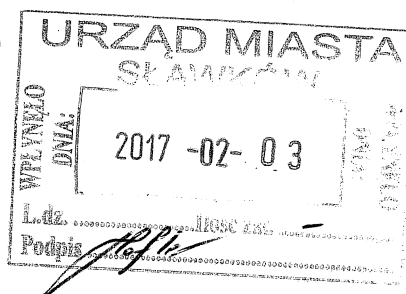




22
06.02.2017



**Ochrona przeciwpożarowa
na terenie Miasta Sławkowa**

SPIS TREŚCI

1.	CHARAKTERYSTYKA MIASTA	3
2.	STREFY ZAGROŻEŃ POŻAROWYCH DLA KOMPLEKSÓW LEŚNYCH I TERENÓW ZURBANIZOWANYCH	3
3.	FUNKCJONOWANIE KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO NA TERENIE MIASTA	5
4.	ZAGADNIENIA INTERWENCYJNE	6
6.	WNIOSKI	9

1. CHARAKTERYSTYKA MIASTA

Miasto Sławków leży na prawym brzegu rzeki "Biała Przemsza" w województwie śląskim. Geograficznie Sławków zlokalizowany jest we wschodniej części wyżyny śląskiej. Miasto Sławków zajmuje obszar 36,6 km² (3660 ha), na którym zamieszkuje 6963 mieszkańców, co daje zaludnienie 189,5 osób/km². Obszary leśne stanowią ok. 40,3% powierzchni, co stanowi 1489 ha. Powierzchnia użytków rolnych będących ugorami wynosi 1349 ha. W obrębie miasta znajdują się samodzielne niegdyś miejscowości, a obecnie dające się wyodrębnić rejony (dzielnice) o zabudowie rozproszonej: Burki, Niwa, Dębowa Góra, Chwaliboskie, Groniec. Centrum miasta posiada zabudowę zwartą (starówka i osiedle PCK). Sławków graniczy z następującymi jednostkami samorządowymi:

- miasto Jaworzno
- miasto Dąbrowa Górnicza
- miasto Sosnowiec
- miasto Bukowno
- gmina Bolesław

Przez teren miasta przebiega droga krajowa Nr 94 (Bytom - Kraków), jak również linia kolejowa Katowice-Dęblin, oraz końcówka linii kolejowej szerokotorowej (Hrubieszów - Sławków). Lokalna sieć dróg komunikacyjnych wynosi 86 km. Do najważniejszych zakładów pracy na terenie miasta zalicza się:

- MATSERVIS Sp. z o. o. 41-260 Sławków ul. Fabryczna 10 /dawniej Zakłady Wyrobów Metalowych S.A./ (produkcja wyrobów metalowych: gwoździe, druty, zawlecзки, siatka budowlana);
- Euroterminal Sławków Sp. z o. o. (działalność w zakresie handlu rudami żelaza, opalem i usługi przeładunkowe);
- PKP LHS Zamość – SP 5 Sławków LHS, (świadczenie usług transportowych w zakresie krajowych i międzynarodowych kolejowych przewozów towarowych);
- Baza Przeładunku Rud Arcelor Mittal Poland SA (dawnej HK);
- Amerigas Polska Sp. z o. o. – Rozlewnia Gazu Sławków (przeładunek gazów płynnych, napełnianie butli gazem);
- Polski Gaz SA. - oddział w Sosnowcu (część terytorium znajduje się w granicach administracyjnych miasta Sławkowa - przeładunek gazów płynnych, napełnianie butli gazem);
- Składy celne "Polzug Polska"- Transport międzynarodowy;
- DB Cargo Spedkol Kędzierzyn Koźle (dawniej PCC Cargo w Katowicach), Terminal Przeładunkowy w Sławkowie;
- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe MAXTOP (wyroby garmazeryjne: pizza, zapiekanki, szaszłyki itp. próżniowo pakowane), PPUH Marlesz (produkcja wyrobów metalowych (siatka ogrodzeniowa, siatka zbrojeniowa, gwoździe).

