

Sławków, dnia 06 maj 2010r

Nr⁹⁴..... GK.II.76241-0001/10

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 54 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o. 41-260 Sławków, ul. Groniec 1a

Ustalam

**Środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:
„Rozbudowie terminala przeładunkowego na terenie Spółki TPSM
w Sławkowie”**

**dla którego przeprowadzona została ocena oddziaływania na środowisko
i sporządzony został raport oddziaływania na środowisko**

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

**Rozbudowa terminala przeładunkowego na terenie Spółki TPSM w Sławkowie
polegająca na:**

- budowie zbiorników magazynujących (silosów) wraz z urządzeniem do przeładunku zbóż, roślin oleistych i śruty poekstrakcyjnej,
- budowie placów pod wyroby stalowe,
- budowie torów kolejowych, normalno- i szerokotorowych,
- budowie ramp przeładunkowych,
- modernizacji układu zasilania elektroenergetycznego,
- przebudowie instalacji podziemnych wynikających z realizacji inwestycji,
- budowie parkingów i układu drogowego.

Inwestycja obejmuje działki : 213/7, 213/8, 213/28, 213/29, 213/16, 213/19, 213/20, 213/23, 213/24, 213/26, 213/27, 213/21, 213/25, 213/36, 213/50, 213/47, 213/2, 213/3, 213,45, 213/32, 213/33

Przedsięwzięcie realizowane jest poza granicami terenów objętych formami ochrony na mocy przepisów odrębnych.

Teren nie jest objęty ochroną na mocy obowiązującego planu miejscowego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- na terenie inwestycji eksploatować sprzęt sprawny technicznie tak aby na jej terenie nie prowadzić poważnych napraw;
- odpady gromadzić w sposób selektywny i na bieżąco przekazywać odbiorcom odpadów posiadającym stosowne uzgodnienia;
- należy zapewnić warunki bezpiecznego magazynowania nabywanych materiałów i elementów konstrukcyjnych niezbędnych do prowadzenia prac inwestycyjnych;
- zminimalizować czas prowadzenia robót przez właściwą organizację;
- zabezpieczyć punkty sanitarne dla pracowników;
- wody opadowe należy odprowadzać do kanalizacji deszczowej Euroterminala przez system podczyszczania tych wód w separatorze oleju i benzyn;
- należy ograniczyć emisje związaną z przeladunkiem towarów poprzez zastosowanie zamkniętego systemu przeladunku towarów gwarantującego co najmniej 80% wychwytu części stałych;
- na etapie budowy Terminal pracować będzie w porze dziennej (od godz. 6.00 do godz. 22.00)

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji.

- teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;
- z uwagi na prace ciężkiego sprzętu transportowo-budowlanego prace budowlane należy prowadzić, nie dopuszczając do zbędnych zniszczeń lub dewastacji terenu zwłaszcza w zakresie istniejącego drzewostanu;
- zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne eliminujące lub ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy i eksploatacji;
- należy prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami powstającymi na terenie inwestycji w fazie budowy, eksploatacji, późniejszych remontów, napraw, konserwacji oraz likwidacji zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Odpady niebezpieczne winny być segregowane i usuwane przez specjalistyczne jednostki zajmujące się ich składowaniem lub utylizacją na zasadach określonych w obowiązujących przepisach. Przed oddaniem inwestycji

do użytku podmiot wykonujący prace budowlane winien uzyskać stosowne zezwolenia dot. gospodarki odpadami w świetle ww. ustawy;

- należy zastosować maszyny i urządzenia spełniające normy akustyczne określone w przepisach wykonawczych;
- inwestycja w trakcie budowy, eksploatacji i likwidacji nie może stanowić źródła skażenia ziemi. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć możliwość przedostania się do gleby substancji ropopochodnych z pracujących maszyn i urządzeń;
- zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące możliwość występowania poważnej awarii mogącej spowodować zagrożenie dla środowiska;

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, zgodnych z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 58 –70 ustawy – Prawo ochrony środowiska. Nie przeprowadzono postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

II. Nie stwierdzam konieczności:

1. Wykonania kompensacji przyrodniczej

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W rejonie prowadzonych prac budowlanych, nie istnieją obiekty dla których wynikałaby potrzeba zastosowania kompensacji przyrodniczej.

2. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie nie mieści się w kryteriach przedsięwzięć dla których obowiązuje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w oparciu

Urząd Miasta Sławków	
Numer pisma:	GK.II.76241-0001/10
Data pisma:	06.05.2010r
Strona 3 z 5	

o art.135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25,poz.150 ze zm.)

IV. Nie nakładam obowiązku:

- 1. Przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

W planowanym przedsięwzięciu nie zachodzą przesłanki, które mogą wskazywać na konieczność nałożenia takiego obowiązku, określone w art. 88 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

- 2. Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ryzykiem oddziaływania na środowisko poza granice Rzeczypospolitej Polskiej.

V. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu „A”, który wynosi dla najbliższego terenu podlegającego ochronie akustycznej w porze dziennej 50 dB.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

W toczącym się postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa terminala przeladunkowego na terenie Spółki TPSM w Sławkowie” którego investorem są Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o. 41-260 Sławków, ul. Groniec 1a, Burmistrz Miasta Sławków, po wydaniu opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach Nr RDOŚ-24-WOOS/66131/116/10/jb z dnia 11 lutego 2010r oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej Nr NS/ZNS/523/70/370/6/2010 z dnia 28 stycznia 2010r. wydał postanowienie Nr 17 GK.II.76241-0001/10 z dnia 25 lutego 2010r. w którym stwierdził, że przedsięwzięcie pn: „Rozbudowa terminala przeladunkowego na terenie Spółki TPSM w Sławkowie”, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 54 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem planowanego przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz.2573 z późn.zm.) kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany i uznał potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Urząd Miasta Sławków	
Numer pisma:	GK.II.76241-0001/10
Data pisma:	06.05.2010r
Strona 4 z 5	

Opracowany i przedłożony organowi prowadzącemu postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa terminala przeładunkowego na terenie Spółki TPSM w Sławkowie” był przedmiotem analizy organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organu uzgadniającego i organu opiniującego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poddany konsultacji społecznej poprzez opublikowanie ogłoszenia na stronach internetowych Urzędu Miasta Sławków i umieszczenie na tablicach ogłoszeń w siedzibach Urzędu Miasta o możliwości wniesienia uwag i wniosków do planowanej inwestycji. W określonym ustawowo terminie 21 dni tj. od 02 marca 2010r. do 22 marca 2010r. w którym Raport oddziaływania na środowisko wraz z pełną dokumentacją dotyczącą przedsięwzięcia był poddany konsultacji społecznej nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Uzgodnienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dokonał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, postanowieniem Nr RDOŚ-24-WOOS/66131/116/10/jb z dnia 26 kwietnia 2010r. a opinię uzgadniającą decyzję wydał Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej opinią sanitarną Nr NS/ZNS/524/229/1343/13/2010 z dnia 09 kwietnia 2010r., których warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194) Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Katowicach ul. Dąbrowskiego 23 za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławkowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarma
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Rafał Mańczyk
41-214 Sosnowiec
ul. Gen.Hallera 74/49
3. a/a

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł - na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 Nr 225, poz. 1635)

Sporządził: Maria Chrząstek tel. 032 264 95 73 e-mail: os@sławkow.pl

Urząd Miasta Sławków	
Numer pisma:	GK.II.76241-0001/10
Data pisma:	06.05.2010r
Strona 5 z 5	

Załącznik do Decyzji Nr.....
GK.II.76241/0001/10 środowiskowych
uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia
pn.: „Rozbudowa terminala
przeładunkowego na terenie Spółki TPSM
w Sławkowie”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącego terminala Spółki TPSM w Sławkowie polegająca na:

- budowie terminala do przeładunku materiałów sypkich spożywczych (zboża, rośliny oleiste oraz śruta poekstrakcyjna) - około 2 ha,
- budowie placów pod wyroby stalowe – około 1 ha,
- budowie niezbędnej infrastruktury (tory kolejowe normalno- i szerokotorowe, rampy przeładunkowe, drogi),
- budowie parkingu – około 2 ha,
- modernizacji układu zasilania elektroenergetycznego,
- koniecznej przebudowie instalacji podziemnych wynikającej z realizacji inwestycji.

Teren inwestycji położony jest w zachodniej części miasta Sławków przy ulicy Groniec. Stanowi on część Terminalu Przeładunkowego Sławków -Medyka w Sławkowie. Pod względem morfologicznym teren położony jest we wschodniej części Wyżyny Śląskiej, na wschodnim jej obrzeżeniu podjednostki niższego rzędu zwanej Kotliną Biskupiego Boru. Zakład zlokalizowany jest w Sławkowie przy ul. Groniec 1. Usytuowany jest na działkach własnych:

Nr. działki	Powierzchnia w m ²
213/7	18 877,0
213/8	1 959,0
213/28	63 936,0
213/29	14 507,0
213/16	13 286,0
213/19	76 452,0
213/20	8 163,0
213/23	15 715,0
213/24	7 686,0
213/26	20 692,0
213/27	8 538,0

oraz na terenach nie należących do Spółki:

na działkach CZH:213/21, 213/25, 213/36, 213/50, 213/47, 213/2, 213/3, 213,45

na działkach ETG 213/32, 213/33

położonych w obrębie ewidencyjnym Garbierze, w jednostce administracyjnej miasto Sławków. Do wszystkich działek Spółka (Inwestor) posiada prawo Wieczystego Użytkowania lub prawo dysponowania terenem na cele budowlane.

