

## Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia – założenia, cele, działania

### Podstawowe informacje o Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii:

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) jest związkiem metropolitalnym utworzonym 1 lipca 2017 rozporządzeniem Rady Ministrów, na podstawie ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz.U. z 2017 r. poz. 730). Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozpoczęła swoją działalność z początkiem 2018 roku.

Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia wykonuje zadania publiczne w zakresie:

- 1) kształtowania ładu przestrzennego;
- 2) rozwoju społecznego i gospodarczego obszaru związku metropolitalnego;
- 3) planowania, koordynacji, integracji oraz rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w tym transportu drogowego, kolejowego oraz innego transportu szynowego, a także zrównoważonej mobilności miejskiej;
- 4) metropolitalnych przewozów pasażerskich;
- 5) współdziałania w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze związku metropolitalnego;
- 6) promocji związku metropolitalnego i jego obszaru.

Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia może realizować zadania publiczne należące do zakresu działania gminy, powiatu lub samorządu województwa lub koordynować realizację tych zadań na podstawie porozumienia zawartego z jednostką samorządu terytorialnego lub ze związkiem jednostek samorządu terytorialnego.

GZM może także realizować zadania publiczne należące do zakresu działania administracji rządowej na podstawie porozumienia zawartego z organem administracji rządowej.

Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia ma dwa podstawowe organa władzy:

1. Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, które jest organem stanowiącym i kontrolnym związku. Składa się ono z delegatów 41 gmin wchodzących w skład związku, po jednym z każdej gminy. Delegatami tymi są wójtowie, burmistrzowie lub prezydenci miast, albo osoby przez nich upoważnione.
2. Zarząd GZM, który jest organem wykonawczym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, a w jego skład wchodzi 5 członków, w tym przewodniczący. Zarząd jest wybierany przez zgromadzenie w głosowaniu tajnym, przy czym najpierw wybierany jest przewodniczący zarządu, a następnie pozostali członkowie zarządu, na wniosek przewodniczącego.

Na mocy ustawy GZM otrzymuje 5% z podatku PIT od osób zamieszkałych na jej terenie. Dodatkowo ustanawiana jest składka dla gmin wchodzących w jej skład.

### Informacja o projektach inwestycyjnych Sławkowa dofinansowanych przez GZM:

W roku 2018 w ramach Programu „Metropolitalny Fundusz Solidarności” Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia wsparła finansowo realizację 5 sławkowskich projektów. Wszystkie projekty zaplanowane do realizacji w roku 2018 z dofinansowaniem w ramach tego programu zostały zakończone oraz rozliczone.

Projekt pn.: „**Zwiększenie dostępu do cyfrowych usług publicznych administracji samorządowej Miasta Sławkowa**” dotyczył udostępnienia przez urząd miasta nowego kanału komunikacji, skierowanego do mieszkańców i przedsiębiorców zainteresowanych dostępem do informacji o własnych zobowiązaniach wobec urzędu wraz z możliwością obsługi opłat za te zobowiązania online. Cały projekt był realizowany w latach 2016 – 2018 i obejmował zakup sprzętu informatycznego i aplikacji wraz z usługą ich wdrożenia.

Wartość całkowita projektu to ponad 1,5 mln zł z czego prawie 1,3 mln zł dofinansowane zostało z środków unijnych natomiast 67 360,90 zł to wkład metropolii.

Kolejny projekt „**Modernizacja Szkolnego Schroniska Młodzieżowego w Sławkowie**” dotyczył dostosowania budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego w Sławkowie do obowiązujących norm bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Całkowity koszt projektu wyniósł 111 817,28 zł, z czego dofinansowanie GZM to: 95 044,69 zł, natomiast 16 772,59 zł stanowił wkład własny Gminy Sławków.