2. STREFY ZAGROŻEŃ POŻAROWYCH DLA KOMPLEKSÓW LEŚNYCH I TERENÓW ZURBANIZOWANYCH

Miasto Sławków mieści się w obrębie nadleśnictwa Siewierz i częściowo Chrzanów. Na terenie miasta działa Wspólnota Leśna. Większość obszarów leśnych zakwalifikowanych jest do I kategorii zagrożenia pożarowego, co spowodowane jest tym, że:

- blisko 66 % drzewostanu to sosna,
- ok. 80 % to drzewostan iglasty,
- wiek drzewostanu (ok. 40 % to młodniki),

Na zagrożenie pożarowe wpływ ma również to, że przez teren lasów przebiegają drogi asfaltowe relacji:

- Sosnowiec Cieśle – Sławków Groniec;
- DG Strzemieszycze – Sławków Groniec – Niwa - Sławków Rynek;
- Sławków Niwa – Sławków Burki;
- Sławków Groniec – Ciołkowizna;

oraz drogi utwardzone z całoroczną możliwością przejazdu samochodami ciężarowymi:

- Stare Maczki- Burki;
- Groniec – Gozica;
- Gozica – Leśniczówka Niwa;
- ul. Hrubieszowska – Gozica;

Ponadto szlaki kolejowe, przez które przewożone są materiały niebezpieczne i łatwopalne Tunel - Bukowno – Katowice, Sławków – Jaroszewiec - Klucze, Sławków - Olkusz-Jaroszewiec. oraz linia 065 LHS Hrubieszów – Sławków z odłączeniem fabrycznym do ulic Burki, Ciołkowizna i Groniec. Ilości transportowanych materiałów: Amérgas- 194000 ton propan butan, Polski gaz - 246000 ton, PKP LHS- 498000 ton.

Rozwinięta sieć dróg ułatwia likwidację zagrożenia pożarowego. Woda do celów gaśniczych na terenach leśnych pobierana jest z naturalnych zbiorników wodnych (stawy i rzeki), kanałów odprowadzających wodę, zbiorników sztucznych oraz w przeważającej mierze z sieci hydrantów. Jak wykazuje przeprowadzona analiza zaopatrzenia wodnego obszarów leśnych należy przyjąć, że spełnione są wymogi obowiązujące w tym zakresie. Nadleśnictwa organizują doraźnie bazy sprzętu pożarowego służb leśnych, które są wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy (łopaty, tłumice, gaśnice itp.).

Stopnie zagrożenia pożarowego

- 0 – wilgotność ściółki pow. 60 % a powietrza ok. 80 %,
- 1 – wilgotność ściółki od 25 – 60 %, a powietrza ok. 60 %,
- 2 – wilgotność ściółki od 21 – 40 %,
- 3 – poniżej 20 %,
- 4 – poniżej 10 %, a powietrza 20 %.

Około 80 % ogólnej powierzchni leśnej zajmują drzewostany iglaste (tj. sosna, świerk, jodła, modrzew), w skład drzewostanu liściastego wchodzi następujące gatunki drzew: buk, brzoza, dąb, olcha, grab, topola. Średnia wieku drzewostanu waha się w przedziale wiekowym od 40 do 60 lat.

Charakterystyka zagrożenia dla terenów zurbanizowanych.

Do grupy zakładów szczególnie niebezpiecznych ze względu na zagrożenie pożarowe na terenie miasta należą:

- Euroterminal Sławków obszar – 150 ha (dawniej CZH)
- Baza Przeładunkowa Rud Arcelor Mittal Poland SA (dawnej HK);
- terminal przeładunkowy Amérgas Polska Sp. z o. o.- zakład dużego ryzyka
- terminal przeładunkowy gazu „Polski Gaz” SA, - zakład dużego ryzyka
- terminal przeładunkowy DB Schenker Rail Spedkol (dawniej „PCC Cargo”)
- składy celne firm „Polzug Polska”

Biorąc po uwagę infrastrukturę ekonomiczno-administracyjną miasto Sławków posiada charakter przemysłowo-rolniczy. Południowa część miasta należy do zdecydowanie

uprzemysłowionej w porównaniu z częścią północną, którą charakteryzują tereny typowo rolnicze. Słaba jakość gleb oraz przemiany ustrojowe i społeczne ostatnich kilkunastu lat sprawiły, że działalność rolnicza znajduje się w formie szczątkowej.

Zabudowa urbanistyczna na terenie miasta jest bardzo zróżnicowana gdyż występują tu następujące rodzaje zabudowy: rozproszona, wolnostojąca, zwarta, szeregowa, zagrodowa, jedno i wielokondygnacyjna (bloki mieszkalne do pięciu kondygnacji).

