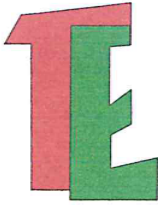


# TECHMOT - EKSPERT



## Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe

41-200 Sosnowiec, ul. Legionów 2B/28

tel./fax +48 32 266 59 72 GSM +48 601 828 464

<https://rzeczoznawca-sosnowiec.business.site> e-mail: [techmotekspert@data.pl](mailto:techmotekspert@data.pl)



Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych  
"POLEKSMOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

WYCENA Nr: TE-0600822

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA WYCENY

Podstawę wykonania opinii stanowi zlecenie Zamawiającego celem ustalenia wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLACA67V284569

Nr INFO-EKSPERT	031-01542
Data pierwszej rejestracji	2006/10/18, (w Polsce: 2011/07/27)
Data ważności badania technicznego	2021/10/07
Data oględzin	2022/06/14
Miejsce oględzin	ul. Okradzionowska 29B, 41-260 Sławków śląskie
Przebieg podany	225733 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/10/18-22/09/23)	191 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita / Ładowność	2720 kg* / 1050 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3098 mm
Oznaczenie silnika	F9Q-760
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1959 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.07-2006.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator wzmocniony	15	Poduszka powietrzna kierowcy
2	+Drzwi boczne lewe przesuwne	16	Skrzynia biegów 6-stopniowa
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Fotel pasażera podwójny	19	Szyby przyciemniane
6	Immobilizer	20	Ścianka działowa pełna oszklona
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Światło dodatkowe STOP
8	Kołpaki kół ozdobne	22	Tapicerka Tortella
9	Listwy boczne	23	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Obieg powietrza kabiny zamknięty	24	Wykonczenie ścian bocznych przestrzeni bagażowej z tworzywa
11	Obrotomierz elektroniczny	25	Zaglówki na wszystkich miejscach
12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	26	Zbiornik paliwa 90l
13	Podsufitka w części pasażerskiej	27	Zegar cyfrowy
14	Podsufitka w kabinie		
<b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>			
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	536
2	Lakier metalizowany	65
3	Pakiet Elektryczny poz.911,231,3122 Zamek centralny Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Szyby regulowane elektrycznie	132
4	Radioodtwarzacz 2x15W CD	61

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	7,7	50
Przednie prawe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	7,7	35
Tylne lewe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	8,8	25
Tylne prawe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	8,8	25

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

**SILNIK:** kpl. z osprzętem, 4-cylindrowy, rzędowy o zapłonie samoczynnym, chłodzony cieczą, umieszczony z przodu przekazuje napęd na koła przednie. Silnik badano w stanie umieruchomionym z uwagi na niesprawność układu rozruchowego. Układ chłodzenia szczelny. Elementy układu wydechowego powierzchniowo skorodowane. Osprzęt silnika kpl. podniszczony.

**PODWOZIE:** układ przeniesienia napędu z manualną skrzynką biegów kpl. bez śladów uszkodzeń awaryjnych. Podzespoły zawieszenia przedniego i tylnego oraz układu kierowniczego kpl. w stanie średniego zużycia eksploatacyjnego. Obręcze kół jezdnych wykonane z wytłoczek stalowych, bez uszkodzeń, zewnętrznie osłonięte tarczami ozdobnymi. Tarcza ozdobna koła PL wyłamana.



NADWOZIE: typu furgon, kpl. Błotnik PL znacznie wgnieciony, głęboko przerysowany. Pokrywa komory silnika głęboko przerysowana. Poszycie boku prawego w części przedniej wgniecione. Drzwi skrzydłowe TL z prawej strony ostro zagięte. Zderzak przedni poobcierany, z lewej strony w części dolnej rozerwany. Narożnik lewy zderzaka tylnego obtarty. Powłoka lakiernicza koloru srebrnego z efektem metalicznym, z licznymi miejscowymi zarysowaniami i punktowymi odbiciami. Wyposażenie wnętrza kabiny kpl. podniszczone. Wykładziny wnętrza zabrudzone. Poszycia tapicerskie foteli zabrudzone, poplamione. Poszycie tapicerskie fotela kierowcy dodatkowo poprzecierane, z rozległymi ubytkami materiału.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: instalacja elektryczna z przewodami i odbiornikami prądu kpl. Akumulator całkowicie rozładowany.

