

UCHWAŁA NR VI/62/2019
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWKOWIE

z dnia 21 marca 2019 r.

w sprawie poparcia działań Mieszkańców Miasta Sławkowa i Burmistrza Miasta Sławkowa zmierzających do montażu ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej 94 na terenie Miasta Sławkowa

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2019, poz. 506) oraz § 22 ust. 2 Statutu Miasta Sławkowa, Rada Miejska w Sławkowie

uchwała:

§ 1. Przyjąć stanowisko w sprawie poparcia działań Mieszkańców Miasta Sławkowa i Burmistrza Miasta Sławkowa zmierzających do montażu ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej 94 na terenie Miasta Sławkowa.

§ 2. Treść stanowiska stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sławkowa, zobowiązując go do przekazania jej odpowiednim podmiotom, w tym Marszałkowi Województwa Śląskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr Łukasz Hofler

Załącznik do uchwały Nr VI/62/2019

Rady Miejskiej w Sławkowie

z dnia 21 marca 2019 r.

STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ W SŁAWKOWIE

w sprawie poparcia działań Mieszkańców Miasta Sławkowa i Burmistrza Miasta Sławkowa zmierzających do montażu ekranów akustycznych wzdłuż drogi krajowej 94 na terenie Miasta Sławkowa

Żądamy przy planowaniu działań minimalizujących w ramach strategii krótkookresowej w Programie Ochrony Środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie, uwzględnienia specyfiki i uwarunkowań lokalnych Gminy Sławków, ale i także skarg i wniosków mieszkańców Sławkowa, od wielu już lat zabiegających wspólnie z Burmistrzem Miasta o montaż wzdłuż DK94 ekranów akustycznych. Ponadto w obrębie odcinków drogi DK94 od km 39+800 do km 40+340, popieramy stanowisko Burmistrza Sławkowa, wyrażone w 2015 roku podczas procedury opracowywania poprzedniego Programu ochrony środowiska przed hałasem, związane z uspokojeniem ruchu kołowego poprzez ograniczenie prędkości do 70km/godzinę, co z pewnością zmniejszy emisję poziomu dźwięku, a tym samym zmniejszy uciążliwości dla mieszkańców Sławkowa.

Hałas uważa się za czynnik ingerujący w stan środowiska. Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, jak i na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy jest on przekroczony. Na podstawie Ustawy prawo ochrony środowiska zostało wydane rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wartości progowych poziomów hałasu, które to określa wartości progowe poziomów hałasu w środowisku, których przekroczenie powoduje zaliczenie obszaru, na którym poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny do kategorii terenu zagrożonego hałasem. W dniu 11 września 2018 roku Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego ogłosił postępowanie przetargowe na opracowanie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”. W wyniku przeprowadzonego postępowania w dniu 5 listopada 2019 roku wyłoniono Wykonawcę – firmę Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. Spółka Komandytowa z siedzibą we Wrocławiu. Opracowywany Program ochrony środowiska przed hałasem ma określić ma priorytety działań oraz wskazać niezbędne zadania dla ograniczenia poziomu hałasu do wartości dopuszczalnych w odniesieniu do dróg i linii kolejowych położonych poza aglomeracjami. W ramach Programu przedstawione mają zostać zalecane rozwiązania techniczne oraz inne działania sprzyjające osiągnięciu tego celu w największym stopniu. Ograniczenie poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomów dopuszczalnych w otoczeniu sławkowskiego odcinka drogi krajowej nr 94 wydaje się być jedynym słusznym rozwiązaniem służącym ochronie mieszkańców Sławkowa, których w bezpośrednim sąsiedztwie DK94 w obrębie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej mieszka kilkaset. Zadaniem służb ochrony środowiska oraz zarządców sieci drogowej powinno być podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do poprawy klimatu akustycznego w sąsiedztwie opisywanej trasy komunikacyjnej. Koniecznym wydaje się ujęcie budowy ekranów akustycznych w projektowanym dokumencie w perspektywie działań krótkookresowych. W bezpośredniej strefie oddziaływania drogi krajowej DK94 na odcinku jej przebiegu w Gminie Sławków, a tym samym w strefie, w której przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdują się zarówno obiekty zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, jak i tereny rekreacyjno-wypoczynkowe usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie DK94 tj.: dolina rzeki Białej Przemszy wraz z łówiskami, ścieżka rowerowa z miejscami odpoczynku, czy zbiornik wodny ze ścieżką spacerową. W strefie terenów chronionych akustycznie, wydzielonych na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu, mieszka kilkaset osób, przy czym w samej strefie oddziaływania powyżej 70dB jest to około 200 osób. Praktycznie we wszystkich wydzielonych izofonami strefach znajduje się po kilkadziesiąt gospodarstw domowych, z czego niektóre bardzo blisko granic pasa drogowego - w odległości 5 – 50 metrów od jezdni, gdzie oddziaływanie DK94 jest bardzo duże. W obrębie odcinków drogi DK94 przebiegających w pobliżu zabudowy i terenów wykorzystywanych rekreacyjnie (DK94 od km 39+800 do km 40+340),

niezbędna wydaje się być potrzeba uspokojenia ruchu kołowego do 70 km/godzinę, co z pewnością zmniejszy emisję poziomą dźwięku, a tym samym zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców.