

Plan utrzymania i modernizacji infrastruktury drogowej w mieście w 2017 roku

W oparciu o uchwalony budżet miasta na 2017 rok został opracowany harmonogram prac związanych z utrzymaniem stanu dróg gminnych i powiatowych.

Na drogi powiatowe zgodnie z zawartym Porozumieniem z zarządem Powiatu Będzińskiego na bieżące utrzymanie dróg przeznaczono 204.500 zł. w tym na ul. Kolejową 4.500 zł w ramach oddzielnego porozumienia z Zarządem Powiatu Będzińskiego.

W ramach infrastruktury dróg powiatowych zaplanowano:

Dział 600 rozdział 60014 § 4270 zakup usług remontowych – 30.000,00 zł

- Uzupełnienie ubytków wykonywane przez MZWiK (remonty wymagające szybkiej interwencji w ciągu roku): 5.000,00 zł
- Uzupełnienie ubytków przez wykonawcę wyłonionego w procedurze przetargowej: 25.000 zł

Dział 600 rozdział 60014 § 4210 zakup oznakowania dróg powiatowych – 12.000,00 zł

- Zakup oznakowania pionowego i bariery przy ul. Kołdaczka – 12.000 zł

Dział 600 rozdział 60014 § 4300 zakup usług pozostałych – 162.500,00 zł

- Montaż oznakowania pionowego – 1.500 zł
- Odnowienie oznakowania poziomego – 4.000 zł
- Zimowe utrzymanie – 125.000 zł
- Nadzór inwestorski nad drogami – 8.000,00
- Koszenie poboczy (12.400 zł) oraz omiatanie ulic (11.600 zł) – 24.000,00 zł

Dział 600 rozdział 60014 § 4170 – 4 008,00zł

- Utrzymanie odcinka ul. Niwa „kanion” – 4.008,00 zł

Dział 600 rozdział 60014 § 6050 ramach inwestycji na drogach powiatowych zaplanowano środki własne miasta:

- Przebudowa ul. Kolejowej – etap II – 150.000 zł
- Opracowanie dokumentacji przebudowy ciągu ulic: Wrocławska – Piłsudskiego – Olkuska 10.000 zł

W związku z odmową powiatu będzińskiego na 2017 rok w zakresie realizacji tych zadań powiatowych proponuje się przeznaczenie tych środków na remonty kompleksowe dróg gminnych. W przypadku decyzji Zarządu Powiatu odnośnie realizacji tych zadań w 2017 roku w budżecie miasta Sławków zostaną zaproponowane zmiany w celu pomocy powiatowi w realizacji tych zadań.

Dział 600 rozdział 60004 § 4300

- Utrzymanie czystości i porządku na przystankach komunikacji miejskiej – 10.000 zł

W ramach infrastruktury dróg gminnych zaplanowano:

Dział 600 rozdział 60016 § 4270 – zakup usług remontowych – 342.600,00 zł

(wg obecnego budżetu)

- Uzupełnienie ubytków wykonywane przez MZWiK (remonty wymagające szybkiej interwencji w ciągu roku): 12.000 zł
- Uzupełnienie ubytków: 240.000,00 zł (szacunkowa wartość zamówienia)

- Kompleksowe remonty nawierzchni ul. Biskupiej i Kwartowskiej na odcinku od ul. Piekarskiej do Krakowskiej przez wykonawcę wyłonionego w procedurze przetargowej: 90.600,00 zł
- Kompleksowy remont ul. Szerokotorowej (droga gminna) na całej długości.

Obecnie trwają rozmowy z PKP LHS SA w celu zawarcia porozumienia na realizację kompleksowego remontu ul. Szerokotorowej na całym odcinku od ulicy Hrubieszowskiej do stacji PKP LHS Sławków Południowy na Dębowej Górze. Koszt prac został określony na poziomie ok. 650.000 złotych. Obecnie zakłada się udział PKP LHS SA w remoncie w 50% kosztach prac.

