

Nr 392 OSGW.6220.8.2017

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096) – zwana dalej kpa, oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (Dz.U. 2018 poz. 994) w związku art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 1, art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 21, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) – zwana dalej ustawa ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 36, § 3 ust. 1 pkt 37, § 3 ust. 1 pkt 52, § 3 ust. 1 pkt 58 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 grudnia 2017 roku (ostatecznie uzupełnionego w dniu 30 stycznia 2018 roku) Pana Andrzeja Nielepca [Nielepiec] – działającego na podstawie pełnomocnictwa Wnioskodawcy – spółki BARTER Spółka akcyjna z siedzibą w Białymstoku [ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok], w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie terminalu przeładunkowego w Sławkowie” przewidzianego do realizacji na działkach o nr. ewid. 486/14, 474/2, 495/4, 496, 497, 498/1, 499/1, 1071/7, 1071/11, 1084, 486/15, 1083, 486/13, 487/1, 475/1, 474/1, 1071/15 obręb 0005 Niwa, po uzyskaniu opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 sierpnia 2018 roku, znak: NS/ZNS.524.538.3688.8/2018 uzgadniającej realizację planowanego ww. przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych, w uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Katowicach (postanowienie z dnia 15 października 2018 roku, znak: WOOŚ.4221.56.2018.IŁ)

## o k r e ś l a m

### środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia „Budowa terminalu przeładunkowego w Sławkowie”

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane do realizacji przedsięwzięcie – budowa terminalu przeładunkowego w Sławkowie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71): 3 ust.1 pkt 36 (podziemne zbiorniki magazynowe gazu), § 3 ust.1 pkt 37 (magazynowanie ropy naftowej), § 3 ust.1 pkt 52 (zabudowa przemysłowa o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż 1 ha), § 3 ust.1 pkt 58 (przeładunek w transporcie intermodalnym).

Planowane przedsięwzięcie dotyczy nieruchomości położonych w Sławkowie na działkach o nr. ewid. 486/14, 474/2, 495/4, 496, 497, 498/1, 499/1, 1071/7, 1071/11, 1084, 486/15, 1083, 486/13, 487/1, 475/1, 474/1, 1071/15 obręb 0005 Niwa.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Sławkowie, na terenie niezagospodarowanym. Teren przedsięwzięcia stanowią działki o łącznej powierzchni ok. 19 ha. Podstawowa działalność planowanego terminalu przeładunkowego będzie opierać się na przetankowaniu gazu z cystern szerokotorowych do cystern normalnotorowych, zbiorników magazynowych i następnie do autocystern, co umożliwi jego dalszy transport w głąb kraju. Na terenie terminalu prowadzona będzie również działalność związana z przeładunkiem i magazynowaniem nawozów sztucznych transportowanych zarówno w workach, jak i luzem oraz ich ewentualnego pakowania do worków. W skład podstawowych elementów instalacji gazowej będą wchodzić front przeładunkowy cystern kolejowych, stanowiska przeładunkowe autocystern, zbiorniki magazynowe oraz magazyn butli gazowych pełnych i pustych. Przeładunek gazu płynnego prowadzony będzie z wykorzystaniem pomp, natomiast faza gazowa przetłaczana będzie przy użyciu sprężarek do przeładunku gazu LPG. W celu połączenia poszczególnych, oddalonych od siebie obiektów technologicznych wykonane zostaną rurociągi naziemne służące do przesyłania fazy ciekłej i gazowej. Ponadto wykonany zostanie budynek rozlewni do napełniania butli oraz stanowiska malowania i regeneracji butli. Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmował będzie budowę kolejowego frontu przeładunkowego gazów skroplonych propan, butan oraz propan-butan wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Maksymalna ilość gazu płynnego, która może znajdować się na terenie terminalu w jednym czasie wynosić może ok. 3832 ton. Maksymalna moc przeładunkowa terminalu wynosi ok. 1056 ton/dobę oraz ok. 385 440 ton/rok.

## **II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z przyjętym przez inwestora wariantem określonym w Raplocie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej budowy Terminalu Przeładunkowego w Sławkowie, sporządzonym przez firmę ECO-SERWIS sp. z o.o. [ul. Jasnogórska 1, 31-358 Kraków] oraz warunkami określonymi w uzgodnieniach: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia z dnia 15 października 2018 roku, znak: WOOŚ.4221.56.2018.IŁ oraz dodatkowo w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej z dnia 30 sierpnia 2018 roku, znak: NS/ZNS.524.538.3688.8/2018.

### Faza realizacji przedsięwzięcia:

1. Należy stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu, np. poprzez odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia podczas transportu oraz podczas magazynowania np. poprzez stosowanie plandek, czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, czy zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia w okresie suchej i wietrznej pogody.
2. Prace związane z budową oraz montażem instalacji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (tj. 6:00-22:00).
3. Zaplecze budowy należy wyposażyć w przenośne sanitariaty.
4. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki neutralizujące ewentualne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych. Zanieczyszczony sorbenty należy przekazać firmie posiadającej uprawnienia do gospodarowania odpadami. Należy stosować wyłącznie urządzenia i maszyny w pełni

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

sprawne technicznie, ze szczelnymi układami paliwowymi, hydraulicznymi i innych płynów eksploatacyjnych.

5. Realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. W przypadku braku możliwości, o której wyżej mowa, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, pod nadzorem specjalisty przyrodnika. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

6. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy:

- przed likwidacją ewentualnych zastoisk wodnych (w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji), likwidacją rowów, etc., ekspert herpetolog winien skontrolować je pod kątem zasiedlenia przez płazy. Zidentyfikowane osobniki, w tym dorosłe, formy rozwojowe i młodociane, należy przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku,

- prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przemieszczanie się ze stref zagrożenia zwierząt, które mimo zastosowanych zabezpieczeń przedostały się na obszar objęty robotami. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt (płazy, gady i drobne ssaki), zwierzęta należy przenieść, pod nadzorem przyrodniczym, do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku.

