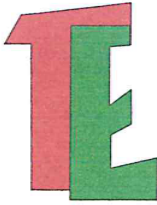


TECHMOT - EKSPERT



Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe

41-200 Sosnowiec, ul. Legionów 2B/28

tel./fax +48 32 266 59 72 GSM +48 601 828 464

<https://rzeczoznawca-sosnowiec.business.site> e-mail: techmotekspert@data.pl



Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
"POLEKSMOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

WYCENA Nr: TE-0600822

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Podstawę wykonania opinii stanowi zlecenie Zamawiającego celem ustalenia wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLACA67V284569

| | |
|--|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 031-01542 |
| Data pierwszej rejestracji | 2006/10/18, (w Polsce: 2011/07/27) |
| Data ważności badania technicznego | 2021/10/07 |
| Data oględzin | 2022/06/14 |
| Miejsce oględzin | ul. Okradzionowska 29B, 41-260 Sławków śląskie |
| Przebieg podany | 225733 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (06/10/18-22/09/23) | 191 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkowita / Ładowność | 2720 kg* / 1050 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 2 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi | sprężyny / 3098 mm |
| Oznaczenie silnika | F9Q-760 |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1870 ccm / 74kW (101KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E3 |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 4782 mm / 1904 mm / 1959 mm |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.07-2006.09)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|--|--|------|---|
| 1 | Alternator wzmocniony | 15 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | +Drzwi boczne lewe przesuwne | 16 | Skrzynia biegów 6-stopniowa |
| 3 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni | 17 | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy |
| 4 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 18 | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł |
| 5 | Fotel pasażera podwójny | 19 | Szyby przyciemniane |
| 6 | Immobilizer | 20 | Ścianka działowa pełna oszklona |
| 7 | Kolumna kierownicy regulowana | 21 | Światło dodatkowe STOP |
| 8 | Kołpaki kół ozdobne | 22 | Tapicerka Tortella |
| 9 | Listwy boczne | 23 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 10 | Obieg powietrza kabiny zamknięty | 24 | Wykonczenie ścian bocznych przestrzeni bagażowej z tworzywa |
| 11 | Obrotomierz elektroniczny | 25 | Zaglówki na wszystkich miejscach |
| 12 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 26 | Zbiornik paliwa 90l |
| 13 | Podsufitka w części pasażerskiej | 27 | Zegar cyfrowy |
| 14 | Podsufitka w kabinie | | |
| L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | | |
| 1 | ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|--|---------------|
| 1 | Klimatyzacja | 536 |
| 2 | Lakier metalizowany | 65 |
| 3 | Pakiet Elektryczny poz.911,231,3122 Zamek centralny Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Szyby regulowane elektrycznie | 132 |
| 4 | Radioodtwarzacz 2x15W CD | 61 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R | 7,7 | 50 |
| Przednie prawe: | *SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R | 7,7 | 35 |
| Tylne lewe: | *SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R | 8,8 | 25 |
| Tylne prawe: | *SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R | 8,8 | 25 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

SILNIK: kpl. z osprzętem, 4-cylindrowy, rzędowy o zapłonie samoczynnym, chłodzony cieczą, umieszczony z przodu przekazuje napęd na koła przednie. Silnik badano w stanie umieruchomionym z uwagi na niesprawność układu rozruchowego. Układ chłodzenia szczelny. Elementy układu wydechowego powierzchniowo skorodowane. Osprzęt silnika kpl. podniszczony.

PODWOZIE: układ przeniesienia napędu z manualną skrzynką biegów kpl. bez śladów uszkodzeń awaryjnych. Podzespoły zawieszenia przedniego i tylnego oraz układu kierowniczego kpl. w stanie średniego zużycia eksploatacyjnego. Obręcze kół jezdnych wykonane z wytłoczek stalowych, bez uszkodzeń, zewnętrznie osłonięte tarczami ozdobnymi. Tarcza ozdobna koła PL wyłamana.

NADWOZIE: typu furgon, kpl. Błotnik PL znacznie wgnieciony, głęboko przerysowany. Pokrywa komory silnika głęboko przerysowana. Poszycie boku prawego w części przedniej wgniecione. Drzwi skrzydłowe TL z prawej strony ostro zagięte. Zderzak przedni poobcierany, z lewej strony w części dolnej rozerwany. Narożnik lewy zderzaka tylnego obtarty. Powłoka lakiernicza koloru srebrnego z efektem metalicznym, z licznymi miejscowymi zarysowaniami i punktowymi odbiciami. Wyposażenie wnętrza kabiny kpl. podniszczone. Wykładziny wnętrza zabrudzone. Poszycia tapicerskie foteli zabrudzone, poplamione. Poszycie tapicerskie fotela kierowcy dodatkowo poprzecierane, z rozległymi ubytkami materiału.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: instalacja elektryczna z przewodami i odbiornikami prądu kpl. Akumulator całkowicie rozładowany.