Dział 600 rozdział 60016 § 4210 – zakup oznakowania dróg gminnych – 8.000,00 zł

- Zakup oznakowania pionowego – 3.500 zł
- Zakup wiat – 4.500 zł

Dział 600 rozdział 60016 § 4300 – zakup usług pozostałych – 225.000,00 zł

- Montaż oznakowania pionowego – 3.000 zł
- Odnowienie oznakowania poziomego – 12.000 zł
- Zimowe utrzymanie – 160.000 zł
- Koszenie dwa razy w roku poboczy oraz omiatanie ulic – 35.000 zł
- Wynagrodzenie inspektora ds. dróg – 15.000 zł

Dział 600 rozdział 60004 § 4300

- Utrzymanie czystości i porządku na drogach – 9.500 zł

Dział 600 rozdział 60016 § 6050 ramach inwestycji na drogach gminnych zaplanowano:

- Budowa ul. Grodzkiej – etap I: 30.000,00 zł.
- Budowa zatoki przystankowej przy ul. Fabrycznej – opracowanie dokumentacji: 20.000,00 zł
- **Modernizacja dróg tłuczniowych – 50.000,00 zł w tym:**
Odcinek drogi gminnej ul. Niwa od skrzyżowania za kościołem w stronę lasu.

W załączeniu do planu utrzymania i modernizacji infrastruktury drogowej w mieście w 2017 roku załączono następujące zestawienia:

- 1. Tabela technologii oraz ilości zakresu prac do wykonania w ramach bieżących remontów częściowych nawierzchni dróg w 2017 roku.**
- 2. Zestawienie wykonanych remontów o kompleksowym charakterze w 2016 roku.**
- 3. PROGRAM KOMPLEKSOWYCH REMONTÓW DRÓG GMINNYCH w Sławkowie (program nie obejmuje remontów bieżących wykonywanych każdego roku na ubytkach) ze wskazaniem propozycji prac w latach 2017-2022.**

Bieżący remont cząstkowy nawierzchni dróg w 2017 roku


LP.	Rodzaj robót (zakres)	j.m	Liczba jednostek	Średnia z 2016 r.	Razem wartość netto (kol. 4 x 5)
1	2	3	4	5	6
a)	Regulacja wysokościowa włazów i wpustów ulicznych wraz z naprawą podbudowy i remontem cząstkowym masą bitumiczną na gorąco z obcięciem krawędzi i oblaniem emulsją; powierzchnia remontu 2 m x 2 m – liczba orientacyjna: 15 szt.	szt.	15	270,00	4 050,00
b)	Remont ubytków emulsją i grysami przy pomocy remontera, grubość 2-8 cm – orientacyjna ilość: 2300 m ²	m ²	2300	24,00	55 200,00
c)	Remont ubytków masą bitumiczną na gorąco z obcięciem krawędzi i zalaniem emulsją, grubość 5 cm – orientacyjna ilość: 1350 m ²	m ²	1350	77,50	104 625,00
d)	Remont ubytków na drogach gruntowych destruktem asfaltowym z zagęszczeniem walcem – orientacyjna ilość: 120 ton	t	120	100,00	12 000,00
e)	Remont ubytków masą bitumiczną na gorąco z obcięciem krawędzi i zalaniem emulsją wraz z remontem podbudowy (5 cm MMA i 30 cm podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm wraz z wykorzystaniem i utylizacją urobku we własnym zakresie – orientacyjna ilość: 300 m ²	m ²	300	120,00	36 000,00
f)	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0 – 63 mm grubości 40 cm wraz z wykorzystaniem i utylizacją urobku we własnym zakresie – orientacyjną ilość: 700 m ²	m ²	700	75,00	52 500,00
Łączna wartość netto					264 375,00
Podatek VAT					60 806,25
Kwota brutto					325 181,25

przetarg I - Bieżące utrzymanie dróg w 2017 roku

Zestawienie wykonanych remontów o kompleksowym charakterze w 2016 roku

Ulica	Odcinek	Technologia	Koszt prac
Piekarska	od Biskupiej do Krakowskiej	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	74 471,75
Owocowa	od Strugi do skrzyżowania z ul. Cechowa/Wiejska	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	30 446,54
Miedawa	od przepustu 150 m w kierunku Sławkowa	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	23 509,14
Stawki	od Hrubieszowskiej do osiedla Stawki	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	87 017,30
Krakowska	zjazd ul. Wrzosowa za ul. Krakowska boczna	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	33 729,43
Walcownia	od drogi powiatowej do zabudowań walcownia	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	74 768,40
Niwa	od ul. Hrubieszowskiej po łuku do skrzyżowania za kościołem	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	25 702,14
Browarna	odcinek przy byłej ubojni	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	15 793,20
Wrocławska	przy przystanku autobusowym	Nakładka asfaltowa na ¼ szerokości – remont kompleksowy nawierzchni	25 830,00
Gwarków Sławkowskich	pod mostem	Nakładka asfaltowa – remont kompleksowy nawierzchni	10 154,40
Jesionowa		Podbudowa tłuczniowa i warstwa podwójnego powierzchniowego utrwalenia	25 890,22
Jaworowa		Podbudowa tłuczniowa i warstwa podwójnego powierzchniowego utrwalenia	28 802,82
		SUMA:	456 115,34