7. W przypadku realizacji prac w okresie sezonowych wędrówek płazów (i gadów), a także w okresie ich rozrodu, w miejscach występowania płazów i w pobliżu miejsc ich rozrodu należy wykonać grodzenie wykopów i dróg technologicznych tymczasowymi płótkami – grodzenia ochronno-naprowadzające.

8. W razie konieczności należy przenieść gatunki podlegające ochronie do lokalizacji zastępczych lub otoczyć teren ich występowania siatkami ochronnymi.

9. Należy zapewnić nadzór przyrodniczy w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji, pełniony przez osoby w szczególności o doświadczeniu herpetologa- przy pracach związanych z:

- weryfikacją rzeczywistego zasiedlenia siedlisk przez płazy i gady w granicach terenu inwestycji w okresie rozpoczęcia prac,

- przeglądem placu budowy (w tym wykopy, zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska i zalewiska, rowy, studnie) w poszukiwaniu uwięzionych zwierząt – w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy;

- zabezpieczeniem placu budowy przed dostępem płazów poprzez wykonanie ogrodzeń tymczasowych;

- kontrolą skuteczności i stanu zabezpieczeń placu budowy wygrodzeniem tymczasowym.

10. Powstające w czasie budowy odpady należy zagospodarować, a następnie przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie tego rodzaju odpadami.

11. Planowana inwestycja nie może spowodować skażenia wód podziemnych, gleby oraz ziemi.

12. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia musi ograniczać się do granic obszaru planowanej realizacji inwestycji – budowy terminalu Przeładunkowego w Sławkowie.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

#### Faza eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do zbiornika bezodpływowego, a w przypadku możliwości technicznych do miejskiej sieci kanalizacyjnej.
2. Instalacje używane do przeładunków gazów płynnych będą hermetyczne.
3. W kotłach oraz palnikach należy stosować paliwo gazowe.
4. Podczas procesu malowania proszkowego cząstki proszku należy odzyskiwać.
5. Wody opadowe i roztopowe z dróg, parkingów i placów manewrowych należy podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem.
6. Odpady należy magazynować w miejscach wyznaczonych i opisanych, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
7. W ciągu doby dopuszcza się poruszanie po drogach wewnętrznych terenu ok. 60 autocystern, ok. 20 samochodów ciężarowych (transport butli i nawozów), ok. 45 pojazdów osobowych (ok. 30 w porze dziennej i ok. 15 w porze nocnej).

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.**

1. Zainstalowanie osadnika z separatorem substancji ropopochodnych do podczyszczania wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji.
2. Terminal przeładunkowy zostanie wyposażony zgodnie z przepisami w odpowiednią ilość podręcznego sprzętu gaśniczego w postaci gaśnic przenośnych i przewoźnych oraz instalacje zraszaczowe i tryskaczowe zasilane w wodę.
3. W celu zabezpieczenia instalacji gazowej przed zdarzeniami awaryjnymi (wyciek na skutek rozszczelnienia lub przepełnienia) należy zaprojektować system detekcji par gazu z czujnikami oraz centralą detekcji.
4. W hali stacji napełniania butli należy uwzględnić wentylację wymuszoną realizowaną przez 3 wentylatory nawiewne i 3 wentylatory wywiewne, oraz w każdej grupie po 2 rezerwowe wentylatory wymiany powietrza, które będą pracować w stanach podwyższonego stężenia w pomieszczeniach.
5. Zaprojektować malarnię proszkową z systemem pozwalającym na użycie niewykorzystanych cząstek farb.

### **IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – *Prawo ochrony środowiska*.**

Przedsięwzięcie jest zaliczane do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, Dz. U. z 2016 roku, poz. 138). Inwestor zastosuje najnowocześniejsze, niezawodne i wysoce sprawne technologie i urządzenia celem ograniczenia prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Terminal przeładunkowy należy wyposażyć w odpowiednią ilość podręcznego sprzętu gaśniczego w postaci gaśnic przenośnych i przewoźnych oraz instalacje zraszaczowe i tryskaczowe zasilane w wodę. W celu zabezpieczenia instalacji przed zdarzeniami (wyciek na skutek

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

rozszerzenia lub przepięnienia) mogącymi prowadzić do poważnej awarii (pożaru lub wybuchu) zainstalować należy system detekcji par gazu, w którego skład wejdzie kilkadziesiąt czujników oraz centrala detekcji. Detektory należy rozmieścić w poszczególnych pomieszczeniach i wewnątrz stref zagrożenia wybuchem. System detektorów należy uzupełnić systemem sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.

- V. **Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie zostanie w całości zrealizowane na terytorium Polski w znacznej odległości od jej granic. Lokalizacja planowanej inwestycji oraz jej charakter wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji.

- VI. **Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.**

Nie dotyczy – zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie obejmuje instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej.