W ramach projektu „**Budowa systemu energooszczędnego oświetlenia - etap Stawki**” powstał system oświetlenia ulicznego, składający się z 73 punktów LED. Zastosowanie oświetlenia ulicznego LED jest to krok zmierzający do zredukowania kosztów zużycia energii oraz eksploatacji, będąc rozwiązaniem zarówno ekonomicznym, technologicznie zaawansowanym jak i ekologicznym. Oświetlenie uliczne LED minimalizuje ryzyko niekorzystnego wpływu takiej instalacji na środowisko przyrodnicze oraz pozwala na tworzenie wizerunku ekologicznego i nowoczesnego miasta zgodnego z ideą zrównoważonego rozwoju, łącząc jednocześnie w sobie wykorzystanie nowoczesnej technologii oraz wyjątkowych walorów estetycznych.

Całkowity koszt tego projektu wyniósł 609 862,89 zł, z czego dofinansowanie GZM to: 518 384,00 zł, natomiast 91 478,89 zł stanowił wkład własny Gminy Sławków.

W ramach projektu „**Zagospodarowanie przestrzeni wokół XIII wiecznych ruin zamku biskupów krakowskich**” przeprowadzone zostały prace wokół ruin zamku w Sławkowie mające na celu podniesienie jego wartości kulturowej, historycznej i turystycznej m in.: nowy układ ciągów architektonicznych, ciąg pieszy wokół ruin w fosie, drewniane podesty oraz mała architektura.

Całkowity koszt projektu wyniósł 166 887,70 zł, z czego dofinansowanie GZM to: 141 854,55 zł, natomiast 25 033,15 zł stanowił wkład własny Gminy Sławków.

Ostatni projekt dofinansowany w 2018 roku z „Metropolitalnego Funduszu Solidarności” to „**Rewitalizacja zabytkowego centrum miasta Sławków budowa wielofunkcyjnej przestrzeni przy zabytkowym budynku Mały Rynek 9**” dotyczył zagospodarowania przestrzeni w otoczeniu zrewitalizowanego budynku przy Małym Rynku 9. W ramach projektu przebudowane zostało podwórko za budynkiem, zamontowane zostały tam metalowe stelaże, które dzięki podświetleniu lampami LED i specjalnym elementom montażowym będą służyć do organizacji wystaw i prezentacji, powstała niewielka scena wraz z zadaszeniem, odtworzona została również zabytkowa brama natomiast całość dopełniła mała architektura wraz z oświetleniem.

Całkowity koszt projektu wyniósł 573 438,56 zł, z czego dofinansowanie to: 487 422,04 zł, natomiast 86 016,52 zł stanowił wkład własny Gminy Sławków.

Nazwa projektu	Wartość ogółem	Środki z dotacji celowej GZM	Środki własne	Inne źródła finansowania
Zwiększenie dostępu do cyfrowych usług publicznych administracji samorządowej Miasta Sławkowa	449 072,69	67 360,90	4 490,73	377 221,06
Modernizacja Szkolnego Schroniska Młodzieżowego w Sławkowie	111 817,28	95 044,69	16 772,59	0,00
Zagospodarowanie przestrzeni wokół XIII wiecznych ruin zamku biskupów krakowskich	166 887,70	141 854,55	25 033,15	0,00
Budowa systemu energooszczędnego oświetlenia - etap Stawki	609 862,89	518 384,00	91 478,89	0,00
Rewitalizacja zabytkowego centrum miasta Sławków budowa wielofunkcyjnej przestrzeni przy zabytkowym budynku Mały Rynek 9	573 438,56	487 422,04	86 016,52	0,00
<b>SUMA</b>	<b>1 911 079,12</b>	<b>1 310 066,18</b>	<b>223 791,88</b>	<b>377 221,06</b>

W roku 2019 Gmina Sławków realizuje 3 projekty ze wsparciem „Metropolitalnego Funduszu Solidarności”:

- 1) Termomodernizacja Miejskiego Ośrodka Kultury w Sławkowie ul. Młyńska 14,
- 2) Termomodernizacja i przebudowa budynku przy ul. PCK 9 w Sławkowie na Klub Malucha
- 3) Zamiana pieca węglowego na gazowy i montaż fotowoltaiki na budynku Urzędu Miasta Sławkowa przy ul. Łosińskiej 1.

