

**Projekt**

z dnia 21 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XLVII//2022  
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWKOWIE**

z dnia 28 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.), art. 10 ust. 1-2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. poz. 1001) **Rada Miejska w Sławkowie**

**uchwała**

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **720,00 zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 080,00 zł**

c) powyżej 9 ton – **1 440,00 zł**

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 560,00	2 040,00
13	14	1 560,00	2 040,00
14	15	1 680,00	2 160,00
15		1 680,00	2 280,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 320,00	1 560,00
17	19	1 440,00	1 680,00
19	21	1 560,00	1 800,00
21	23	1 800,00	2 040,00
23	25	1 920,00	2 280,00
25		2 040,00	2 520,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 440,00	2 040,00

25	27	1 560,00	2 160,00
27	29	1 800,00	2 280,00
29	31	2 040,00	2 880,00
31		2 040,00	2 880,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 320,00 zł**;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 320,00	1 800,00
18	25	1 440,00	1 920,00
25	31	1 800,00	2 400,00
31		2 040,00	2 640,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 800,00	2 520,00
40		2 400,00	3 120,00

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **600,00 zł**;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	600,00	840,00
18	25	720,00	960,00
25		720,00	960,00
Dwie osie			
12	28	720,00	960,00
28	33	1 080,00	1 320,00

33	38	1 200,00	1 560,00
38		1 560,00	2 040,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 200,00	1 560,00
38		1 920,00	2 160,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **840,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 800,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sławkowa.

§ 3. Uchyla się uchwałę Nr XXX/219/2016 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**mgr Łukasz Hofler**

## UZASADNIENIE

Art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) upoważnia i jednocześnie zobowiązuje rady gmin do ustalenia rocznych stawek podatku od środków transportowych. Upoważnienie znajdujące się w art. 10 powołanej ustawy wyznacza stawki maksymalne podatku uwzględniając kryteria takie jak: rodzaj środka transportowego, masa całkowita pojazdu, liczba osi, rodzaj zawieszenia czy liczba miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek podatków i opłat lokalnych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy i zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. (M.P. poz. 731).

W celu utrzymania korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego stawki podatkowe obowiązujące od 1 stycznia 2023 r. utrzymano na poziomie niższym od stawek maksymalnych.