- VII. **W oparciu o art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – *Prawo ochrony środowiska*, z uwagi na rodzaj inwestycji, wyklucza się konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**
- VIII. **Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.**
- IX. **Nie stwierdza się konieczności przedstawienia analizy porealizacyjnej.**
- X. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2017 roku (ostatecznie uzupełnionym w dniu 30 stycznia 2018 roku) Pan Andrzej Nielepiec, działający z pełnomocnictwa Wnioskodawcy – spółki **BARTER Spółka akcyjna z/s** w Białymstoku [15-281 Białystok] przy ulicy Legionowej 28 zwrócił się do Burmistrza Miasta Sławkowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Budowa terminalu przeladunkowego w Sławkowie*”.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- analizę kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2017 roku poz. 220 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku, poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane:

- §3 ust.1 pkt 36 – instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 roku o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w pkt 36a i § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>,
- §3 ust.1 pkt 37 – instalacje do naziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 roku o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych oraz innych kopalnych surowców energetycznych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych,
- §3 ust.1 pkt 52 – zabudowa przemysłowa, w tym zabudowa systemami fotowoltaicznymi, lub magazynowa, wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą, o powierzchni zabudowy nie mniejszej niż: lit. b 1 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a – przy czym przez powierzchnię zabudowy rozumie się powierzchnię terenu zajęta przez obiekty budowlane oraz pozostałą powierzchnię przeznaczoną do przekształcenia w wyniku realizacji przedsięwzięcia,
- §3 ust.1 pkt 58 – linie kolejowe i urządzenia do przeladunku w transporcie intermodalnym, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, a ponadto bocznice z co najmniej jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Strona 6 z 18



W myśl art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1,
- po zasięgnięciu opinii: regionalnego dyrektora ochrony środowiska, organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej (o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne).

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Burmistrz Miasta Sławkowa. Tut. organ zawiadomieniem z dnia 02 lutego 2018 roku, znak: OSGW.6220.8.2017 wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś Burmistrz Miasta Sławkowa w dniu 02 lutego 2018 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach, załączając niezbędną dokumentację sprawy, o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Poinformowano również strony postępowania (na podstawie art. 10 kpa) o możliwości ich czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości przeglądania akt sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia uwag i wniosków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej opinią z dnia 12 lutego 2018 roku (data wpływu do tut. organu w dniu 19 lutego 2018 roku) znak: NS/ZNS.523.81.637.12/2018 stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 15 lutego 2018 roku (data wpływu w dniu 19 lutego 2018 roku), znak: WOŚ.4220.55.2018.IŁ wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach pismem z dnia 07 marca 2018 roku (data wpływu w dniu 16 marca 2018 roku), znak: GL.ZZS.2.435.6.2018.TH/1165 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Burmistrz Miasta Sławkowa stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, postanowił nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko wydając 29 marca 2018 roku postanowienie (postanowienie Nr 41 znak: OSGW.6220.8.2017).

25 kwietnia 2018 roku zostało wydane postanowienie (postanowienie Nr 60 znak: OSGW.6220.8.2017) zawieszające z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „*Budowa terminalu przeladunkowego w Sławkowie*”, do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

W dniu 23 lipca 2018 roku wraz z pismem przewodnim z dnia 30 maja 2018 roku do tut. organu przedłożony został raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „*Budowa terminalu przeładunkowego w Sławkowie*”, opracowany w lipcu 2018 roku przez zespół autorski pod kierunkiem mgr inż. Aleksandry Góźdź - firma ECO-SERWIS Sp. z o.o., 31-358 Kraków, ul. Jasnogórska 1. Burmistrz Miasta Sławkowa postanowieniem Nr 139 znak: OSGW.6220.8.2017 z dnia 13 sierpnia 2018 roku podjął z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „*Budowa terminalu przeładunkowego w Sławkowie*”. Poprzez obwieszczenie OSGW.6220.7.2017 z dnia 13 sierpnia 2018 roku Burmistrz Miasta Sławkowa podał do publicznej wiadomości informacje, że przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także m.in. informacje, że w dniu 10 września 2018 roku zostanie przeprowadzona otwarta dla społeczeństwa rozprawa administracyjna, a termin możliwości składania uwag i wniosków upływa w dniu 14 września 2018 roku.

Burmistrz Miasta Sławkowa wystąpił o uzgodnienie środowiskowych warunków realizacji przedsięwzięcia do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (pismo z dnia 13 sierpnia 2018 r. znak OSGW.6220.7.2017) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej (pismo z dnia 13 sierpnia 2018 r. znak OSGW.6220.7.2017).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej w dniu 30 sierpnia 2018 roku wydał pozytywną opinię sanitarną w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „*Budowa terminalu przeładunkowego w Sławkowie*”, wskazując konieczność spełnienia niezbędnych warunków w celu ograniczenia negatywnych oddziaływań ww. inwestycji. Burmistrz Miasta Sławkowa zawiadomieniami z dnia 5 września 2018 roku poinformował strony postępowania, jak i podał do publicznej wiadomości informację, że w toku postępowania administracyjnego uzyskano uzgodnienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej.

W dniu 10.09.2018r. w sali posiedzeń Urzędu Miasta Sławków przy ulicy Łosińskiej 1 przeprowadzono rozprawę administracyjną wyznaczoną przez Burmistrza Miasta Sławkowa, poprzedzającą wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Budowa terminalu przeładunkowego w Sławkowie*”. Na rozprawie obecni byli przedstawiciele Urzędu Miasta Sławkowa, przedstawiciele Wnioskodawcy (Andrzej Nielepiec – pełnomocnik wnioskodawcy – BARTER S.A., przedstawiciele ECO-SERWIS sp. z o.o. – wykonawcy Raportu oos), nie była obecna żadna ze stron postępowania, natomiast radnych Rady Miejskiej w Sławkowie reprezentował radny Zbigniew Zych. W trakcie rozprawy działający z upoważnienia Burmistrza Miasta Sławkowa, kierownik Referatu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wyjaśnił co to jest rozprawa administracyjna i w jakim celu się ją stosuje, zapoznał z procedurą administracyjną wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przedstawił przebieg postępowania administracyjnego. Po prezentacji projektowanego przedsięwzięcia otworzono dyskusję, w której poruszano takie kwestie jak bezpieczeństwo mieszkańców i najbliższego otoczenia, uszczegółowiono że dystrybuowanym towarem będzie nawóz a nie inne substancje chemiczne – wyjaśnienia i odpowiedzi złożył pełnomocnik Pan Nielepiec.