Przedmiotowy teren stanowi obszar zakładu przeładunkowego. Na zagospodarowanie okolic składają się liczne torowiska, drogi dojazdowe, place składowe oraz budynki zakładowe. Obszar zakładu otoczony jest terenem zalesionym

Na terenie w chwili obecnej znajdują się place składowe dla materiałów sypkich (rywna – ok. 7 ha oraz inne place około 1,5 ha). Spółka posiada tory kolejowe 1435 mm oraz 1520 mm o długości około 3 km.

Przewidywany zakres robót obejmuje następujące etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty pomocnicze,
- roboty zasadnicze,
- roboty wykończeniowe.

Roboty przygotowawcze obejmują:

- prace związane z wyznaczeniem na terenie punktów wysokościowych dla ustalenia profilu podłużnego i przekroju poprzecznego – wykonane,
- badania gruntu – wykonane,
- wyznaczenie i zajęcie terenu dla planowanego zakresu robót, dla zajęcia stałego lub tymczasowego powierzchni terenu, w tym także dla lokalizacji zaplecza,
- dokonanie oceny stanu technicznego urządzeń pod kątem ich adaptacji do nowych wymagań i obciążeń.

Roboty pomocnicze obejmują:

- dostawę materiałów i sprzętu,
- budowę tymczasowych dróg technologicznych,
- wykonanie instalacji zaopatrujących place budów w media: energią elektryczną i wodę.

Roboty zasadnicze obejmują:

- roboty ziemne, w tym zdjęcie warstwy humusu, wykonanie wykopów pod fundamenty, wykonanie nasypów pod tory,
- roboty torowe, w tym montaż torów i rozjazdów, balastowanie torów tłuczniem kamiennym z podbiciem mechanicznym, zabudowa nawierzchni przejazdów z płyt żelbetonowych, budowa kozłów oporowych żelbetonowych,
- budowa silosów,
- budowa placu pod składowanie wyrobów składowych,
- budowa rampy przeładunkowej,
- budowa parkingu.

Zakres robót wykończeniowych obejmuje likwidację wykopów oraz porządkowanie terenu.

ETAPOWANIE INWESTYCJI

Koncepcja rozbudowy terminala przewiduje etapowanie inwestycji. Przewidziano IV etapy. Każdy zakończony etap nie będzie kolidował z możliwością rozbudowy kolejnego.

W zakres montażu I etapu wchodzi:

- montaż kosza przyjęciowego kolejowego (szerokotorowego),
- 5 zbiorników magazynowych mogących przyjąć łącznie ok. 2 500 t towarów,
- wagi przepływowej

W I etapie montażu nastąpi montaż wszystkich urządzeń niezbędnych do zasypu zbiorników magazynowych i odbioru z nich a także załadunku samochodów, wagonów szerokotorowych i normalnotorowych. Pierwszy etap obejmuje montaż wagi samochodowej oraz drogi dojazdowej do kosza samochodowego a także rozbudowy torów kolejowych.

W zakres II etapu wchodzi:

- rozbudowa zdolności magazynowej o 1750 t,
- budowa magazynu płaskiego,

W II etapie montażu nastąpi rozbudowa wszystkich urządzeń niezbędnych do zasypu zbiorników magazynowych i odbioru z nich.

W zakres III etapu wchodzi:

- rozbudowa zdolności magazynowej silosów ok. 1 750t.

W IV etapie montażu nastąpi rozbudowa wszystkich urządzeń niezbędnych do zasypu zbiorników magazynowych i odbioru z nich oraz zasypu i rozładunku magazynu płaskiego.

W północno-zachodniej części terenu Terminala projektuje się budowę parkingu dla samochodów ciężarowych obsługujących Terminal. Przyjęto następujące rodzaje nawierzchni:

- droga dojazdowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- parking samochodów ciężarowych wraz z drogą manewrową – nawierzchnia z betonu asfaltowego lub z kostki betonowej
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej.

Nawierzchnie z betonu asfaltowego lub kostki betonowej obciążenie ruchem kategorii KR-4.

Nawierzchnie będą posiadały odprowadzenie wód deszczowych do kanalizacji deszczowej EUROTERRMINALA przed systemem podczyszczenia tych wód w separatorze oleju i benzyn.

Na terenie terminala przeładunkowego w Sławkowie projektowana jest docelowa budowa 16 zbiorników magazynujących. Zbiorniki te będą miały średnice od około 5 do 11m. Projektuje się ponadto budowę urządzenia do przeładunku towarów.

W ramach rozbudowy terminala projektowana jest budowa parkingów oraz układu drogowego.

Up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarmas

TEPCIA BURMISTRZA