Głównym założeniem inwestycji pn.: **„Termomodernizacja Miejskiego Ośrodka Kultury w Sławkowie ul. Młyńska 14”** jest ograniczenie niskiej emisji poprzez likwidację pieca węglowego oraz podniesienie efektywności energetycznej budynku MOK, głównej instytucji kultury Sławkowa. Inwestycja także zakłada montaż instalacji fotowoltaicznej oraz oświetlenia LED w budynku, co sprzyjać będzie rozwojowi odnawialnych źródeł energii oraz bardziej efektywnemu wykorzystaniu energii elektrycznej. Zakres powyższej inwestycji obejmuje m. in.: docieplenie ścian zewnętrznych fundamentowych, docieplenie ścian zewnętrznych kondygnacji naziemnych, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, docieplenie połączeń dachowych, docieplenie stropodachu pełnego nad salą widowiskową wraz ze zmianą sposobu jego odwodnienia, docieplenie nadwieszów, prace wykończeniowe – malowanie ścian i montaż sufitów podwieszanych, drobne prace modernizacyjne, przebudowę instalacji centralnego ogrzewania, rozbudowę instalacji wodociągowej, rozbudowę instalacji gazowej, przebudowę instalacji wentylacji mechanicznej, rozbudowę instalacji elektrycznej, montaż instalacji fotowoltaicznej, montaż instalacji odgromowej.

Na prace związane z redukcją niskiej emisji Górnśląsko – Zagłębiowska Metropolia przeznaczyła dofinansowanie w wysokości: 530 000,00 zł natomiast na pozostałe prace: 409 321,00 zł. Całkowity koszt projektu wynosi: 4 548 540,00 zł. Projekt jest również dofinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa: IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna w wysokości 2 697 218,62 zł, natomiast wkład własny miasta wynosi 912 218,38 zł.

Projekt pn.: **„Termomodernizacja i przebudowa budynku przy ul. PCK 9 w Sławkowie na Klub Malucha”** zakłada adaptację istniejącego budynku położonego w Sławkowie przy ul. PCK 9 na cele opiekuńczo-wychowawcze i edukacyjne w postaci Klubu Dziecięcego. W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego zmodernizowany zostanie obiekt o kubaturze 462 m<sup>3</sup> i powierzchni użytkowej 89 m<sup>2</sup>.

Całkowity koszt zadania wynosi: 477 533,00 zł. Dofinansowanie z Metropolitalnego Funduszu Solidarności wynosi: 70 000,00 zł i dotyczy tylko i wyłącznie zakresu prac związanego z projektami związanymi z redukcją niskiej emisji. Projekt jest także dofinansowany z Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej w ramach Resortowego programu rozwoju instytucji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 "MALUCH+"2019" w kwocie: 326 026,00 zł, natomiast wkład własny miasta wynosi: 81 507,00 zł.

Głównym założeniem ostatniej inwestycji współfinansowanej z „Metropolitalnego Funduszu Solidarności” pn.: **„Zamiana pieca węglowego na gazowy i montaż fotowoltaiki na budynku Urzędu Miasta Sławkowa przy ul. Łosińskiej 1”** jest ograniczenie niskiej emisji poprzez likwidację pieca węglowego oraz podniesienie efektywności energetycznej budynku Urzędu Miasta Sławkowa. Zakres powyższej inwestycji obejmuje: montaż pieca gazowego i instalacji gazowej, co przyczyni się do likwidacji znaczącego emitora zanieczyszczeń ze spalania węgla, średnio w ciągu roku spalane jest 10 ton węgla oraz montaż instalacji fotowoltaiki, co pozwoli zaoszczędzić 50% kosztów energii elektrycznej.