Zawiadomieniem z dnia 2 października 2018 roku Burmistrz Miasta Sławkowa zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do 30 listopada 2018 roku, zaznaczając że wskazany termin nie jest ostatecznym terminem załatwienia sprawy.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach – w postanowieniu z dnia 15 października 2018 r. znak: WOOS.4221.56.2018.IŁ – uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o powyższym fakcie Burmistrz Miasta Sławkowa zawiadomił strony postępowania zawiadomieniem z dnia 19 października 2018 roku.

Przedłożony Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej, a także wynik przeprowadzonej rozprawy administracyjnej pozwoliły na określenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.pn. „Budowa terminalu przeladunkowego w Sławkowie”. Analizy warunków w fazie realizacji przedsięwzięcia i jego eksploatacji dokonano w szczególności w zakresie zabezpieczenia powietrza, zabezpieczenia przed hałasem, zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego zgodnie z ustawą Prawo wodne, ochrony przed odpadami, ochrony środowiska przyrodniczego zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

Informacje o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz sporządzonym Raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostały włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 8 ustawy ooś) oraz bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko (zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy ooś).

#### ***Oddziaływanie przedsięwzięcia na stan sanitarny powietrza***

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń do powietrza o charakterze niezorganizowanym będzie następowała w wyniku eksploatacji pojazdów związanych z pracami budowlanymi i montażowymi. Ponadto podczas prowadzenia prac montażowych, w tym spawalniczych nastąpi emisja substancji charakterystycznych dla tych procesów, tj. głównie gazów (CO<sub>2</sub>, CO, NO<sub>x</sub>) i pyłu spawalniczego. Powyższe uciążliwości będą miały charakter emisji niezorganizowanej, jednorazowej krótkotrwałej i ustąpią po zakończeniu prac. Emisje te nie będą powodować istotnych negatywnych oddziaływań na środowisko.

Źródłami emisji substancji zanieczyszczających do powietrza z terenu analizowanego terminalu na etapie eksploatacji będą następujące źródła:

- zorganizowana emisja zanieczyszczeń:
  - stacja napełniania butli,
  - spalanie gazu w kotłach oraz w palniku w lakierni proszkowej,
  - napełnianie zbiornika na olej napędowy,
  - spalanie paliwa w agregacie prądotwórczym,
- emisja niezorganizowana:
  - załadunek i rozładunek cystern szerokotorowych, normalnotorowych i uniwersalnych
  - załadunek i rozładunek autocystern
  - tankowanie oleju napędowego do pojazdów
  - przeladunek i magazynowanie materiałów sypkich
- emisja niezorganizowana (komunikacyjna) spowodowana transportem wewnątrzzakładowym.

Przeprowadzone obliczenia dla oddziaływania w siatce receptorów dla zanieczyszczeń niespełniających warunku zakresu skróconego tj. dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, tlenków azotu, pyłu zawieszonego PM10, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych wykazały sumaryczną emisję maksymalną

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

(percentyl 99,8) z terminalu przeładunkowego brak przekroczeń wartości dopuszczalnych, w związku z powyższym wszystkie normy ochrony środowiska zostaną zachowane.

### ***Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny***

Oddziaływanie akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie powodowane następującymi operacjami: pracami budowlanymi i montażowymi, pracą maszyn, urządzeń i sprzętu transportowego przy dowozie niezbędnych materiałów. Transport samochodowy materiałów, maszyn i urządzeń będzie generował dźwięki o poziomie 65÷85 dB(A). Ogólnie hałas emitowany do środowiska w fazie realizacji inwestycji będzie utrzymywał się na niezmiennym poziomie, z dynamiką nie przekraczającą 15 dB(A). W związku z powyższym można przyjąć, iż faza realizacji prowadzona wyłącznie w porze dziennej oraz przejściowy charakter tej fazy inwestycji, nie będzie stanowić uciążliwości dla terenów wokół planowanego obiektu.

W trakcie realizacji inwestycji przeprowadzone będą prace budowlane oraz montażowe instalacji. Przewiduje się, iż w trakcie prowadzenia wyżej wymienionych prac poruszać się będą pojazdy zajmujące się transportem niezbędnych materiałów i urządzeń oraz odpadów. Dodatkowo na terenie przedsięwzięcia pracować będą urządzenia oraz ciężki sprzęt budowlany. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej podlegające ochronie akustycznej znajdują się za terenami leśnymi w odległości ok. 170 m na północny-zachód od terminalu oraz ok. 50 m na północ od drogi dojazdowej do terminalu oraz ponad 500 m na wschód do terminalu oraz ok. 330 m granicy przedsięwzięcia. Ze względu na dużą odległość terenu inwestycji od terenów chronionych akustycznie oraz otoczenie zakładu terenami leśnymi i przemysłowymi, lokalizację instalacji w aspekcie oddziaływania akustycznego należy uznać za korzystną. Dla najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 50 dB w porze dziennej oraz 40 dB w porze nocnej. Wielkości te zostały określone zgodnie z przeznaczeniem terenów - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zgodnie z przeznaczeniem tych terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie są zlokalizowane drogi o dużym natężeniu ruchu oraz obiekty, które powodują ponadnormatywne oddziaływania na klimat akustyczny. Terminal przeładunkowy gazu będzie pracował 24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu. Wszystkie operacje związane z rozładunkiem i załadunkiem cystern kolejowych i samochodowych odbywać się będą zarówno w porze dziennej jak i nocnej. Z analizy rozkładu izofon hałasu wynika, iż działalność planowanego Terminalu przeładunkowego gazu nie spowoduje, zarówno w porze dziennej jak i nocnej, występowania na terenach podlegających ochronie akustycznej przekroczenia wartości dopuszczalnych i nie będzie po zrealizowaniu przedsięwzięcia oddziaływał ponadnormatywnie na klimat akustyczny w swoim otoczeniu. W porze dziennej od strony istniejącego Euroterminalu izofona wynosi 42,9 dB, natomiast w porze nocnej wynosi 34,9, stąd nie przewiduje się oddziaływania skumulowanego, które mogłyby mieć negatywny wpływ na najbliższe tereny ochrony akustycznej powodujący przekroczenie wartości dopuszczalnych.

