

**UCHWAŁA NR XIX/197/2020
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWKOWIE**

z dnia 16 marca 2020 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec proponowanego w dokumencie pod nazwą „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego” przebiegu linii kolejowych nr 111 i 113 ciągu nr 7, określonego w arkuszu nr 2 studium

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz § 22 ust. 2 Statutu Miasta Sławkowa, Rada Miejska w Sławkowie

uchwała:

§ 1. Rada Miejska w Sławkowie oświadcza, że w związku z trwającym procesem konsultacyjnym trasowań linii kolejowych w ramach „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego”, wyrażamy kategorię sprzeciwu wobec proponowanego w dokumencie przebiegu linii kolejowych nr 111 i 113 ciągu nr 7, określonego w arkuszu nr 2 studium, oraz opiniujemy negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny linii kolejowej dużej prędkości przebiegającej przez teren Sławkowa.

§ 2. Zobowiązać Burmistrza Miasta Sławkowa do przekazania niniejszej uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Ministrowi Aktywów Państwowych, Prezesowi Zarządu CPK Sp. z o.o., Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, posłom na Sejm RP z okręgu nr 32, senatorom Senatu RP z okręgu nr 76.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Sławkowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

mgr Łukasz Hofler

Uzasadnienie

W związku z trwającym procesem konsultacyjnym trasowań linii kolejowych w ramach „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego” Rada Miejska w Sławkowie wyraża kategorię sprzeciw wobec proponowanego w dokumencie przebiegu linii kolejowych nr 111 i 113 ciągu nr 7, określonego w arkuszu nr 2 studium, oraz opiniujemy negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Sławkowa.

Każda z projektowanych tras w rażący sposób narusza już istniejącą infrastrukturę gospodarczą. Projektowane przebiegi linii działają z ogromną szkodą dla mieszkańców Sławkowa i właścicieli terenów o różnym przeznaczeniu. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność wyburzeń domów i przysiedleń mieszkańców. Planowane trasy inwestycji przebiegają także przez strefy bezpośredniej ochrony ujęcia wody pitnej. Utrzymanie takiego przebiegu trasy w negatywny sposób może wpłynąć na życie i zdrowie lokalnej społeczności. Ponadto realizacja inwestycji w nieunikniony sposób wiąże się ze zniszczeniem unikatowych i bezcennych walorów przyrodniczych Doliny Białej Przemszy.

Rada Miejska w Sławkowie apeluje również, aby przy ustalaniu ostatecznej wersji przebiegu linii szybkich kolei autorzy „Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego” ściśle współpracowali z samorządami lokalnymi i uwzględnili istotne lokalne uwarunkowania każdej z gmin, które mogą wpłynąć na dalszy proces przygotowania inwestycji.