Dużym zagrożeniem pożarowym charakteryzuje się zwarta zabudowa Rynku i jego sąsiedztwa. Na pozostałych terenach dominuje budownictwo jednorodzinne. Przeważają budynki murowane o pokryciu niepalnym lub trudno zapalnym. Zaliczamy je do kategorii zagrożenia pożarowego ludzi ZL IV.

Ponadto występują budynki zaliczone do jednej z nw. kategorii zagrożenia pożarowego ludzi:

- ZL I - zawierające pomieszczenia do jednoczesnego przebywania ponad 50 osób niebędących ich stałymi użytkownikami, są to obiekty Szkoły Podstawowej, Zespołu Szkół oraz Miejskiego Ośrodka Kultury i Kościół parafialny, sklepy wielkopowierzchniowe;
- ZL II - przeznaczone do użytku ludzi o ograniczonej zdolności poruszania się: Miejskie Przedszkole;
- ZL III - budynki użyteczności publicznej niezliczone do I lub II kategorii zagrożenia pożarowego: Budynek urzędu Miasta przy ul. Łosińskiej 1 i Rynek 1 oraz Budynek Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej, budynek MOPS Kościelna 11.
- ZL V - budynki zamieszkania zbiorowego: Schronisko Młodzieżowe przy ul. Niwa 45.

Drogi dojazdowe na terenie miasta w większości posiadają nawierzchnię asfaltową lub utwardzoną. Jedynie na terenach leśnych występują jeszcze nieliczne odcinki dróg nieposiadających utwardzonych nawierzchni (występują odcinki piaszczyste), zarośnięte roślinnością i przejazd po nich jest możliwy tylko pojazdami o napędzie terenowym lub całkowicie niemożliwy.

Na terenie Miasta znajduje się wiele obiektów zabytkowych drewnianych mogących być potencjalnym źródłem zagrożenia pożarowego.

3. FUNKCJONOWANIE KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO NA TERENIE MIASTA

Sławków to teren działania Komendy Powiatowej PSP Będzin obejmujący łącznie osiem gmin, graniczy z obszarami działania Komend Powiatowych (Miejskich) PSP: Dąbrowa Górnicza, Myszków, Piekary Śląskie, Siemianowice Śląskie, Katowice, Sosnowiec, Tarnowskie Góry i Zawiercie oraz Olkusz. Ze względu na znacznie bliższą odległość Dąbrowy Górniczej w ramach podpisanych uzgodnień z sąsiednimi jednostkami PSP miasto Sławków – obsługuje JRG Dąbrowa Górnicza. Na terenie miasta Sławkowa istnieje jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej działająca w strukturach Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego. Jednostka OSP dysponuje 24 osobami przeszkolonymi, które mogą brać udział w akcjach ratowniczo – gaśniczych. Osoby te posiadają również szkolenie w zakresie ratownictwa medycznego. OSP posiada na swym wyposażeniu cztery samochody bojowe JELCZ GCBA 6/32, STAR 266 2,3/16/4, MERCEDES GBA RT, LUBLIN GLM, motopompę POLONIĘ PO-5, motopompę pływającą NIAGARA 11 i MAST, trzy motopompy szlamowe, dwie piły do drzewa, dwie piły do betonu i stali, trzy agregaty prądotwórcze, poduszkę powietrzną wysokiego ciśnienia z osprzętem dwa agregaty oddymiające cztery aparaty powietrzne AUER z zapasowymi butlami czujnikami bezruchu,

sprężarkę do butli powietrznych 300 atm. oraz 2 urządzenia hydrauliczne „LUKAS”. Ten stan sprzętowy na obecną chwilę jest wystarczający. Wszystkie pojazdy OSP poza Starem 266 są samochodami wysłużonymi i wymagają gruntownych remontów celem odtworzenia ich zdolności operacyjnej (samochody pozyskane po wycofaniu z eksploatacji z PSP). W 2017 roku jednostka pozyska nowy samochód średni ratowniczo-gaśniczy. OSP w ramach zwalczania zagrożenia pożarowego korzysta z istniejącej na terenie miasta sieci hydrantowej w większości podziemnej w szczególności w centrum miasta. Nowo powstałe tereny inwestycyjne wyposażane są w hydranty nadziemne. Od 2008 r. przeprowadzono 3 kontrole hydrantów. Wnioski z kontroli przekazano do realizacji przez MZWiK. Głównymi mankamentami hydrantów to brak odpowiedniego oznakowania oraz brak systematycznych konserwacji sprawnych hydrantów. Wyznaczono hydranty na poszczególnych ulicach do tankowania wody do celów ppoż. Należy zwrócić uwagę, że do każdej interwencji na terenie miasta w zależności od potrzeb dysponowane są kolejno zastępy: OSP Sławków, JRG Dąbrowa Górnicza oraz Będzin. Czas dojazdu JRG Dąbrowa to około 15 min.

