

**UCHWAŁA NR XLII /439/ 09**  
**RADY MIEJSKIEJ W SŁAWKOWIE**

z dnia 20 listopada 2009 r.

**w sprawie: stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 ze zm.), oraz art. 8 i art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 ze zm.)<sup>1)</sup> oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 52 poz. 742) **Rada Miejska w Sławkowie**

**u c h w a ł a :**

**§ 1.**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta Sławków:

**1. Od SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- 1.1. od **3,5** tony do **5,5** ton włącznie - **682 zł.**
- 1.2. powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - **908 zł.**
- 1.3. powyżej **9** ton – poniżej **12** ton - **1.330 zł.**

**2. Od SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:**

**2.1. DWIE OSIE**

- 2.1.1. nie mniej niż **12** ton i mniej niż **13** ton
  - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.533 zł.**
  - inny system zawieszenia osi - **1.874 zł.**
- 2.1.2. nie mniej niż **13** ton i mniej niż **14** ton
  - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.590 zł.**
  - inny system zawieszenia osi - **1.987 zł.**
- 2.1.3 nie mniej niż **14** ton i mniej niż **15** ton
  - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.738 zł.**
  - inny system zawieszenia osi - **2.159 zł.**
- 2.1.4. nie mniej niż **15** ton
  - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.987 zł.**
  - inny system zawieszenia osi - **2.328 zł.**

**2.2. TRZY OSIE**

- 2.2.1 nie mniej niż **12** ton i mniej niż **17** ton
  - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.249 zł.**
  - inny system zawieszenia osi - **2.442 zł.**
- 2.2.2 nie mniej niż **17** ton i mniej niż **19** ton
  - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.306 zł.**
  - inny system zawieszenia os - **2.442 zł.**
- 2.2.3. nie mniej niż **19** ton i mniej niż **21** ton
  - oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.647 zł.**
  - inny system zawieszenia osi - **2.442 zł.**
- 2.2.4 nie mniej niż **21** ton i mniej niż **23** tony

- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.704 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.442 zł**
- 2.2.5 nie mniej niż **23** tony i mniej niż **25** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.851 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.442 zł.**
- 2.2.6. nie mniej niż **25** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.987 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.442 zł.**

### **2.3 CZTERY OSIE I WIĘCEJ**

- 2.3.1 nie mniej niż **12** tony i mniej niż **25** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.306 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.442 zł.**
- 2.3.2 nie mniej niż **25** ton i mniej niż **27** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.369 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.442 zł.**
- 2.3.3. nie mniej niż **27** ton i mniej niż **29** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.704 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.442 zł.**
- 2.3.4 nie mniej niż **29** ton i mniej niż **31** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **2.531 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.707 zł.**
- 2.3.5 nie mniej niż **31** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.825 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.707 zł.**

### **3. Od CIĄGNIKA SIODŁOWEGO lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów.**

- 3.1. od **3,5** tony i poniżej **12** ton - **1.364 zł.**

### **4. Od CIĄGNIKA SIODŁOWEGO lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:**

#### **4.1 DWIE OSIE**

- 4.1.1. nie mniej niż **12** ton i mniej niż **18** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **908 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **1.908 zł.**
- 4.1.2 nie mniej niż **18** ton i mniej niż **25** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.136 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **1.897 zł.**
- 4.1.3. nie mniej niż **25** ton i mniej niż **31** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.294 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **1.897 zł.**
- 4.1.4. nie mniej niż **31** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.559 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.137 zł.**

#### **4.2 TRZY OSIE**

- 4.2.1 nie mniej niż **12** ton i mniej niż **36** ton
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.376 zł.**
- inny system zawieszenia osi - **2.021 zł.**

- 4.2.2 nie mniej niż **36** ton i mniej niż **40** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.522 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **2.077 zł.**
- 4.2.3 nie mniej niż **40** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.987 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **2.766 zł.**

**5. Od PRZYCZEPY LUB NACZEPY, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą do 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

5.1. od 7 ton i poniżej 12 ton - **1.136 zł.**

**6. Od PRZYCZEPY LUB NACZEPY, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia.**

**6.1 JEDNA OŚ**

- 6.1.1. nie mniej niż **12** ton i mniej niż **18** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.022 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.533 zł.**
- 6.1.2. nie mniej niż **18** ton i mniej niż **25** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.136 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.533 zł.**
- 6.1.3. nie mniej niż **25** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.364 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.533 zł.**

**6.2. DWIE OSIE**

- 6.2.1. nie mniej niż **12** tony i mniej niż **28** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **908 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.533 zł.**
- 6.2.2. nie mniej niż **28** ton i mniej niż **33** tony  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **967 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.533 zł.**
- 6.2.3. nie mniej niż **33** tony i mniej niż **38** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.045 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.533 zł.**
- 6.2.4. nie mniej niż **38** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.647 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **2.147 zł.**

**6.3. TRZY OSIE**

- 6.3.1. nie mniej niż **12** ton i mniej niż **38** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.146 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.384 zł.**
- 6.3.2. nie mniej niż **38** ton  
- oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym - **1.624 zł.**  
- inny system zawieszenia osi - **1.931 zł.**

**7. AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia**

- 7.1 mniej niż **30** miejsc - **1.022 zł.**  
7.2. równa lub wyższa niż **30** miejsc - **1.533 zł.**

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sławkowa.

**§ 3.**

Traci moc uchwała Nr XXIX/291/08 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 21 listopada 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

Uchwałę podaje się do wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Sławkowa.

- 
- 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:  
dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r.  
dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r.