Opracowano: Z up. **Dagmara Lorek**, Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Inwestycji


mgr Dagmara Lorek
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji

PROGRAM KOMPLEKSYWNYCH REMONTÓW DRÓG GMINNYCH W ŚLAWKOWIE (program nie obejmuje remontów bieżących wykonywanych każdego roku na ubytkach)

Lp.	DROGI GMINNE* ŚRODKI BUDŻETU ŚLAWKOWA	Technologia robót kompleksowych remontów dla danego odcinka drogowego wraz z wyceną kosztów										Planowany harmonogram użyczeń od środków do dyspozycji w danym roku										
		frezowanie naw. (4cm)	korytowanie (40 cm)	podbudowa (40cm)	warszta asfaltowa wyrównawcza (2 cm)	warszta asfaltowa wyrównawcza (3 cm)	warszta asfaltowa ścieralna (4 cm)	warszta asfaltowa ścieralna (6 cm)	warszta podłogowa powierzchniowego utrwalenia em. + grzyz	wzm. podbudowy frezowaliny/kruszwa (8 cm)	chodnik z kostki bet. gr. 8cm na podbudowie 15 cm	krasznik	opsaki z kruszwa (pobocza)	suma (zł brutto)	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
1.	Biskupia (nr 14-25) Kwartowska (nr 27-42) odc. 1. dl. 120m			12 988,80	23 616,00	17 121,60							103 504,50	103 504,50								
2.	Biskupia (nr 2-11) odc. 2. dl. 74 m		8 009,76	14 563,20	10 558,32	11 343,06							65 443,38		65 443,38							
3.	Rynek odc. 1. dl. 53 m		3 911,40										15 254,46		15 254,46							
4.	Rynek odc. 2. dl. 80 m		6 642,00										25 903,80		25 903,80							
5.	Krzywa pomnik. dl. 61 m					6 602,64	8 235,30						34 117,74		34 117,74							
6.	Krzywa odc. 2. dl. 215 m		15 075,65	33 162,03	60 294,60	14 090,88	19 384,80						199 183,74		199 183,74							
7.	23-go Syczyna (Krywyda - nr 17) dl. 197 m												37 837,26		37 837,26							
8.	23-go Syczyna (nr 17 - wyjazd Biedronki) dl. 118 m		12 772,32	23 222,40									46 154,52		46 154,52							
9.	23-go Syczyna (Sikorskiego - Remiza OSP) odc. 1. dl. 60 m		8 929,80	16 236,00									38 265,30		38 265,30							
10.	23-go Syczyna (Remiza OSP) - Włosa Szwosza (nr 16) odc. 2. dl. 110 m		14 883,00	27 060,00									63 996,90		63 996,90							
11.	W. Szwosza (nr 16-7) odc. dl. 55 m		2 706,00										11 771,10		11 771,10							
12.	W. Szwosza (nr 2 - Krakowska) odc. dl. 80 m				4 132,80								12 792,00		12 792,00							
13.	PKK (nr 11-7A) odc. dl. 82 m				8 177,04								24 422,88		24 422,88							
14.	PKK (nr 7A-9) odc. dl. 124 m												39 025,44		39 025,44							
15.	PKK (nr 9 - Krakowska) odc. dl. 89 m												28 191,60		28 191,60							
16.	Browarna dl. 60 m nr 89-91.		1 298,88	6 494,40	11 808,00								34 162,02		34 162,02							
17.	Browarna - boznia dl. 120 m do nr 81												10 523,88		10 523,88							
18.	Jagiellońska odc. 1. dl. 68 m - od Orluskiej do rozwidlenia												12 044,16		12 044,16							
19.	Jagiellońska odc. 2. dl. 200 m - od rozwidlenia do Kowackiego												39 852,00		39 852,00							
20.	Jagiellońska odc. 3. dl. 150 m - od rozwidlenia do Stowackiego												39 852,00		39 852,00							
21.	Zakocieleńska dl. 125 m (cała)												37 515,00		37 515,00							
22.	Szymanowskiego dl. 80 m - od Słowackiego do nr 3												8 314,80		8 314,80							
23.	Gwarków dl. 233 m od wiaduktów do nr 22 (skrzyżowanie)												41 091,84		41 091,84							
24.	Zunpica dl. 85 m od Kołackiej do jezdn. na nr 4												15 264,30		15 264,30							
25.	Zagródki dl. 150 m - od rozejmów przy nr 6 do zawroki przy nr 10												20 475,50		20 475,50							
26.	Wiejska odc. 1. dl. 200 m - od Owczowej do nr 6												35 424,00		35 424,00							