4. ZAGADNIENIA INTERWENCYJNE

Na terenie powiatu będzińskiego w **2016** roku odnotowano **1952** interwencje. Statystyka ze względu na rodzaj zdarzenia przedstawia się następująco:

- **726** pożarów (715 małych, 9 średnich, 1 duży, 1 bardzo duży),
- **1105** miejscowych zagrożeń (152 małe, 929 lokalnych, 23 średnich, 1 duże),
- **121** alarmów fałszywych (14 złośliwych, 80 w dobrej wierze, 27 z instalacji wykrywania).

Z przedstawionych danych wynika, iż w roku 2015 w stosunku do roku 2016 odnotowano o 147 interwencji mniej, co stanowi spadek o 7% ogółu zdarzeń. W kategorii pożarów nastąpił spadek ilości interwencji o 36,7% (o 422 zdarzenia), liczba miejscowych zagrożeń wzrosła o 24,8% (o 275 zdarzeń), alarmów fałszywych pozostała taka sama ilość.

Szczegółowy wykaz ilości interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej na terenie powiatu będzińskiego w roku 2016 oraz rodzaje zdarzeń przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Nazwa jednostki OSP	ILOŚĆ WYJAZDÓW							W tym poza teren działania	Wyjazd bez wezwania	Jednostki w KSRG
		P	MZ	AF	CZ	PZR	Razem				
1.	Będzin	0	0	0	0	0	0				
2.	Grodziec	78	75	7	2	33	195	3		KSRG	
3.	Łagisza	6	0	0	0	1	7	2			
	<i>Razem :</i>	84	75	7	2	34	202	5			
4.	Czeladź	60	61	3	1	3	128	1		KSRG	
	<i>Razem :</i>	60	61	3	1	3	128	1			
5.	Wojkowice	43	23	3	2	11	82			KSRG	
6.	Żychcice	54	34	1	3	8	100	1		KSRG	
7.	Kamyce	7	15	0	0	1	23			KSRG	
	<i>Razem :</i>	104	72	4	5	20	205	1			
8.	Bobrowniki	17	19	1	0	0	37			KSRG	
9.	Dobieszowice	18	25	2	1	0	46	1		KSRG	
10.	Rogoźnik	17	22	1	2	0	42			KSRG	
11.	Wymysłów	17	8	1	0	0	26	1			
12.	Sączów	6	2	1	0	0	9	1			
13.	Siemonia	15	7	0	0	0	22	1			
14.	Twardowice	6	1	0	0	0	7	2			
15.	Myszkowice	1	0	0	0	0	1	1			
	<i>Razem :</i>	97	84	6	3	0	190	7			
16.	Psary	31	7	2	1	0	41			KSRG	
17.	Strzyżowice	29	3	0	1	0	33			KSRG	
18.	Góra Siewierska	13	4	0	1	0	18			KSRG	
19.	Dąbie	19	0	0	1	0	20			KSRG	
20.	Golasza Brzekowice	7	2	1	0	0	10			KSRG	
21.	Sarnów	15	18	1	1	0	35			KSRG	
22.	Preczów	3	2	0	0	0	5	1			
	<i>Razem :</i>	117	36	4	5	0	162	1			
23.	Siewierz	26	61	0	1	2	90	3		KSRG	
24.	Wojkowice Kościelne	13	18	0	0	0	31			KSRG	
25.	Piwoń	8	6	0	0	0	14	1		KSRG	
26.	Żeliszewice	6	1	0	0	0	7	1			
27.	Siewierz Osiedle	3	0	0	0	0	3	1			
28.	Leśniaki	3	0	0	0	0	3				
29.	Gołuchowice	1	3	0	0	0	4	1			
30.	Tuliszów	1	0	0	0	0	1				
31.	Brudzowice	6	3	0	0	0	9	1			
32.	Nowa Wioska	0	0	0	0	0	0				
33.	Podwarpie	0	0	0	0	0	0				
34.	Dziewki	5	3	0	0	0	8				
	<i>Razem :</i>	72	95	0	1	2	170	8			
35.	Sławków	49	73	2	1	0	125	1		KSRG	
	<i>Razem :</i>	49	73	2	1	0	125	1			
36.	Mierzęcice	15	49	2	1	15	82			KSRG	
37.	Boguchwałowice	7	3	0	0	0	10			KSRG	
38.	Przeczyce	1	0	0	0	0	1	1			
39.	Nowa Wieś	1	0	0	0	0	1				
40.	Toporowice	1	0	0	0	0	1				
41.	Sadowie	0	0	0	0	0	0				
42.	Mierzęcice II	0	0	0	0	0	0				
	<i>Razem :</i>	25	52	2	1	15	95	1			
	Ogółem wyjazdów :	608	548	28	19	74	1277	25			