### ***Gospodarka odpadami***

Źródłem powstawania odpadów podczas prowadzenia etapu realizacji inwestycji będą głównie prace budowlane i montażowe i m.in. budowa budynków, wiat, montaż zbiorników, budowa stanowisk rozładunkowych, rozładunkowo-załadunkowych cystern kolejowych oraz stanowisk załadunkowo-rozładunkowych autocystern wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Po zakończeniu prac odpady zostaną odpowiednio zagospodarowane przez wykonawcę robót. W przypadku, gdy wytwarzającym będzie inwestor odpady te zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.
Strona 10 z 18	

zezwolenia na gospodarowanie tego rodzaju odpadami. Dodatkowo na terenie przedsięwzięcia powstaną masy ziemi, które zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia.

W trakcie eksploatacji magazynowanie odpadów odbywać się będzie w miejscach wyznaczonych w granicach działek, do których Inwestor posiada tytuł prawny. Odpady wytworzone podczas eksploatacji będą magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Odpady przekazywane będą jedynie podmiotom posiadającym stosowne decyzje, pozwolenia, jeżeli takie będą wymagane, co gwarantuje zagospodarowanie zgodne z obowiązującymi przepisami, a tym samym bezpieczne dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób zabezpieczający środowisko przed niekontrolowaną emisją odpadów – wszystkie odpady magazynowane będą w wyznaczonych i opisanych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Sposób magazynowania będzie zgodny z podstawowymi zasadami ochrony środowiska, a ponadto z zasadami BHP i przeciwpożarowymi. Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, a ponadto odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamykanych, odpornych na działanie substancji niebezpiecznych oraz czynników atmosferycznych pojemnikach. Na terenie zakładu wdrożony będzie system selektywnej zbiórki odpadów, który pozwala na zbieranie odpadów “u źródła” (tj. w poszczególnych miejscach powstawania) i przekazanie ich do odzysku lub unieszkodliwiania. Zarządzający obiektem będzie prowadził ewidencję ilości i rodzaju wytwarzanych oraz przekazywanych innym posiadaczom odpadów, w oparciu o aktualne wzory dokumentów zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów oraz sporządzał na zbiorcze (rocznego) zestawienie danych o rodzajach i ilości odpadów oraz o sposobach gospodarowania nimi.

### ***Gospodarka wodno-ściekowa***

Na etapie realizacji inwestycji ilość ścieków bytowych będzie uzależniona od ilości osób zatrudnionych podczas prac budowlanych. Przyjmuje się, że ilość ścieków bytowych może wynieść ok. 60 dm<sup>3</sup>/dobę na 1 osobę. Teren budowy zostanie wyposażony w przenośne sanitariaty. Podczas realizacji planowanej inwestycji wody opadowe będą odprowadzane, jak dotychczas – w sposób niezorganizowany.

Na terenie terminalu przeładunkowego gazu w Sławkowie w wyniku eksploatacji zakładu powstawać będą ścieki bytowe, które będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego, a w przypadku możliwości technicznych do miejskiej sieci kanalizacyjnej. Założono, że ilość ścieków bytowych będzie zbliżona do ilości wody pobranej na cele bytowe i nie przekroczy ok. 150 m<sup>3</sup>/miesiąc (1800m<sup>3</sup>/rok). Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych oraz dachów będą odprowadzone poprzez system kanalizacyjny Euroterminalu Sławków, a następnie do odbiornika – rowu. Wody opadowe z planowanego Terminalu Przeładunkowego zostaną wykorzystane również do zasilenia zbiorników p. poz. Wody opadowe z dróg, parkingów i placów manewrowych zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem. Wody opadowe i roztopowe z dachów uznawane są jako czyste, natomiast wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych przed odprowadzeniem będą podczyszczone na separatorze substancji ropopochodnych.

### ***Oddziaływanie w zakresie katastrof naturalnych i budowlanych***

Teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami osuwisk, nasypów, terenów zalewowych, wstrząsów sejsmicznych, w związku z czym nie ma się

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej. Przedsięwzięcie jest zaliczane do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, Dz. U. z 2016 roku, poz. 138).

### ***Oddziaływanie na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze***

W fazie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia oddziaływanie na ludzi będzie ograniczone wyłącznie do pracowników zakładu. Oddziaływanie na zdrowie pracowników będzie związane z lokalną emisją zanieczyszczeń, związanych z transportem oraz hałasem. Organizacja prac z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy zminimalizuje negatywny wpływ instalacji na bezpieczeństwo oraz zdrowie ludzi. Przedmiotowa inwestycja nie naruszy praw osób trzecich.