27.	Wiejska odc. 2. dl. 191 m - od nr 6 do Botanicznej												33 829,92		33 829,92							
28.	Stawki dl. 235 m - przedłużenie nowej nawierzchni do Młkowej												64 456,15		64 456,15							
29.	Korzenna dl. 110 m - od powiatowej do nr 16		4 329,60	7 872,00	4 132,80								34 464,60		34 464,60							
30.	Borowa (Hrub.-Gajowych) dl. 117 m												8 314,80		8 314,80							
31.	Borowa (cała) dl. 179 m (cała)												15 264,30		15 264,30							
32.	Mylivnych odc. 1. dl. 172 m - od Stawki do nr 10		18 833,76	33 849,60									37 881,54		37 881,54							
33.	Mylivnych odc. 2. dl. 174 m - od nr 10 do Wilczej												81 032,40		81 032,40							
34.	Mylivnych odc. 3. dl. 94 m - od Wilczej do powiatowej												34 671,24		34 671,24							
35.	Młkowa dl. 147 m - od Stawki do Jasiniowej												20 580,36		20 580,36							
36.	Młkowa dl. 147 m - od Stawki do Jasiniowej												39 449,85		39 449,85							
37.	Młkowa dl. 147 m - od Stawki do Jasiniowej												65 921,85		65 921,85							
38.	Młkowa dl. 147 m - od Stawki do Jasiniowej												79 704,00		79 704,00							
39.	Konarowa odc. 1. dl. 165 m - od powiatowej do Jaworowej												32 877,90		32 877,90							
40.	Konarowa odc. 2. dl. 124 m - od powiatowej do nr 32												24 708,24		24 708,24							
41.	Konarowa odc. 3. dl. 124 m - od powiatowej do nr 32												88 670,70		88 670,70							
42.	Strzemieżycka (wzdłuż terenów inwestycyjnych) dl. 133 m		12 779,09	23 234,70									100 935,65		100 935,65							
43.	Strzemieżycka od nr 18 do nr 2. dl. 217 m												34 564,85		34 564,85							
44.	Nłwa - przed kanionem dl. 310 m		4 059,00										65 829,60		65 829,60							
45.	Kwartowska (cała) dl. 212 m		20 078,52	36 506,40									175 621,86		175 621,86							
46.	Podwalna (cała) dl. 305 m		28 886,55	38 077,73									238 220,25		238 220,25							
47.	Kozłowska (cała) dl. 238 m		22 540,98	40 963,60									197 160,39		197 160,39							
48.	Włki (cała) dl. 245 m		23 203,95	42 189,00									702 959,23		702 959,23							
49.	Włki (cała) dl. 405 m		49 316,85	89 667,00									380 835,58		380 835,58							
50.	Stokrotek dl. 371 m - od Stawki do Jasiniowej												84 421,05		84 421,05							
51.	Stokrotek dl. 268 m - od Stokrotek do Jasiniowej												60 993,40		60 993,40							
52.	Jasiniowa dl. 695 m - od Szerokotorowej do Konwalowej												158 147,25		158 147,25							
53.	Swierkowa dl. 900 m, dojazd do nr. 9												122 877,00		122 877,00							
54.	Chwałboiskie dl. 200 m dojazd do nr 33 (od skrzyżowania)		10 824,00	19 680,00									57 072,00		57 072,00							
55.	Dębinki dl. 150 m od Kolejowej do zakrętu												25 461,00		25 461,00							
56.	Walczawia - dojazd MŚS dl. 82 m		8 875,68	16 137,60									30 259,00		30 259,00							
57.	Owczowa dl 205 m (Włjaska-Botaniczna)		22 189,20	40 344,00									96 321,30		96 321,30							
58.	Remont Szerokotorowej (wg kosztorysu w porozumieniu z PKP LHs)												650 000,00		650 000,00							
59.													0,00		0,00							
60.													4 377 620,78		4 377 620,78							
61.													929 615,90		929 615,90							
62.													678 549,38		678 549,38							
63.													784 958,33		784 958,33							
64.													864 297,59		864 297,59							
65.													772 203,73		772 203,73							
66.													577 996,07		577 996,07							

* Kolejne odcinki dróg zakwalifikowane do remontów kompleksowych będą dodawane stopniowo po wykonaniu stosownych obliczeń i wraz z oceną sytuacji technicznej na drogach w następujących okresach

