BURMISTRZ
MIASTA SŁAWKOWA

Sławków, dnia 01 wrzesień 2009r.

Nr ...387... GK.II.76241-0008/09

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 56 i pkt 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sławków

Ustalam

Środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi w ulicy Stawki na odcinku od ulicy Hrubieszowskiej do zabudowań działki nr 4433/54 w Sławkowie" i jednocześnie:

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Inwestycja zlokalizowana jest w Sławkowie i obejmuje ulicę Stawki na odcinku od ul. Hrubieszowskiej do zabudowań działki nr 4433/54.

Nr ew. działek:
k.m. 32, ob. Sławków - 4391/21, 4391/37, 4400, 4860, 4868, 4894
k.m. 6, ob. Niwa – 466/5

Inwestycja polega na budowie gminnej drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej wraz z budową kanalizacji deszczowej do odwodnienia drogi oraz przebudowie sieci wodociągowej.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody deszczowe z drogi do projektowanej według odrębnego opracowania sieci kanalizacji deszczowej osiedla Stawki.

Przebudowa sieci wodociągowej z rur PE100 SDR17 o średnicy D225x13.4mm w ul. Stawki.
Włączenie sieci do istniejącego wodociągu w ul. Hrubieszowskiej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów objętych formami ochrony na mocy przepisów odrębnych.
Teren nie jest objęty ochroną na mocy obowiązującego planu miejscowego.

2. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

   - na terenie inwestycji eksploatować sprzęt sprawny technicznie tak aby na jej terenie nie prowadzić poważnych napraw;
   - odpady gromadzić w sposób selektywny i na bieżąco przekazywać odbiorcom odpadów posiadającym stosowne uzgodnienia;
   - należy zapewnić warunki bezpiecznego magazynowania nabywanych materiałów i elementów konstrukcyjnych niezbędnych do prowadzenia prac inwestycyjnych;
   - zminimalizować czas prowadzenia robót przez właściwą organizację;
   - zabezpieczyć punkty sanitarne dla pracowników;

3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji.**

   W dokumentacji służącej do wydania decyzji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194) należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

   - teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;
   - z uwagi na prace ciężkiego sprzętu transportowo-budowlanego prace budowlane należy prowadzić, nie dopuszczając do zbędnych zniszczeń lub dewastacji terenu zwłaszcza w zakresie istniejącego drzewostanu;
   - zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne eliminujące lub ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy i eksploatacji;
   - należy prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami powstającymi na terenie inwestycji w fazie budowy, eksploatacji, późniejszych remontów, napraw, konserwacji oraz likwidacji zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Odpady niebezpieczne winny być segregowane i usuwane przez specjalistyczne jednostki zajmujące się ich składowaniem lub utylizacją na zasadach określonych w obowiązujących przepisach. Przed oddaniem inwestycji do użytku podmiot wykonujący prace budowlane winien uzyskać stosowne zezwolenia dot. gospodarki odpadami w świetle ww. ustawy;
   - należy zastosować maszyny i urządzenia spełniające normy akustyczne określone w przepisach wykonawczych;

- inwestycja w trakcie budowy, eksploatacji i likwidacji nie może stanowić źródła skażenia ziemi. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć możliwość przedostania się do gleby substancji ropopochodnych z pracujących maszyn i urządzeń;
- zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące możliwość występowania poważnej awarii mogącej spowodować zagrożenie dla środowiska;

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, zgodnych z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 58 –70 ustawy – Prawo ochrony środowiska. Nie przeprowadzono postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

II. Nie stwierdzam konieczności:

1. Wykonania kompensacji przyrodniczej

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.
W rejonie prowadzonych prac budowlanych, nie istnieją obiekty dla których wynikałaby potrzeba zastosowania kompensacji przyrodniczej.

2. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie nie mieści się w kryteriach przedsięwzięć dla których obowiązuje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w oparciu o art.135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25,poz.150 ze zm.)

IV. Nie nakładam obowiązku:

1. **Przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na realizację inwestycji drogowej i kanalizacyjnej.**

W planowanym przedsięwzięciu nie zachodzą przesłanki, które mogą wskazywać na konieczność nałożenia takiego obowiązku, określone w art. 82 ust. 2 ustawy ooś.

2. **Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ryzykiem oddziaływania na środowisko poza granice Rzeczypospolitej Polskiej.

V. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.77 ust.2 pkt 2, po zasięgnięciu opinii Starosty Będzińskiego wydanej postanowieniem Nr WAiŚ.II.7634-047/09 z dnia 14 sierpnia 2009r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej wydanej postanowieniem Nr NS/ZNS/523/605/3259/56/09 z dnia 13 sierpnia 2009r. Burmistrz Miasta Sławkowa w oparciu o § 3 ust.1 pkt 56 i pkt 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r.w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem planowanego przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz.2573 z późn.zm.) stwierdził, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany i wydał Postanowienie Nr 156 GK.II.76241-0008/09 z dnia 24 sierpnia 2009r. stwierdzając, że przedsięwzięcie pn: **„Budowa drogi w ulicy Stawki na odcinku od ulicy Hrubieszowskiej do zabudowań działki nr 4433/54 w Sławkowie"** nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.
Do przeprowadzonego postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia włączono i analizowano aspekty zawarte w § 4 oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem planowanego przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz.2573 z późn.zm.) stwierdzając, że zakres prac przewidzianych do realizacji nie wpłynie znacząco na środowisko. Oddziaływanie na stan środowiska, w zakresie emisji hałasu, powstawanie odpadów wystąpi tylko na etapie realizacji inwestycji i związane będzie z pracami budowlanymi. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i po zakończeniu robót ustaną.
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194) Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Katowicach ul. Dąbrowskiego 23 za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławkowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

