

UCHWAŁA NR XL/397/2013
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWKOWIE

z dnia 17 października 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zmianami), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.), art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197 poz. 1172 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r., poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r., poz. 812) Rada Miejska w Sławkowie

u c h w a ł a :

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Sławków:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – **711,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **946,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 386,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 657,00	2 070,00
13	14	1 740,00	2 070,00
14	15	1 827,00	2 070,00
15		2 070,00	2 426,00
Trzy osie			
12	17	1 361,00	1 776,00
17	19	1 429,00	1 776,00
19	21	1 776,00	2 070,00
21	23	1 864,00	2 330,00
23	25	2 070,00	2 545,00
25		2 070,00	2 545,00
Cztery osie i więcej			

12	25	1 426,00	1 782,00
25	27	1 497,00	1 871,00
27	29	1 864,00	2 330,00
29	31	2 637,00	2 821,00
31		2 637,00	2 821,00

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 421,00 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 184,00	1 977,00
18	25	1 348,00	2 210,00
25	31	1 624,00	2 210,00
31		1 858,00	2 227,00
Trzy osie			
12	40	1 586,00	2 210,00
40		2 070,00	2 882,00

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1 184,00 zł**;
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
---	----------------------------

nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 184,00	1 421,00
18	25	1 421,00	1 597,00
25		1 597,00	1 724,00
Dwie osie			
12	28	946,00	1 391,00
28	33	1 008,00	1 400,00
33	38	1 089,00	1 650,00
38		1 716,00	2 237,00
Trzy osie			
12	38	1 265,00	1 692,00
38		1 692,00	2 012,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc – **1 065,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1 597,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sławkowa.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała Nr XXVIII/249/2012 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 15 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku i ma zastosowanie do stawek od środków transportowych należnych od 2014 roku. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta Sławków.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Sławkowie

mgr Paweł Sobieszek

Uzasadnienie

Art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) upoważnia i jednocześnie zobowiązuje rady gmin do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Upoważnienie znajdujące się w art. 10 powołanej ustawy wyznacza stawki maksymalne podatku w zależności od takich kryteriów jak: rodzaj środka transportowego, masa całkowita pojazdu, liczba osi, rodzaj zawieszenia czy liczba miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012r., wzrósł o 0,9%.

W celu utrzymania korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego dokonano czynności technicznej polegającej na dostosowaniu zapisów uchwały do obowiązującej ustawy, a stawki podatkowe na rok 2014 utrzymano na poziomie niższym od maksymalnych stawek ustawowych.