Całkowity koszt inwestycji wynosi: 306 800,00 zł, dofinansowanie z Funduszu Solidarności jest na poziomie 218 642,00 zł, natomiast 88 158,00 zł stanowi wkład własny.

Nazwa projektu	Wartość ogółem	Środki z dotacji celowej	Środki własne	Inne źródła finansowania
Termomodernizacja Miejskiego Ośrodka Kultury w Sławkowie ul. Młyńska 14”	4 548 540,00	939 321,00	912 218,38	2 697 000,62
Termomodernizacja i przebudowa budynku przy ul. PCK 9 w Sławkowie na Klub Malucha	477 533,00	70 000,00	81 507,00	326 026,00
Zamiana pieca węglowego na gazowy i montaż fotowoltaiki na budynku Urzędu Miasta Sławkowa przy ul. Łosińskiej 1	306 800,00	218 642,00	88 158,00	0,00
<b>SUMA</b>	<b>5 332 873,00</b>	<b><u>1 227 963,00</u></b>	<b>1 081 883,38</b>	<b>3 023 026,62</b>

Sławków pod względem liczby ludności jest 38 gminą w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii posiadając udział w całej metropolii na poziomie 0,31%. Pod względem wielkości dotacji na mieszkańca Sławków, w 2018 roku otrzymując dotacje w wysokości 191,03 złotych na mieszkańca, uzyskał 6 pozycję dofinansowania w całej Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, a pierwsze miejsce w podregionie sosnowieckim, który składa się z 10 gmin członkowskich. W 2019 roku łączna wartość dotacji pozyskanych z „Metropolitalnego Funduszu Solidarności” w przeliczeniu na mieszkańca również plasuje Sławków na pierwszym miejscu w podregionie sosnowieckim. Warto w tym miejscu wspomnieć, że w 2018 roku na Metropolitalny Funduszu Solidarności zostało przeznaczonych 100 mln złotych, a w 2019 roku 60 mln złotych co oznacza, że udział dotacji dla Sławkowa wzrósł w całkowitej puli dotacji. W 2018 roku wyniósł on 1,31%, a w 2019 roku udział ten stanowił już 2,05%.

### **Organizacja systemu komunikacji publicznej**

W celu organizowania, zarządzania i nadzorowania lokalnego transportu zbiorowego na terenie miast należących do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii powołana została jednostka organizacyjna o nazwie Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM). Jest to obecnie największy obszarowo organizator transportu publicznego w Polsce.

Zarząd Transportu Metropolitalnego został powołany przez Zgromadzenie GZM w dniu 22 listopada 2017 roku. Od dnia 1 stycznia 2019 roku ZTM przejął obowiązki 3 dotychczasowych organizatorów transportu publicznego na terenie gmin GZM tj.: Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP) z siedzibą w Katowicach, Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach oraz Międzygminnego Związku Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach.

Od 1 stycznia 2018 ujednociono taryfę przejazdową na terenie KZK GOP, MZKP i MZK w zakresie biletów jednorazowych, a od 1 kwietnia 2018 ujednociono została taryfa dla biletów okresowych na terenie całej Metropolii.

Aktualnie w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii trwają prace nad wyznaczeniem i wprowadzeniem sieci autobusowych połączeń metropolitalnych, które będą stanowić szkielet linii autobusowych na obszarze GZM. Po uzgodnieniu połączeń metropolitalnych w kolejnej fazie będzie przeprowadzona optymalizacja lokalnych połączeń autobusowych w celu dopasowania jej do aktualnych potrzeb i zmniejszenia kosztów gmin członkowskich na transport publiczny.

Dla Sławkowa planowana jest obecnie organizacja połączenia metropolitalnego D11 Sławków – Dąbrowa Górnicza. Ze strony Burmistrza Miasta został złożony wniosek o ustanowienie tej linii jako szybkiego połączenia Sławkowa z Dąbrową Górniczą z dwoma przystankami w Sławkowie, dwoma przystankami w Dąbrowie Górniczej w dzielnicy Strzemieszyce i przystankiem końcowym w Centrum Przesiadkowym Dąbrowa Górnicza „Centrum”.