Informacja dotycząca działalności operacyjno – technicznej OSP Sławków za 2016 r.

OSP w Sławkowie w 2016 r. brała udział w 125 interwencjach na terenie Miasta. Głównymi przyczynami interwencji były:

- Pożary /budynki, szopy, pojemniki na śmieci pożary traw i lasów 49
- Miejscowe zagrożenia 73
- Fałszywe alarmy 2
- Ćwiczenia 1

RAZEM: 125

Ilość interwencji w porównaniu do 2015 r. /108 zdarzeń/ nastąpił wzrost o 22 interwencje w kategorii miejscowych zagrożeń- to jest kolizje i wypadki drogowe.

5. FINANSOWANIE DZIAŁAŃ Z ZAKRESU OCHRONY PPOŻ. Z BUDŻETU MIASTA.

Środki finansowe przeznaczone z budżetu miasta na ochronę ppoż. w 2016 r. to kwota w wysokości **124.370 zł**. W porównaniu do ubiegłego roku (125990 zł) kwota jest prawie na tym samym poziomie.

PLAN FINANSOWY JEDNOSTKOWY WYDATKÓW I ROZCHODÓW BUDŻETOWYCH NA 2017 ROK-KOREKTA				
			w złotych	
	Dział 754	woj. śląskie - SŁAWKÓW		
	Rozdział 75412			
	Nazwa i adres jednostki:	Ochotnicza Straż Pożarna		
Poz.	Nazwa	Wykonanie 2016 rok	Planowany budżet na 2017 rok	Wskaźnik (4:3)
1	2	3	4	5
A				
§	WYDATKI BIEŻĄCE OGÓLEM (wyszczególnienie wydatków bieżących w poszczególnych paragrafach)	87 120,00	84 000,00	1,0
2830	Dotacja celowa z budżetu na finansowanie zadań zleconych do realizacji pozostałym jednostkom nie zaliczonym do sektora finansów publicznych		84 000,00	
3020	Wydatki nie zaliczone do wynagrodzeń	0,00	0,00	
4110	składki na ubezpiecz. Społeczne	0,00	0,00	
4120	składki na fundusz pracy	0,00	0,00	
4170	wynagrodzenia bezosobowe	0,00	0,00	
4210	zakup materiałów i wyposażenia	17 000,00	0,00	0,0
4260	zakup energii	48 000,00	0,00	0,0
4270	zakup usług remontowych	6 000,00	0,00	0,0
4280	zakup usług zdrowotnych	2 500,00	0,00	0,0
4300	zakup usług pozostałych	10 200,00	0,00	0,0
4360	opłaty za usługi telekomunikacyjne	2 420,00	0,00	0,0
4430	różne opłaty i składki	1 000,00	0,00	0,0
2830	dotacja		84 000,00	

Pozostała kwota w wysokości **40370 zł.** pozostaje do dyspozycji OSP lecz wydatki realizowane są bezpośrednio przez Urząd Miasta : wynagrodzenie kierowców , ekwiwalent za udział w akcjach ratowniczych oraz ubezpieczenie samochodów tych które należą do gminy a są w użytkowane przez OSP (Jelcz, Star, Lublin).

