

Nr 321..... GK.II.76241-0004/09

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sławków

Ustalam

Środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi z poboczem na ul. gen. Sikorskiego i ul. PCK na odcinku między ul. Obr. Westerplatte a ul. Zawalną w Sławkowie” i jednocześnie:

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg publicznych o nawierzchni asfaltowej, budowie dwóch zatok autobusowych przy ul. gen. Sikorskiego o nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm, budowie dwóch zatok parkingowych na 7 oraz 9 miejsc postojowych (pierwsza przy ul. gen. Sikorskiego, druga przy ul. PCK), budowie chodników z kostki betonowej wzdłuż całych projektowanych dróg. W skład inwestycji wchodzi również budowa wjazdów na posesje. Przedmiotem inwestycji jest układ drogowo-komunikacyjny dla ul. gen. Sikorskiego (nr 665 087 S) oraz ul. PCK (nr 665 051 S). Układ dwóch ulic tworzy jeden ciąg począwszy od ul. Obr.Westerplatte, a kończąc przy ul. Zawalnej. Dwie ulice zaliczamy do klasy L, określane jako lokalne. Prędkość projektową dla klasy L w terenie zabudowanym przyjęto $V_p=30\text{km/h}$. Wszystkie warstwy nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane na działkach o nr ewidencyjnych:

2261,3511,3520,3521,3522/1,3522/2,3523,3524/1,3524/2,3525/1,3526/1,3540,3542/1,3543/1,3545,3552/1,3553/1,3553/2,3554/5,3554/8,3555/3,3556/3,3569/6,3569/8,3571/1,3572/1,3573/1,3574/1,3575/1,3576/1,3577/1,3578/8,3578/6,3578/10,3579/3,3580/9,3581/5,3582,3583,3584/1,3585/1,3586/3,3588/3,3589/1,3590/1,3592/1,3594/1,3595/1,3596/3,3597/1,3598/1,3599/1,3600/4,3601/3,3602/1,3603/1,3605/1,3606/1,3607/3,3607/4,3608/3,3608/4,3613/3,3651/8,3651/9,3652/1,3653,3654/5,3654/6,3655,3657/14,3657/16,3657/18,3657/19,3657/25,3657/26,3657/27,3657/29,3657/30,3662/3,3662/4,3664,6026/1,6026/2 w Gminie Sławków.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- na terenie inwestycji eksploatować sprzęt sprawny technicznie tak aby na jej terenie nie prowadzić poważnych napraw;
- odpady gromadzić w sposób selektywny i na bieżąco przekazywać odbiorcom odpadów posiadającym stosowne uzgodnienia;
- należy zapewnić warunki bezpiecznego magazynowania nabywanych materiałów i elementów konstrukcyjnych niezbędnych do prowadzenia prac inwestycyjnych;
- zminimalizować czas prowadzenia robót przez właściwą organizację;
- zabezpieczyć punkty sanitarne dla pracowników;

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji.

W dokumentacji służącej do wydania decyzji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194) należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;
- z uwagi na prace ciężkiego sprzętu transportowo-budowlanego prace budowlane należy prowadzić, nie dopuszczając do zbędnych zniszczeń lub dewastacji terenu zwłaszcza w zakresie istniejącego drzewostanu;
- zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne eliminujące lub ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy i eksploatacji;
- należy prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami powstającymi na terenie inwestycji w fazie budowy, eksploatacji, późniejszych remontów, napraw, konserwacji oraz likwidacji zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Odpady niebezpieczne winny być segregowane i usuwane przez specjalistyczne jednostki zajmujące się ich składowaniem lub utylizacją na zasadach określonych w obowiązujących przepisach. Przed oddaniem inwestycji do użytku podmiot wykonujący prace budowlane winien uzyskać stosowne zezwolenia dot. gospodarki odpadami w świetle ww. ustawy;
- należy zastosować maszyny i urządzenia spełniające normy akustyczne określone w przepisach wykonawczych;

- inwestycja w trakcie budowy, eksploatacji i likwidacji nie może stanowić źródła skażenia ziemi. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć możliwość przedostania się do gleby substancji ropopochodnych z pracujących maszyn i urządzeń;
- zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące możliwość występowania poważnej awarii mogącej spowodować zagrożenie dla środowiska;

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, zgodnych z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 58 –70 ustawy – Prawo ochrony środowiska. Nie przeprowadzono postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

II. Nie stwierdzam konieczności:

1. Wykonania kompensacji przyrodniczej

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W rejonie prowadzonych prac budowlanych, istnieje pomnik przyrody w postaci gruszy dzikiej, wpisanej do Wojewódzkiego Rejestru Pomników Przyrody pod nr 192, który nie koliduje z planowaną inwestycją.

2. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie nie mieści się w kryteriach przedsięwzięć dla których obowiązuje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w oparciu o art.135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25,poz.150 ze zm.)

IV. Nie nakładam obowiązku:

1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej.

W planowanym przedsięwzięciu nie zachodzą przesłanki, które mogą wskazywać na konieczność nałożenia takiego obowiązku, określone w art. 82 ust. 2 ustawy ooś.

2. Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ryzykiem oddziaływania na środowisko poza granice Rzeczypospolitej Polskiej.

V. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.77 ust.2 pkt 2, po zasięgnięciu opinii Starosty Będzińskiego wydanej postanowieniem Nr W AiS.II.7633-035/09 z dnia 29 czerwca 2009r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej wydanej postanowieniem Nr NS/ZNS/523/455/2461/44/09 z dnia 02 lipca 2009r. Burmistrz Miasta Sławkowa w oparciu o § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem planowanego przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz.2573 z późn.zm.) stwierdził, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany i wydał Postanowienie Nr 124 GK.II.76241-0004/09 z dnia 08 lipca 2009r. stwierdzając, że przedsięwzięcie pn: **„Budowa drogi z poboczem na ul. gen. Sikorskiego i ul. PCK na odcinku między ul. Obr. Westerplatte a ul. Zawalną w Sławkowie” nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.**

Do przeprowadzonego postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia włączono i analizowano aspekty zawarte w § 4 oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem planowanego przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz.2573 z późn.zm.) stwierdzając, że zakres prac przewidzianych do realizacji nie wpłynie znacząco na środowisko. Oddziaływanie na stan środowiska, w zakresie emisji hałasu, powstawanie odpadów wystąpi tylko na etapie realizacji inwestycji i związane będzie z pracami budowlanymi. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i po zakończeniu robót ustaną.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194) Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Katowicach ul. Dąbrowskiego 23 za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławkowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarmas
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:
1. a/a

*Załącznik do Decyzji Nr GK.II.76241-0004/09
uwarunkowań środowiskowych na realizację
przedsięwzięcia pn: „Budowie drogi z poboczem na
ul. gen. Sikorskiego i ul. PCK na odcinku między
ul. Obr. Westerplatte a ul. Zawalną w Sławkowie”*

Charakterystyka przedsięwzięcia

W skład zadania wchodzi:

1. Budowa dróg publicznych o nawierzchni asfaltowej.
2. Budowa dwóch zatok autobusowych przy ul. gen. Sikorskiego o nawierzchni z kostki betonowej.
3. Budowa dwóch zatok parkingowych na 7 oraz 9 miejsc postojowych (pierwsza przy ul. gen. Sikorskiego druga przy ul. PCK).
4. Budowa chodników z kostki betonowej wzdłuż całych projektowanych dróg.
5. Budowa wjazdów na posesje.

Przedmiotem inwestycji jest układ drogowo -komunikacyjny dla ul. Gen. Sikorskiego (nr 665 087 S) oraz ul. PCK (nr 665 051 S).

Układ dwóch ulic tworzy jeden ciąg począwszy od ul. Obr. Westerplatte, a kończąc przy ul. Zawalnej. Dwie ulice zaliczamy do klasy L, określane jako lokalne.

Prędkość projektową dla klasy L w terenie zbudowanym przyjęto $V_p = 30\text{km/h}$

Wszystkie warstwy nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.

ULICA GEN. SIKORSKIEGO

Szerokość użytkowa projektowanej drogi ma wynosić 5,5m natomiast chodnika 2m. Całkowita długość projektowanej ul. gen. Sikorskiego 313,55m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Obr. Westerplatte do skrzyżowania z ul. 23 Stycznia chodnik wydzielono od jezdni pasem zieleni szerokości 3m, w dalszej części chodnik przylega do jezdni i jest rozgraniczony krawężnikiem 15x30cm. Na wjazdach, zatokach autobusowych oraz na miejscach parkingowych wbudowany krawężnik najazdowy 15x22cm. Przy ul. gen Sikorskiego dwie zatoki autobusowe długości 54m przy czym skos wjazdowy wynosi 1:8, a wyjazdowy 1:4. Zaprojektowano również trzy przejścia dla pieszych. Przy przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. 23 Stycznia wmontowane stalowe balustrady ochronne w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych.

Projektowana droga z betonu asfaltowego ograniczona jest z obu stron krawężnikiem drogowym 15x30cm, które osadzone są na ławach betonowych B15 na chudym betonie. Warstwa jezdni ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6cm. Poniżej zaprojektowano warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm. Podbudowa pomocnicza ułożona z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie gr. 20cm, poniżej zaprojektowano jeszcze warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. Opisany przekrój został zaprojektowany dla kategorii ruchu KR3.

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Jeżeli chodnik oddzielony jest od drogi pasem zieleni to ograniczony jest z obu stron obrzeżami betonowymi 15X25cm natomiast gdy chodnik przylega do drogi to wbudowane będą między tymi ciągami krawężniki drogowe 15x30cm. Obrzeża oraz krawężniki osadzone są w ławach betonowych B15 na chudym betonie gr. 5cm. Kostka betonowa gr. 8cm układana jest na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, warstwie kłińca gr. 2cm, podbudowie z tłucznia gr. 15cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 13cm.

Zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Zatoka od drogi ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22cm ułożyć 4cm powyżej warstwy jezdnej drogi.

ULICA PCK

Szerokość użytkowa projektowanej drogi ma wynosić 5m natomiast chodnika 2m. Całkowita długość projektowanej ul. PCK wynosi 238,25m. Na całym projektowanym odcinku chodnik przylega do jezdni i jest rozgraniczony krawężnikiem 15x30cm. Na wjazdach i miejscach parkingowych wbudowany krawężnik najazdowy 15x22cm. Zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych. Na ul. PCK drogę, chodnik oraz zatokę parkingową wykonane o takim samym układzie warstw jak na ul. gen. Sikorskiego.

4 up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarmas
LISTĘPCA BURMISTRZA