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na stan środowiska przyrodniczego Sławkowa. Ingerencja w strukturę zbiorowisk roślinnych odbywać się będzie jedynie na niewielkiej powierzchni, w miejscu realizacji inwestycji, którą stanowią tereny przemysłowe, przekształcone w wyniku wieloletniej presji antropogenicznej. Inwestycja na etapie budowy wpłynie na gatunki roślin i opisane zbiorowiska roślinne. Część z nich w trakcie budowy może zostać zniszczona lub narażona na zniszczenie. Oddziaływanie polegać będzie przede wszystkim na zajęciu terenu i likwidacji poszczególnych gatunków i zbiorowisk roślinnych zlokalizowanych w miejscach usytuowania fundamentów budynków, hal magazynowo-produkcyjnych, dróg technologicznych, bocznicy kolejowej, a także trwałym lub okresowym pogorszeniu stanu siedlisk gatunków położonych w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc prowadzenia prac budowlanych (zanieczyszczenie, wydeptywanie, rozjeżdżanie, zmiany charakteru szaty roślinnej itp.). Wymienione formy oddziaływania mogą mieć bezpośredni i pośredni wpływ na występujące w rejonie inwestycji gatunki roślin, te jednak są gatunkami nie podlegającymi ochronie i pospolicie występującymi w naszym kraju. W trakcie realizacji budowy inwestycji oraz jej eksploatacji część gatunków zwierząt może utracić swoje siedliska, oddziaływanie to dla większości gatunków w tym zakresie będzie jednak nieznaczące ze względu na stan zachowania siedlisk w obszarze inwestycji (silnie przekształcone), jak i ze względu na różnorodność dostępnych siedlisk, a nade wszystko ich duże powierzchnie i ogólny dobry stan zachowania w obszarach otaczających, znajdujących się poza obszarem inwestycji. Na etapie budowy może dojść do okresowych płoszeń zwierząt, zwłaszcza zwierzyny płowej czy ptaków, związanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, a także ze zwiększoną obecnością człowieka. Płoszenia będą miały charakter krótkotrwały i wystąpią wyłącznie w miejscach budowy oraz na drogach dojazdowych. Większość stwierdzonych gatunków, zwłaszcza objętych ochroną prawną posiada swoje siedliska poza wyznaczonym obszarem. Z uwagi na stosunkowo liczne występowanie oczek i rowów melioracyjnych, analizowany obszar charakteryzuje się występowaniem stosunkowo dużej różnorodności gatunkowej płazów i gadów. Miejsca ich rozrodu, nie są jednorodne i stałe w czasie i przestrzeni (tylko okresowo wypełnione wodą), niemniej zaprezentowane wykazy gatunków obrazują bogactwo zinwentaryzowanych grup zwierząt. W obrębie omawianego terenu wyraźnie widoczny jest lokalny szlak migracji płazów, który stanowi naturalną drogę przemieszczania się lokalnej fauny. Analizując stwierdzony stan awifauny omawianego obszaru, zarówno w aspekcie zróżnicowania gatunkowego i liczebności poszczególnych gatunków, przestrzennego rozmieszczenia rewirów lęgowych, wykorzystania określonych siedlisk jako miejsc żerowania czy odpoczynku, należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie powinna znacząco negatywnie wpłynąć na stan awifauny obszaru. Wszystkie stwierdzone w omawianym obszarze gatunki ssaków, to gatunki

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Strona 12 z 18

pospolicie występujące w naszym kraju. Stosunkowo licznie w omawianym terenie występuje gruba zwierzyna łowna, której najpospolitszymi przedstawicielami są parzystokopytne tj. jak dzik oraz sarna. Teriofauna obszaru planowanej inwestycji jest stosunkowo uboga pod względem składu gatunkowego i liczebności. Przedmiotowa inwestycja nie powinna znacząco negatywnie wpłynąć na stan fauny ssaków obszaru.

#### ***Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi***

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem niekorzystnego oddziaływania na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić bezpośredniego zagrożenia dla gleb i powierzchni ziemi.

#### ***Oddziaływanie na dobra materialne***

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia odbywać się będą w ramach granic działek objętych inwestycją i nie będą mieć wpływu na tereny sąsiednie. W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na dobra materialne osób trzecich.

#### ***Oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, a w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków***

W bezpośrednim otoczeniu planowanej inwestycji nie znajdują się chronione prawnie zabytki architektury. Inwestycja realizowana będzie w całości poza terenami o charakterze zabytkowym. Na terenie inwestycji ani w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują znane stanowiska archeologiczne.

#### ***Oddziaływanie na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych***

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Nie stwierdzono negatywnego oddziaływania na cele i przedmiot ochrony oraz na integralność obszarów Natura 2000. Na przedmiotowym terenie nie wydzielono również korytarzy ekologicznych. Najbliższy obszar Natura 2000 Łąki w Sławkowie PLH 240043 oddalony jest ok. 1,6 km od granicy przedsięwzięcia.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Przedstawione w przedłożonym Raporcie informacje na temat planowanego zamierzenia są wystarczające, aby na tym etapie ocenić jego oddziaływanie na etapie realizacji i eksploatacji oraz określić szczegółowe warunki jego realizacji.

Burmistrz Miasta Sławkowa poddał szczegółowej ocenie zgromadzone dokumenty w sprawie, a w szczególności raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Organ zweryfikował przedstawione w raporcie dane i stwierdził spójność zebranych dowodów. Analiza przedłożonego wniosku oraz ostatecznego raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazuje, że przy spełnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji zamierzone do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Informacje o podjętej decyzji zostały włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 8 ustawy ooś) oraz bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko (zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy ooś).

Zgodnie z częścią I poz. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku *o opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1827 z późn. zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (*słownie: dwieście pięć złotych 00/100*) płatną przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Potwierdzenie dokonania opłaty wpłaconej na rachunek bankowy Gminy Sławków (wpłata z dnia 14 grudnia 2017 roku) pozostaje w aktach sprawy organu.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Strona 14 z 18



## Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszeń określonych w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 kpa, stronie przysługuje odwołanie od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławkowa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 kpa).