OGUMIENIE: kpl. częściowo zużyte eksploatacyjnie w zróżnicowanym stopniu.

KOREKTY

| | |
|---|------------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (196 mies.) | 11 650 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 794 PLN |
| <i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i> | |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 328 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i> | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | 191 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i> | |
| KOREKTY RÓŻNE | - 4 653 PLN |
| W tym: | [%] Wart. [PLN] |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 - 638 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | |
| <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i> | |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 - 638 |
| <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i> | |
| <i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 191 mies.</i> | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -16,4 -2 100 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | |
| <i>Wymagana naprawa błotnika PL, drzwi skrzydłowych TL, zderzaka przedniego.</i> | |
| wskaznik wad ukrytych | -10,0 -1 277 |
| <i>Pojazd unieruchomiony, w wydłużonym przestoju eksploatacyjnym.</i> | |

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, przy uwzględnieniu stanu technicznego, zakresu koniecznej naprawy uszkodzeń awaryjnych, czasookresu i warunków użytkowania, stanu dbałości i utrzymania oraz relacji między podażą i popytem, określona na dzień sporządzenia opinii wynosi:

8300 PLN

(słownie: osiem tysięcy trzysta złotych)

I. Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

II. Opinię sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zleceniodawca.

Integralną część opinii stanowi 21 szt. fotografii badanego pojazdu, zestawionych na załączonej płycie CD.

III. Klauzule i ograniczenia:

1. Aktualność wyceny : okres 1 miesiąca od daty wykonania operatu.

2. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.

3. Nin. opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

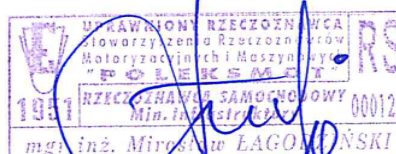
4. Opinia nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody Wykonawcy, względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji.

5. Informacje zawarte w nin. opinii nie mogą być bez zgody Wykonawcy powielane w części lub w całości, względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci.

Pieczętka firmowa

TECHMOT-EKSPERT
Miroslaw Łagodziński
Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe
41-200 Sosnowiec ul. Legionów 2B/28
NIP 644-187-61-50, REGON 273527879

Pieczętka, podpis rzeczoznawcy



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo wyceny nr: **TE-0600822**

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 031-01542

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 71 951 PLN netto na 09/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2006 | 05 | 11650 | 11650 |
| 2005 | 05 | 10800 | 10800 |
| 2004 | 05 | 10050 | 10050 |
| 2003 | 05 | 9350 | 9350 |
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (196 mies.) | | | 11 650 PLN |

| | |
|--|---------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji | 196 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2006/10/18 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | 191 mies. |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 328 PLN po korekcie: 11 978 PLN |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.07-2006.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|----------------------------------|--|------|-----------|-----|------|------|--|
| 1 | Klimatyzacja | 0,25 | | | 5,42 | 0,82 | 536 |
| 2 | Lakier metalizowany | 1,00 | | | 1,80 | 0,30 | 65 |
| 3 | Pakiet Elektryczny poz.911,231,3122 | 0,50 | | | 1,69 | 0,65 | 132 |
| | Zamek centralny | | | | | | |
| | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | | | | | | |
| | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | | | | | | |
| | Szyby regulowane elektrycznie | | | | | | |
| 4 | Radioodtwarzacz 2x15W CD | 1,00 | | | 1,69 | 0,30 | 61 |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | | | | | | 794 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | | | | | | | 794 PLN po korekcie: 12 772 PLN |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Przebieg normatywny | 324 100 km |
| Przebieg rzeczywisty podany | 225 733 km |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 638 |
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | - 638 |
| Konieczne naprawy pojazdu | -16,4 | -2 100 |
| wskaznik wad ukrytych | -10,0 | -1 277 |
| KOREKTY RÓŻNE | - 4 653 PLN | po korekcie: 8 119 PLN |

STAN OGUMIENIA:

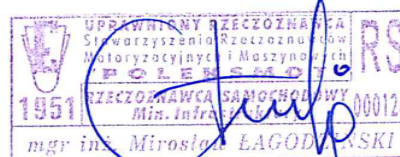
| Os | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | |
|-----------------------------------|------|------------|----------|------------|-----------|------------|----------|------------|------------|----------------|----------|---------------------|------|------------------|----------|------------|--|
| Przednia | | | | | Lewe: 294 | 50 | 7,7 | | Prawe: 294 | 35* | 7,7 | | | | | | |
| Tylna | | | | | Lewe: 294 | 25* | 8,8 | | Prawe: 294 | 25* | 8,8 | | | | | | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | | | | | | | | 191 PLN | | po korekcie: | | 8 310 PLN | | | |

| | |
|--|------------------|
| WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU | 8 300 PLN |
|--|------------------|

Pieczętka firmowa

TECHMOT-EKSPERT
Mirosław Łagodziński
 Rzecznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe
 41-200 Sosnowiec ul. Legionów 2B/28
 NIP 644-187-61-50, REGON 273527879

Pieczętka, podpis rzeczoznawcy



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: TE-0600822

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

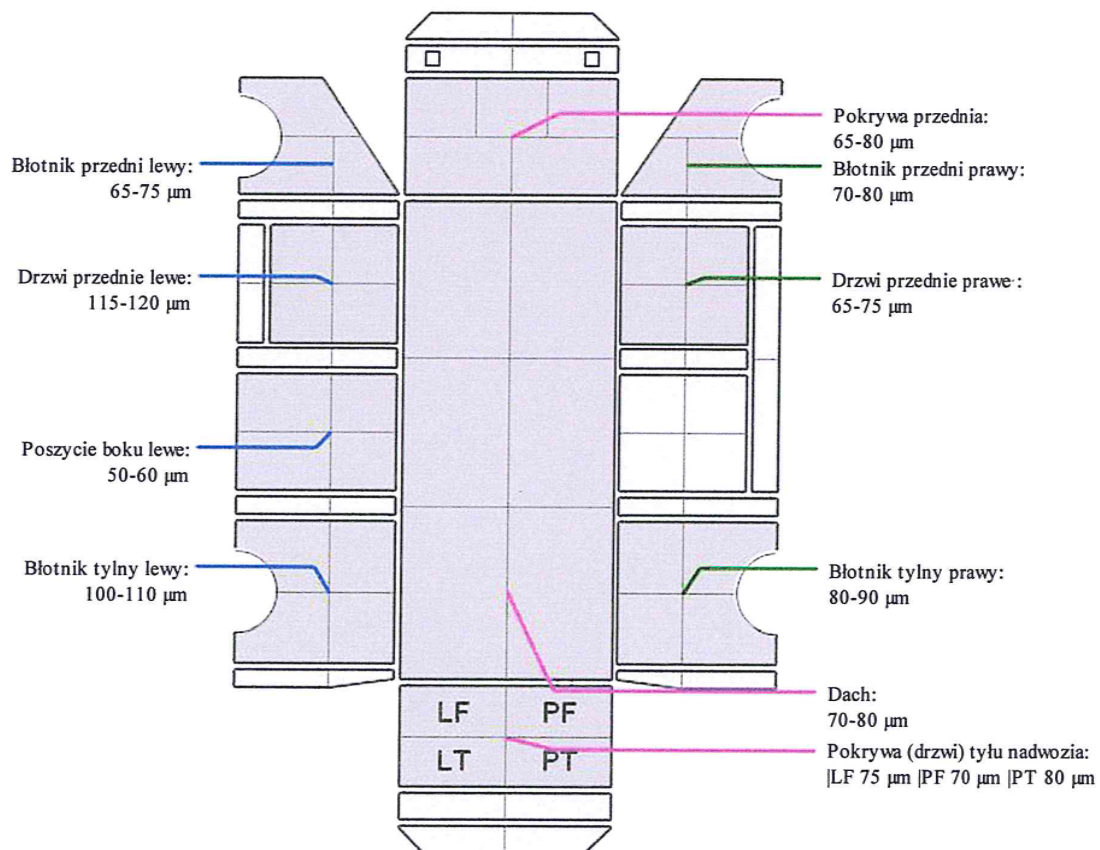
Model: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: **TE-0600822**

z dnia: 2022/09/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1HIP1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



SBE1076A_001



SBE1076A_002



SBE1076A_003



SBE1076A_004



SBE1076A_005