BURMISTRZ MIASTA SŁAWKOWA

Z up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarmas
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji w terminie i trybie ustawowo przewidzianym stała się ona prawomocna z dn. 22.09.2009 r. i podlega wykonaniu

Sławków, dnia 23.09.2009 r.

podpis i pieczęć

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr Renata Szewczyk
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Służb Technicznych

Otrzymują:
1. Strony postępowania
2. a/a

Załącznik do Decyzji Nr .....
GK.II.76241-0004/09 uwarunkowań środowiskowych na realizacje przedsięwzięcia pn: ***"Budowa drogi w ul. stawki na odcinku od ul. hrubieszowskiej do zabudowań działki nr 4433/54 w sławkowie.***

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja obejmuje: budowę drogi o nawierzchni bitumicznej, budowę krótkich odcinków dróg (dowiązań) do ulic osiedlowych oraz budowę wjazdów na posesje o naw. z kostki betonowej gr. 8cm.
W ramach inwestycji projektuje się również przebudowę po nowym śladzie (poza pasem jezdni) sieci wodociągowej oraz budowę kanalizacji deszczowej dla jezdni.
Ulica Stawki tworzy połączenie ul. Hrubieszowskiej z siecią ulic osiedlowych. Projektowaną ulicę zaliczamy do klasy L, określaną jako lokalną.
Prędkość projektową dla klasy L w terenie zbudowanym przyjęto Vp = 30km/h
Wszystkie warstwy nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3.
Poniższa tabela przedstawia długość projektowanej ulicy oraz zastosowane na niej minimalne promienie łuków poziomych.

ULICA	DŁUGOŚĆ [m]	R_{min} [m]
UL. STAWKI	421,05	12
UL. PASTERSKA (dowiązanie)	*37,0*	---
UL. MYŚLIWYCH (dowiązanie)	*30,0*	---
	RAZEM: 488,05	

Szerokość użytkowa projektowanej drogi na całej długości ma wynosić 6,0m. Całkowita długość projektowanego odcinka ul. Stawki - 421,05m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikami. Przy wjazdach należy wbudować krawężnik najazdowy oraz z obu stron tego wjazdu zastosować krawężnik typu skos.
Projektowana droga z betonu asfaltowego ograniczona jest z obu stron krawężnikiem drogowym 15x30cm, które osadzone są na ławach betonowych B15.
Wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Wjazd ograniczony jest z obu stron krawężnikiem drogowym 15x30cm natomiast od strony jezdni wjazdy ograniczono krawężnikami najazdowymi 15x22cm. Krawężniki osadzone są w ławach betonowych B15 na chudym betonie gr. 9cm.

Projektowany przekrój tras składa się z jednej jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości 3,00m. Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2% - przekrój daszkowy.
Warstwa jezdną gr. 4cm należy ułożyć na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego gr. 6cm, poniżej zaprojektowano warstwę podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7cm, a podbudowę pomocniczą należy ułożyć z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm, poniżej zaprojektowano warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm.
Na odcinku drogi ~km 0+395 oraz pod wjazdem na posesje usytuowane są 2 przepusty wodne z prefabrykowanych kręgów betonowych: ø500mm (pod drogą) oraz ø300mm (pod wjazdem), które przeznaczone są do demontażu. W ich miejsce należy wbudować nowe przepusty z kręgów betonowych: 2 x ø400mm pod drogą oraz 2 x ø400mm pod wjazdem na posesję.
Na dowiązaniach do istniejących dróg rozwiązania wysokościowe były determinowane istniejącymi rzędnymi. Projektowane niwelety jezdni dostosowano do istniejących zabudowań oraz wjazdów do posesji.

Projektowany rurociąg wody pitnej i ppoż D225 podłączony będzie do istniejącego miejskiego wodociągu przebiegającego w ul. Hrubieszowskiej. Trasę wodociągu przewidziano wzdłuż pobocza projektowanej drogi. Na trasie przewiduje się odgałęzienia do hydrantów nadziemnych oraz nowe punkty włączenia istniejących podłączeń. Na tych podłączeniach zabudować nowe zasuwy w obudowie ziemnej i ze skrzynką uliczną. Zasuwy DN200 w obudowie ziemnej i ze skrzynką uliczną zabudować na włączeniu do miejskiego wodociągu a także przed hydrantem Hn3.
Wszystkie skrzyżowania istniejącego czy też projektowanego uzbrojenia podziemnego zabezpieczyć należy rurami ochronnymi stalowymi o odpowiedniej średnicy i długości 2m.
Kable ułożyć należy w rurach dwudzielnych.

Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wody opadowe z projektowanej drogi za pomocą wpustów ulicznych z osadnikiem. Przewidziano główny ciąg biegnący wzdłuż osi drogi, który sprowadzony został do studzienki na kanalizacji deszczowej osiedla Stawki. Ze względu na przejście nad przepustem odwadniającym pobliski teren rury kanalizacyjne należy prowadzić w rurach ochronnych stalowych DN450. Na projektowanym ciągu kanalizacyjnym zabudowane będą typowe studzienki kanalizacyjne z kręgów i płyt prefabrykowanych o średnicy 1,2m. Spody studzienek prefabrykowane. Jeśli różnica wysokości między dnem studzienki a wlotem przykanalika wynosi więcej aniżeli 0.6m należy wykonać wlot kaskadowy.

Z up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarmas
ZASTĘPCA BURMISTRZA