## **Opracowanie „Koncepcji metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze GZM”**

Od kilku miesięcy trwają w ramach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii prace nad opracowaniem koncepcji metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze GZM. Celem tych prac jest wyznaczenie strategicznych dróg na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dla jej rozwoju. Wyznaczenie metropolitalnych dróg pozwoli na zaangażowanie się GZM w prowadzenie dalszych działań związanych z ich modernizacją lub budową. Na wniosek Burmistrza Miasta Sławkowa w grupie dróg o metropolitalnym znaczeniu jest wskazany również łącznik drogowy pomiędzy DK94 i Euroterminalem w Sławkowie a S1 w Sosnowcu. Obecnie zakończyła się pierwsza faza spotkań konsultacyjnych i jest opracowywana druga wersja „Koncepcji metropolitalnych powiązań drogowych na obszarze GZM”. Po jej uzgodnieniu i wyznaczeniu rankingu określonych dróg dla rozwoju GZM dokument ten będzie przyjmowany przez Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Zakończenie tych prac pozwoli Zarządowi GZM na podejmowanie kolejnych działań w zakresie rozwoju ustalonego systemu połączeń drogowych o charakterze metropolitalnym. W szczególności w kontekście pozyskania unijnych środków na ich budowę w zbliżającym się nowym okresie programowania pomocy unijnej dla obszarów metropolitalnych.

## **Koncepcja kolei metropolitalnej**

Od początku 2019 roku trwają w ramach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii prace nad koncepcją kolei metropolitalnej, jako alternatywy dla transportu kołowego. Kolej metropolitalna ma zapewnić szybszą i bardziej komfortową podróż po najważniejszych punktach GZM. Żaden z opracowanych wstępnie wariantów nie zakładał jednak skomunikowania rdzenia metropolii ze Sławkowem poprzez stacje Dąbrowa Górnicza Wschodnia, Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce, Sosnowiec Kazimierz, Sosnowiec Porąbka, Sosnowiec Dańdówka i Sosnowiec Południowy, w zasięgu których znajduje się około 50 tys. mieszkańców. Burmistrz Sławkowa skierował w tej sprawie pismo do przewodniczącego zarządu GZM Kazimierza Karolczaka. Jednym z argumentów, które należy w ocenie władz miasta uwzględnić jest fakt, iż z kierunku podróży w stronę Katowic korzystają nie tylko mieszkańcy Sławkowa, ale również miast i gmin niewchodzących w skład Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Gminy takie jak Bukowno, Olkusz czy Wolbrom leżące w województwie małopolskim to potencjał prawie 70 tys. mieszkańców. Wielu z nich prowadzi swoją działalność zawodową na terenie miast GZM i korzysta z infrastruktury drogowej wjeżdżając na teren metropolii drogą krajową nr 94. Dotyczy to zarówno pojazdów prywatnych, jak i kołowej komunikacji publicznej. Potencjał ten zauważają przewoźnicy kolejowi. W ostatnich latach zwiększana jest częstotliwość kursowania składów przejeżdżających przez Sławków do Katowic i z powrotem. W kwietniu na stacji Sławków rozpoczęły się prace remontowe. Są one efektem podpisania przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA wartej 35 mln zł umowy, dzięki której wyremontowane zostaną perony, tory, sieć trakcyjna i rozjazdy. Inwestycja jest częścią dużego projektu, obejmującego swoim zasięgiem linie kolejowe 62 i 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Południowy.

Obecnie opracowywana jest druga wersja koncepcji kolei metropolitalnej po konsultacjach z władzami samorządowymi gmin członkowskich GZM i z uzyskanej odpowiedzi wynika, iż wariant zaproponowany przez władze Sławkowa jest poddany analizie.

