

Podstawowe informacje o realizacji remontów na drogach gminnych 2015-2017

1. W latach 2011-2014 na remonty dróg gminnych przeznaczono tylko **648.126,74 złotych**. Tylko w ciągu pierwszych 3 lat tej kadencji 2015-2017 na wszystkie rodzaje remontów dróg gminnych przeznaczono aż **2.307.734,96 złotych**.
2. Zaangażowanie w remonty dróg jest stopniowo zwiększane. W ciągu roku budżetowego pierwotny plan na dany rok również jest zwiększany, wraz z uzyskiwaniem oszczędności lub nowych środków. Tak jak miało to miejsce w 2017 r.
3. Pierwotny plan na remonty dróg gminnych w 2017 roku wynosił **462.600 złotych**, Ostateczny, na koniec roku po zwiększaniu w ciągu roku: **1.420.566,86 złotych**.
4. W latach 2011-2014 nie realizowano remontów na drogach gminnych w postaci trwałych odcinkowych nakładek asfaltowych.
Tylko w ciągu pierwszych 3 lat tej kadencji 2015-2017 wykonano remonty dróg gminnych w postaci odcinkowych nakładek asfaltowych o łącznej długości **4,258 km** i o łącznej powierzchni **21 354,92 m²**. To stanowi aż **8,9%** długości wszystkich dróg gminnych na terenie Sławkowa (47,929 km).
Zaangażowano w te prace łącznie **1.553. 954,36 złotych**.

Podstawowe zmiany wielkości remontów na drogach gminnych

ODCINKOWE NAKŁADKI ASFALTOWE	2015	2016	2017
Długość remontowanego odcinka drogi (metry bieżące)	500,00	1 677,50	2 081,00
Powierzchnia remontowanego odcinka drog(metry kwadratowe)	2 606,00	7 351,92	11 397,00
Wartość zrealizowanych prac w tej kategorii w złotych	95 386,08	405 886,00	1 052 682,28

5. Realizowanie remontów w postaci odcinkowych nakładek asfaltowych pozwala na szybkie uzyskanie komfortu dla pieszych i kierowców. W pierwszej kolejności tymi pracami objęto odcinki dróg wymagające dużych nakładów na bieżące, powtarzające się łatanie dziur oraz charakteryzujące się relatywnie dużą liczbą użytkowników danego odcinka, z uwzględnieniem różnych części miasta, a nie tylko centrum. Podejście to pozwala na dalszą koncentrację środków na następne odcinki dróg.
6. W 2015 roku zrealizowano inwestycję przebudowy ulic Mały Rynek, ul. Staropocztowa i ul. Kościelna o łącznej długości **549 metrów** o łącznej wartości **4.433.784,96 złotych**. Inwestycja obejmowała budowę kanalizacji sanitarnej, wymianę kanalizacji deszczowej, wymianę wodociągu, modernizację nawierzchni ulic i chodników.
To daje wskaźnik kosztów inwestycji takiej przebudowy dróg gminnych na 100 metrów długości na poziomie 807.611 złotych.
7. W 2016 i 2017 roku wykonano kompleksowy remont nawierzchni drogi i chodników oraz wymianę starej sieci wodociągowej, żeby wyeliminować straty wody na ul. Piekarskiej i na odcinku Biskupiej i Kwartowskiej w kierunku ul. Krakowskiej. łączna długość wyremontowanych ulic na tym odcinku to **220 metrów**. łączny koszt przeprowadzonych prac remontowych drogowych i wodociągowych to **273.544,18 złotych**.
To daje wskaźnik kosztów remontu przy tym podejściu na 100 metrów długości na poziomie 124.338 złotych. Czyli 6,5 razy mniej.
8. Gdyby zastosować pełną budowę infrastruktury podziemnej na wyremontowanym odcinku trzeba byłoby przeznaczyć ok. **1.776.744 złotych** zamiast **273.544,18 złotych**, czyli o **1,5 mln złotych** więcej.
Przy takim, proponowanym przez Klub Radnych „Niezależni” podejściu, nie zrealizowalibyśmy w Sławkowie w ciągu ostatnich 3 lat żadnego remontu w postaci odcinkowych nakładek asfaltowych.

Rafał Adamczyk
Burmistrz Miasta Sławkowa