OGUMIENIE: kpl. częściowo zużyte eksploatacyjnie w zróżnicowanym stopniu.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (196 mies.)	11 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	794 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	328 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	191 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 4 653 PLN
<b>W tym:</b>	<b>[%] Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 638
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>	
Aktualność badań technicznych	-5,0 - 638
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>	
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 191 mies.</i>	
Konieczne naprawy pojazdu	-16,4 -2 100
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>	
<i>Wymagana naprawa błotnika PL, drzwi skrzydłowych TL, zderzaka przedniego.</i>	
wskaznik wad ukrytych	-10,0 -1 277
<i>Pojazd unieruchomiony, w wydłużonym przestoju eksploatacyjnym.</i>	

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, przy uwzględnieniu stanu technicznego, zakresu koniecznej naprawy uszkodzeń awaryjnych, czasookresu i warunków użytkowania, stanu dbałości i utrzymania oraz relacji między podażą i popytem, określona na dzień sporządzenia opinii wynosi:

**8300 PLN**

(słownie: osiem tysięcy trzysta złotych)

**I. Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**II. Opinię sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zleceniodawca.**

**Integralną część opinii stanowi 21 szt. fotografii badanego pojazdu, zestawionych na załączonej płycie CD.**

**III. Klauzule i ograniczenia:**

**1. Aktualność wyceny : okres 1 miesiąca od daty wykonania operatu.**

**2. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.**

**3. Nin. opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.**

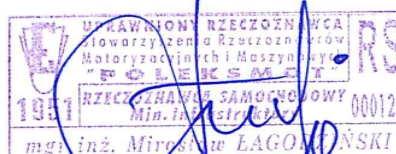
**4. Opinia nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody Wykonawcy, względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji.**

**5. Informacje zawarte w nin. opinii nie mogą być bez zgody Wykonawcy powielane w części lub w całości, względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci.**

Pieczętka firmowa

**TECHMOT-EKSPERT**  
Miroslaw Łagodziński  
Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe  
41-200 Sosnowiec ul. Legionów 2B/28  
NIP 644-187-61-50, REGON 273527879

Pieczętka, podpis rzeczoznawcy





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do wyceny nr: **TE-0600822**

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 031-01542

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 71 951 PLN netto na 09/2006

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	11650	11650
2005	05	10800	10800
2004	05	10050	10050
2003	05	9350	9350
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (196 mies.)			<b>11 650 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	196 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/10/18
Rzeczywisty okres eksploatacji	191 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	328 PLN po korekcie: 11 978 PLN

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.07-2006.09

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			5,42	0,82	536
2	Lakier metalizowany	1,00			1,80	0,30	65
3	Pakiet Elektryczny poz.911,231,3122	0,50			1,69	0,65	132
	Zamek centralny						
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie						
	Szyby regulowane elektrycznie						
4	Radioodtwarzacz 2x15W CD	1,00			1,69	0,30	61
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							<b>794 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							<b>794 PLN po korekcie: 12 772 PLN</b>

Przebieg normatywny .....	324 100 km
Przebieg rzeczywisty podany .....	225 733 km

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 638
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 638
Konieczne naprawy pojazdu	-16,4	-2 100
wskaznik wad ukrytych	-10,0	-1 277
<b>KOREKTY RÓŻNE .....</b>	<b>- 4 653 PLN</b>	<b>po korekcie: 8 119 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

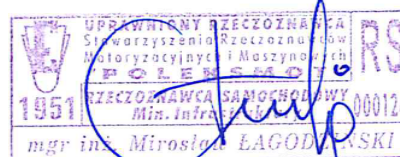
Os	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 294	50	7,7						Prawe: 294	35*	7,7	
Tylna					Lewe: 294	25*	8,8						Prawe: 294	25*	8,8	
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE .....</b>										<b>191 PLN</b>		<b>po korekcie:</b>		<b>8 310 PLN</b>		

**WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU .....** **8 300 PLN**

Pieczałka firmowa

**TECHMOT-EKSPERT**  
**Mirosław Łagodziński**  
 Rzecznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe  
 41-200 Sosnowiec ul. Legionów 2B/28  
 NIP 644-187-61-50, REGON 273527879

Pieczałka, podpis rzeczoznawcy





# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: TE-0600822

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

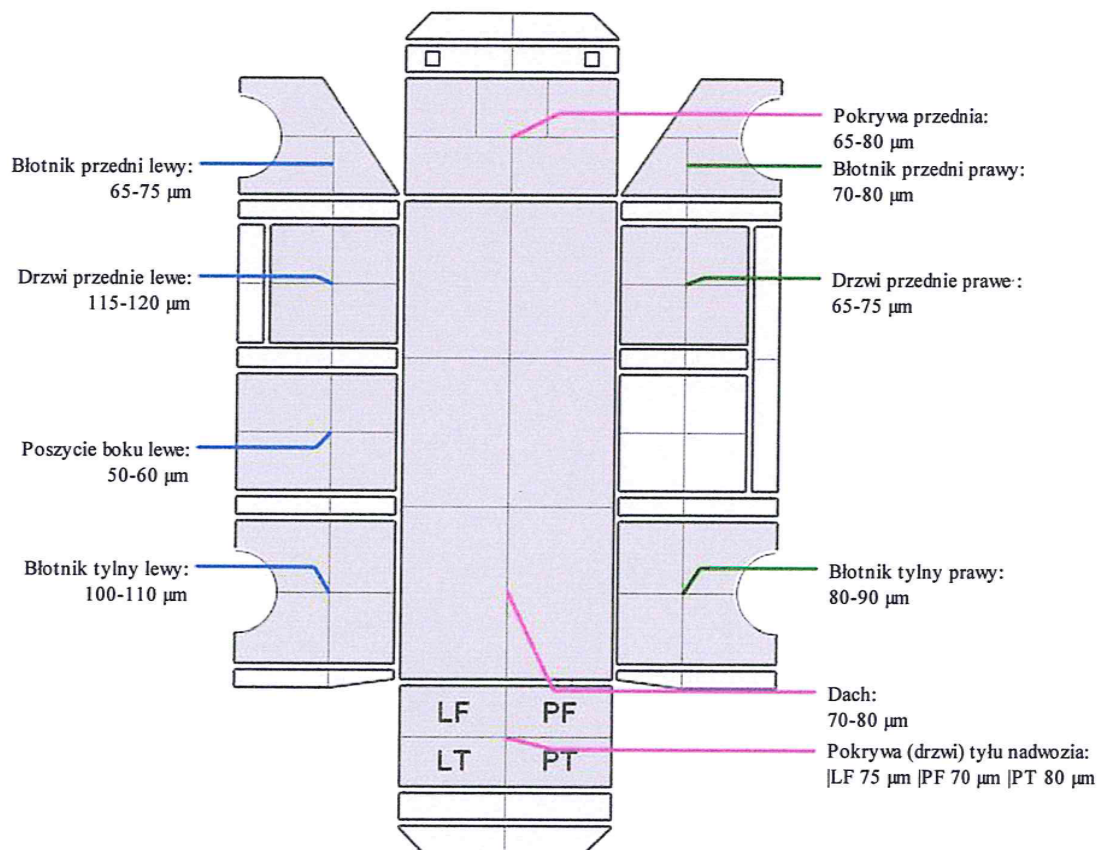
Model: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: TE-0600822

z dnia: 2022/09/23

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1HIP1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



SBE1076A\_001



SBE1076A\_002



SBE1076A\_003



SBE1076A\_004



SBE1076A\_005



UPRAWNIONY RZECZNIK  
Stowarzyszenia Rzeczników  
Motoryzacyjnych i Motocyklistów  
"POLEKSMOY"  
SPECJALISTA SAMOCHODOWY  
dla Infrastruktury  
000124  
mgr inż. MIROSLAW ŁAGODZIŃSKI