## **Zmiana modelu zarządzania infrastrukturą przystankową na terenie GZM**

GZM poprzez swoją jednostkę Zarząd Transportu Metropolitalnego podjęła się próby ujednolicenia i zadbania o wiaty przystankowe znajdujące się w gminach na terenie metropolii. Wiaty przystankowe również w Sławkowie są w różnym stanie technicznym i estetycznym, stąd też ich stopniowa wymiana na nowe poprawi kwestie praktyczne dla pasażerów, kwestie

bezpieczeństwa i kwestie wizerunkowe gmin i metropolii. Oprócz samych wiat przystankowych ujednoczeniu podlegać będą również tablice informacyjne z rozkładem jazdy. Po przejściu infrastruktury przystankowej przez ZTM, będzie on odpowiedzialny za:

- stopniową wymianę istniejących starych wiat na nowe (nie wszystkie wiaty zostaną wymienione w pierwszym roku),
- za remonty, naprawy i mycie wiat,
- za utrzymanie czystości terenu przystanków,
- za wymianę rozkładów jazdy,
- za wymianę wiat, jeśli ulegną uszkodzeniu niepozwalającemu na naprawę,
- pozyskiwanie reklamodawców (część wiata będzie wyposażonych w gabloty).

Wiaty, które zgodnie z planem miałyby pojawić się na przystankach GZM będą występowały w trzech wariantach:

1. Wiaty reprezentacyjne – duże, montowane w centrach dużych miast, gdzie korzystać z nich będzie znaczna liczba pasażerów,
2. Wiaty „konserwatorskie” – montowane w miejscach gdzie będą podlegały uzgodnieniu i akceptacji Śląskiego Konserwatora Zabytków np. w Rynku w Sławkowie
3. Wiaty podstawowe – montowane w innych miejscach niż reprezentacyjne i „konserwatorskie”.

Proponowane podstawowe standardy techniczne wiaty przystankowej i peronu:

1. Wiaty z szybami ze szkła hartowanego, gablotą reklamową (od strony odjazdu autobusu) oraz wyposażona w ławkę.
2. Konstrukcja z profili stalowych ocynkowanych lub aluminiowych.
3. Gablota oraz tablica na rozkład jazdy wyposażona w instalację oświetleniową diodową LED (jeśli pozwolą na to warunki techniczne).
4. Gablota na rozkłady jazdy zainstalowana w górnej części ostatniego panelu od strony najazdu autobusu o szerokości dostosowanej do szerokości pojedynczego tylnego panelu wiaty.
5. Na bocznej ścianie wiaty bezpośrednio od strony najazdu umieszczenie tablicy z nazwą przystanku oraz znaku drogowego D-15.
6. Nawierzchnia przystanku oraz dojścia do nich powinny być utwardzone, wykonane z kostki brukowej, betonu, asfaltu lub innych rozwiązań umożliwiających bezpieczne przemieszczanie się i oczekiwanie podróżnych.

Gminy po przekazaniu zadania do ZTM, zamiast ponosić dotychczasowe koszty związane z remontami i zakupem wiat, będą wpłacać składkę zmienną na ten cel.

Założenia modeli finansowania infrastruktury przystankowej:

1. Zakup nowych wiat przystankowych w spójnej, jednolitej kolorystyce wraz z koniecznymi do wykonania przyłączami sieci.
2. W miejscach posiadających potencjał reklamowy planuje się wyposażenie wiat przystankowych w gabloty oraz sprzedaż powierzchni reklamowych.
3. Zmniejszenie kosztów finansowania remontów i utrzymania wiat przez gminy poprzez finansowanie wpływami z reklam.
4. Zmniejszenie kosztów ponoszonych przez ZTM na zamieszczanie rozkładów jazdy i komunikatów przystankowych poprzez zlecenie tej usługi razem z remontami lub utrzymaniem przystanków lub poprzez własne służby.
5. Zamieszczanie rozkładów jazdy w przystankach zmniejszy koszty wynikające z konieczności utrzymywania obok wiat słupków przystankowych.

Ujednoczeniu podlegać będzie infrastruktura tylko tych gmin, które przystąpią do tego projektu. Gmina Sławków zadeklarowała przekazanie do ZTM infrastruktury przystankowej, które planowane jest na **1 stycznia 2020 r.**

## **Grupa zakupowa energii elektrycznej i gazu**

GZM powołała w 2019 roku grupę, która dokonuje wspólnego zakupu energii elektrycznej dla kilkuset podmiotów. Dzięki temu gminy i GZM są w stanie negocjować korzystniejsze stawki, niż gdyby każda gmina robiła to osobno.

Strukturę GZM tworzy obecnie 41 miast i gmin, ale grupa zakupowa energii elektrycznej składa się również z podmiotów, które nie są częścią metropolii. W przetargu na zakup prądu na 2019 r. grupa liczyła aż 73 zamawiających, skupiających 289 jednostek. Łącznie zamówiono prawie pół TWh (terawatogodziny) energii.

Grupę zakupową na lata 2020-2021 stworzyło 113 zamawiających, na których terenie działa ponad 300 jednostek.

W 2019 roku wspólnym przetargiem w Sławkowie objęty był Urząd Miasta Sławków, Miejski Zarząd Budynków Komunalnych oraz Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji. Wspólne postępowanie przetargowe na zakup energii w latach 2020 – 2021 objęło dodatkowo jeszcze Zespół Szkół im. Jana Pawła II i Miejski Ośrodek Kultury.

Zgodnie z ustawą prawo energetyczne, racjonalizacja zużycia energii i promocja rozwiązań zmniejszających zużycie energii na obszarze gminy należą do zadań własnych samorządów. Uczestnictwo w grupie zakupowej to jedna z możliwości realizowania tych zadań. Inne zapisy ustawy mówią także, że do obowiązków gminy należy planowanie i organizacja zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe. Dlatego powołana została również grupa zakupowa gazu, co dodatkowo zoptymalizuje nasze wydatki. Do grupy przystąpiło 25 gmin, które w latach 2020-2021 planują zakupić blisko 225 gigawatogodzin (GWh) gazu.

Do grupy przystąpił również Sławków i jednostki, które ogrzewają budynki gazem i mogą odstąpić od wcześniej podpisanych umów – Miejski Zarząd Budynków Komunalnych dla budynków Rynek 1, Młyńska 14 a, Kościelna 11, Mały Rynek 10, Łosińska 1 oraz Miejski Ośrodek Kultury i Szkoła Podstawowa nr 1.

## **System Informacji Metropolitalnej**

GZM pracuje również nad inną koncepcją mającą na celu ujedynolnić wygląd gmin członkowskich, poprawić ich estetykę i funkcjonalność, poprzez wprowadzenie systemu oznakowania obowiązującego na obszarze 41 gmin.

Głównym założeniem SIM jest identyfikacja wizualna obszarów, realizowana między innymi poprzez zmianę kolorów na granicach poszczególnych obszarów. Dzięki temu zabiegowi osoba przemieszczająca się między różnymi ośrodkami metropolii w sposób intuicyjny będzie rejestrowała fakt przekraczania poszczególnych granic. Będzie mogła też, na najbliższej tablicy sprawdzić nazwę miejscowości, w której się znajduje. Pozostawienie wspólnej podstawy architektoniczno-plastycznej oznakowania podkreśli spójność organizmu jakim jest metropolia.

Oznakowane zostaną budynki użyteczności publicznej, znaki kierunkowe, oznakowanie ulic, atrakcji. Powstaną tablice informacyjne, które oprócz identyfikacji graficznej będą zawierały podstawowe informacje praktyczne przydatne mieszkańcom.

System Informacji Metropolitalnej wpisuje się w Ustawę o związku metropolitalnym. Obejmuje i integruje cały obszar metropolii. Obecnie system jest na etapie opracowania ostatecznej koncepcji.

Przygotowanie informacji:  
**Rafał Adamczyk**  
**Burmistrz Miasta Sławkowa**