Powyższe uzasadnienie wydatków wskazuje, że przydzielone środki są wystarczające na bieżące utrzymanie gotowości bojowej OSP z możliwością drobnych napraw wysłużonych samochodów. W związku z ostrym przebiegiem okresu zimowego i utrzymującymi się od dłuższego czasu niskimi temperaturami może wystąpić brak środków na pokrycie kosztów ogrzewania budynku. W ubiegłym roku wykonano naprawę głowic samochodu pożarniczego JELCZ który uległ awarii w czasie pożaru trocin przy ul. Dębowa Góra. Sytuację finansową polepsza fakt przynależności OSP do Krajowego Systemu Ratowniczo- Gaśniczego, z którego funduszu OSP otrzymuje dotację na zakup umundurowania bojowego i sprzętu ppoż. w wysokości uzależnionej od dotacji przydzielonej na jednostki OSP działające w powiecie będzińskim. W 2016 r. była to kwota **7100 zł.** Część środków własnych na utrzymanie pochodzi z opłaty za zabudowę anteny z PLAY, wynajmu sali oraz zbiórek publicznych.

6. WNIOSKI

Podsumowując niniejszą analizę mówiącą o stanie bezpieczeństwa ppoż. miasta i jego mieszkańców, należy stwierdzić że, zagrożenie pożarowe od kilku lat utrzymuje się na stałym poziomie (około 50 pożarów). Są to jednak w większości pożary kontenerów na nieczystości, pożary przewodów kominowych, pożary traw na nieużytkach rolnych oraz pożary poszycia leśnego i warunkowane są aktualną sytuacją pogodową w danym roku. Pożary w budynkach mieszkalnych zdarzają się incydentalnie a przyczynami tych zdarzeń jest wina człowieka. Zmniejszeniu zagrożenia pożarowego terenów leśnych sprzyjają przedsięwzięcia realizowane przez Wspólnotę Leśną w Sławkowie (budowa dróg pożarowych dzielących obszar leśny na sektory, przebudowa drzewostanu). Szybszemu zwalczaniu pojawiającego się zagrożenia pożarowego sprzyja sprawnie funkcjonujący system powiadamiania i alarmowania straży, niedługi czas dojazdu zastępów PSP oraz mobilność jednostki OSP. Może wystąpić wzorem lat ubiegłych problem gotowości operacyjnej jednostki w godzinach dopołudniowych (praca zawodowa szczególnie w godzinach rotacji zmian 12-15 godz.). Istnieje pilna potrzeba pozyskania kierowców z uprawnieniami kategorii C. Najważniejsze zadania zmniejszające zagrożenie ppoż., jakie stoją przed OSP w Sławkowie i inspektora ds. ochrony ppoż. na rok 2017 i lata następne to:

- Pozyskanie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego;
- Przeszkolenie kierowców na kategorię C
- Podejmowanie działań zmierzających do rozpowszechniania wiedzy w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń i instalacji grzewczych przed sezonem zimowym oraz ogólnej wiedzy na temat bezpieczeństwa pożarowego mieszkańców;
- Kontynuowanie działań profilaktycznych w środkach masowego przekazu oraz podczas różnego rodzaju akcji popularyzujących ochronę przeciwpożarową w związku z wypalaniem traw oraz szeroko pojętym bezpieczeństwem pożarowym;
- Kontynuowanie egzekwowania przestrzegania przepisów przeciwpożarowych w obiektach użyteczności publicznej;
- Nadzór nad prawidłową konserwacją i oznakowaniem hydrantów miejskich;

- Podnoszenie kwalifikacji członków ochotniczych straży pożarnych poprzez kontynuowanie szkoleń na różnych poziomach;
- Pozyskiwanie nowych członków OSP oraz MDP (pozyskano 4 osoby które przeszły z MDP)
- Podejmowanie działań zmierzających do pozyskania środków z budżetu miasta oraz środków pozabudżetowych celem zapewnienia sprawnego funkcjonowania OSP;
- Kontynuowanie, w miarę posiadanych środków wymaganych prac remontowych samochodów, sprzętu oraz zakup koniecznych środków ochrony osobistej strażaków zwiększających bezpieczeństwo ich pracy (wykonano konserwację i naprawę aparatów powietrznych).

Inspektor ds. ochrony p.poż.
Paweł Jakubowski