Stosownie do art. 127a § 1 kpa strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Sławkowa oświadczenia strony o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a § 2).



BURMISTRZ MIASTA  
*mgr Rafał Adamczyk*

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

### Otrzymują:

1. Strony postępowania (*wg wykazu w aktach*)
2. Publiczne udostępnienie niniejszego obwieszczenia
  - na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Sławkowa (przy ul. Rynek 1 oraz przy ul. Łosińskiej)
  - w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sławkowa
3. a/a – Referat Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (*w miejscu*)

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach  
ul. Henryka Dąbrowskiego 22  
40-032 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej  
ul. Kościuszki 58  
42-500 Będzin
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach  
ul. Sienkiewicza 2  
44-100 Gliwice

Sporządził: *Maksym Pięta*, tel. 32 29 31 552 e-mail: [mpieta@slawkow.pl](mailto:mpieta@slawkow.pl)

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Strona 15 z 18

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Sławkowie, na terenie niezagospodarowanym, dotyczy ono nieruchomości położonych w Sławkowie na działkach o nr. ewid. 486/14, 474/2, 495/4, 496, 497, 498/1, 499/1, 1071/7, 1071/11, 1084, 486/15, 1083, 486/13, 487/1, 475/1, 474/1, 1071/15 obręb 0005 Niwa, o ogólnej powierzchni ok. 19 ha. Na przedmiotowych działkach nie znajdują się tereny utwardzone ani tereny z obiektami budowlanymi - działki przedsięwzięcia nie są zagospodarowane. Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Sławków, które zgodnie z podziałem administracyjnym kraju należy do powiatu będzińskiego i zlokalizowane jest we wschodniej części województwa śląskiego.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie otaczają:

- od strony północnej tereny kolejowe, dalej tereny leśne,
- od strony północno-zachodniej tory kolejowe, a dalej zlokalizowana jest Katowicka Specjalna Strefa Ekonomiczna Podstrefa Sosnowiecko-Dąbrowska w Sławkowie, Centrum Handlowo-Logistyczne Euroterminal Sławków, Terminale Przeładunkowe TP Sławków Medyka, baza przeładunkowo-magazynowa TCC Polska Sp. z o.o., baza gazu płynnego BP Polska, Scotan Ester,
- w odległości ok. 650 m na południe, za terenami leśnymi zlokalizowany jest Terminal Przeładunkowy Gazu Płynnego „Polski Gaz”,
- od strony południowo-wschodniej za terenami leśnymi i torami kolejowymi znajduje się Zespół Terminali Przeładunkowych LHS,
- od strony wschodniej tereny leśne.

Podstawowa działalność planowanego terminalu przeładunkowego będzie opierać się na przetankowaniu gazu z cystern szerokotorowych do cystern normalnotorowych, zbiorników magazynowych i następnie do autocystern, co umożliwi jego dalszy transport w głąb kraju. Na terenie terminalu prowadzona będzie również działalność związana z przeładunkiem i magazynowaniem nawozów sztucznych transportowanych zarówno w workach, jak i luzem oraz ich ewentualnego pakowania do worków. W skład podstawowych elementów instalacji gazowej będą wchodzić front przeładunkowy cystern kolejowych, stanowiska przeładunkowe autocystern, zbiorniki magazynowe oraz magazyn butli gazowych pełnych i pustych. Przeładunek gazu płynnego prowadzony będzie z wykorzystaniem pomp, natomiast faza gazowa przetłaczana będzie przy użyciu sprężarek do przeładunku gazu LPG. W celu połączenia poszczególnych, oddalonych od siebie obiektów technologicznych wykonane zostaną rurociągi naziemne służące do przesyłania fazy ciekłej i gazowej. Ponadto wykonany zostanie budynek rozlewni do napełniania butli oraz stanowiska malowania i regeneracji butli.

Zakres zamierzenia inwestycyjnego obejmował będzie budowę kolejowego frontu przeładunkowego gazów skroplonych propan, butan oraz propan-butan wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Maksymalna ilość gazu płynnego, która może znajdować się na terenie terminalu w jednym czasie wynosić może ok. 3832 ton. Maksymalna moc przeładunkowa terminalu wynosi ok. 1056 ton/dobę oraz ok. 385 440 ton/rok.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Strona 16 z 18

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące elementy:

- 5 zbiorników podziemnych na gaz płynny o łącznej pojemności ok. 3000 m<sup>3</sup> (każdy zbiornik posiadać będzie pojemność ok. 600 m<sup>3</sup>,
- 1 zbiornik naziemny na olej napędowy i Ad Blue o pojemności ok. 60 m<sup>3</sup> wraz z dystrybutorem,
- 8 stanowisk rozładunku cystern kolejowych szerokotorowych na torze szerokim,
- 8 stanowisk rozładunkowo-załadunkowych cystern szerokotorowych na torze uniwersalnym lub 6 stanowisk załadunkowo-rozładunkowych cystern kolejowych normalnotorowych na torze „uniwersalnym” w zależności od rodzaju cystern czy europejska (normalnotorowa) lub rosyjska (szerokotorowa),
- 4 stanowiska załadunkowo-rozładunkowe autocystern,
- instalacja technologiczna konieczna dla prowadzenia procesów przeładunkowych i magazynowych gazów skroplonych,
- stanowisko do malowania i regeneracji butli,
- budynek biurowo-socjalnego,
- pomostowa waga samochodowa układu szeroko i normalnotorowego z wbudowanymi wagami na torze szerokim oraz na torze europejskim,
- zbiornik p.poż. o pojemności ok. 700 m<sup>3</sup>,
- zbiornik p.poż. o pojemności ok. 1300 m<sup>3</sup>,
- sieć wodociągowa,
- studnia do poboru wód podziemnych jako awaryjne źródło zaopatrzenia w wodę oraz do napełniania zbiorników przeciwpożarowych,
- sieci energetycznej zasilającej i oświetleniowej,
- budynek techniczny oraz magazyn,
- instalacji monitoringu przemysłowego.

Gaz płynny dostarczany będzie koleją oraz za pomocą autocystern. Transport do odbiorców odbywać się będzie w ok. 90% autocysternami w głąb kraju, a pozostałe 10% może być transportowane koleją normalnotorową.

Na terenie zakładu zainstalowanych zostanie pięć zakopcowanych zbiorników przeznaczonych do magazynowania gazu płynnego. Zbiorniki magazynowe dla gazów skroplonych cylindryczne ułożone będą na fundamencie obok siebie w odległości ok. 1,6 m i zasypane materiałem sypkim, o grubości nie mniejszej niż 0,5 m. Zbiorniki ciśnieniowe będą znajdować się pod stałym nadzorem UDT i będą poddawane okresowym rewizjom.

W pomieszczeniu rozlewni gazu będą napełniane butle ok. 11 kg i ok. 33 kg gazem płynnym propan-butan i propan. Pomieszczenie w trakcie pracy będzie ciągle wentylowane. Proces napełniania butli będzie przebiegał poprzez odpowiednio przystosowane do tego celu stanowiska.

Zainstalowany zostanie naziemny, stalowy, dwupłaszczowy, jednokomorowy zbiornik oleju napędowego o pojemności ok. 60 m<sup>3</sup> wyposażony w rurociąg zalewowy z zaworem zabezpieczającym przed przepełnieniem, rurociąg ssący z koszem ssawnym sięgającym nad dno zbiornika zasilający dystrybutor (pracujący na podciśnieniu dla powrotu paliwa w wypadku rozszczelnienia instalacji), system pomiarowy sond i czujnika poziomu paliwa w zbiorniku, system czujnikowy rezerwuarowy suchy bezpieczeństwa przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika automatycznie sygnalizujący

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

akustycznie i optycznie perforację płaszcza wewnętrznego zbiornika. Zbiornik wyposażony będzie w dystrybutor paliwa z odmierzaczem i z odciąganiem oparów. Stanowisko rozładunku cystern samochodowej z olejem napędowym do zbiornika podziemnego wykonane zostanie w postaci zamykanej skrzyni metalowej z zaworem spustowym i króćcami połączeniowymi oraz kolektorem odpowietrzania zbiornika z zaworem odpowietrzającym.

W ramach przedsięwzięcia wykonanych zostanie osiem stanowisk rozładunku cystern kolejowych szerokotorowych na torze szerokim, osiem stanowisk przeładunkowych dla cystern szerokotorowych na torze uniwersalnym lub sześć stanowisk przeładunkowych dla cystern europejskich na torze uniwersalnym oraz cztery stanowiska załadowczo-rozładunkowe autocystern. Stanowiska rozładunkowe zostaną wyposażone we wszelkie wymagane przepisami prawa urządzenia i instalacje zapewniające ich bezpieczną eksploatację.

Na potrzeby malowania butli wykonana zostanie w wydzielonym pomieszczeniu budynku malarnia proszkowa. Malarnia będzie składać się z kabiny przelotowej, szafy sterującej, aplikatora i zbiornika na proszek. W malarni użytkowana będzie jedna kabina do napyłania proszkowego przedmiotów metalowych, w tym przede wszystkim butli na gaz płynny ok. 11 i ok. 33 kg.

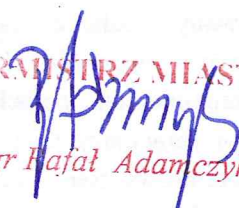
Na wyznaczonych stanowiskach będzie wykonywane odgazowywanie butli z resztek gazu. Następnie zostaną wykręcone zawory z butli. Tak przygotowane butle zostaną poddane ciśnieniowemu myciu wnętrza butli. Po wykonaniu ww. czynności zostaną przeprowadzone oględziny zewnętrzne oraz rewizja wewnętrzna butli poprzez identyfikację oraz badanie stanu technicznego gwintu szyjki badanej butli. Zostanie również sprawdzony ewentualny ubytek masy regenerowanej butli. Na następnych wyznaczonych stanowiskach przeprowadzone zostaną próby wytrzymałościowe butli (próby ciśnieniowe do 25 lub 30 bar).

Drogi dojazdowe i manewrowe, parkingi i place postojowe wykonane zostaną z drogowych płyt betonowych i kostki brukowej na podłożu szczelnym, izolowanym oraz asfaltobetonu na podbudowie z piasku i kruszyw.

Planowana jest budowa budynku socjalno-biurowego, budynku technicznego oraz magazyn. Budynki zostaną wykonane w konstrukcji metalowej, a ściany z płyty warstwowej.

Na terenie terminalu, w budynku techniczno-magazynowym i na placu rozładunkowo-manewrowym, zlokalizowanym w południowej części inwestycji, prowadzony będzie przeładunek oraz czasowe magazynowanie nawozów sztucznych. Nawozy magazynowane będą zarówno luzem jak i w workach. W razie potrzeby prowadzony będzie również proces pakowania do worków. Planuje się przeładunek ok. 1320 Mg nawozów na dobę.

Planowana jest budowa dwóch zbiorników przeciwpożarowych jeden o pojemności ok. 700 m<sup>3</sup>, natomiast drugi o pojemności ok. 1300 m<sup>3</sup>.

BURMISTRZ MIASTA  
  
mgr Rafał Adamczyk

Sporządził: Maksym Pięta, tel. 32 29 31 552 e-mail: mpieta@slawkow.pl

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 392 OSGW.6220.8.2017
Data decyzji:	18.12.2018r.

Strona 18 z 18