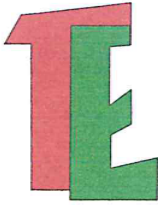


TECHMOT - EKSPERT



Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe

41-200 Sosnowiec, ul. Legionów 2B/28

tel./fax +48 32 266 59 72 GSM +48 601 828 464

<https://rzeczoznawca-sosnowiec.business.site> e-mail: techmotekspert@data.pl



Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
"POLEKSMOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

WYCENA Nr: TE-0600822

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Podstawę wykonania opinii stanowi zlecenie Zamawiającego celem ustalenia wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1HIP1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLACA67V284569

Nr INFO-EKSPERT	031-01542
Data pierwszej rejestracji	2006/10/18, (w Polsce: 2011/07/27)
Data ważności badania technicznego	2021/10/07
Data oględzin	2022/06/14
Miejsce oględzin	ul. Okradzionowska 29B, 41-260 Sławków śląskie
Przebieg podany	225733 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/10/18-22/09/23)	191 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita / Ładowność	2720 kg* / 1050 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3098 mm
Oznaczenie silnika	F9Q-760
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.07-2006.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator wzmocniony	15	Poduszka powietrzna kierowcy
2	+Drzwi boczne lewe przesuwne	16	Skrzynia biegów 6-stopniowa
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	17	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Fotel pasażera podwójny	19	Szyby przyciemniane
6	Immobilizer	20	Ścianka działowa pełna oszklona
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	Światło dodatkowe STOP
8	Kołpaki kół ozdobne	22	Tapicerka Tortella
9	Listwy boczne	23	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Obieg powietrza kabiny zamknięty	24	Wykonczenie ścian bocznych przestrzeni bagażowej z tworzywa
11	Obrotomierz elektroniczny	25	Zaglówki na wszystkich miejscach
12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	26	Zbiornik paliwa 90l
13	Podsufitka w części pasażerskiej	27	Zegar cyfrowy
14	Podsufitka w kabinie		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	536
2	Lakier metalizowany	65
3	Pakiet Elektryczny poz.911,231,3122 Zamek centralny Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Szyby regulowane elektrycznie	132
4	Radioodtwarzacz 2x15W CD	61

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	7,7	50
Przednie prawe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	7,7	35
Tylne lewe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	8,8	25
Tylne prawe:	*SUNFULL All Season 195/65R16C 104/102R	8,8	25

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

SILNIK: kpl. z osprzętem, 4-cylindrowy, rzędowy o zapłonie samoczynnym, chłodzony cieczą, umieszczony z przodu przekazuje napęd na koła przednie. Silnik badano w stanie umieruchomionym z uwagi na niesprawność układu rozruchowego. Układ chłodzenia szczelny. Elementy układu wydechowego powierzchniowo skorodowane. Osprzęt silnika kpl. podniszczony.

PODWOZIE: układ przeniesienia napędu z manualną skrzynką biegów kpl. bez śladów uszkodzeń awaryjnych. Podzespoły zawieszenia przedniego i tylnego oraz układu kierowniczego kpl. w stanie średniego zużycia eksploatacyjnego. Obręcze kół jezdnych wykonane z wytłoczek stalowych, bez uszkodzeń, zewnętrznie osłonięte tarczami ozdobnymi. Tarcza ozdobna koła PL wyłamana.

NADWOZIE: typu furgon, kpl. Błotnik PL znacznie wgnieciony, głęboko przerysowany. Pokrywa komory silnika głęboko przerysowana. Poszycie boku prawego w części przedniej wgniecione. Drzwi skrzydłowe TL z prawej strony ostro zagięte. Zderzak przedni poobcierany, z lewej strony w części dolnej rozerwany. Narożnik lewy zderzaka tylnego obtarty. Powłoka lakiernicza koloru srebrnego z efektem metalicznym, z licznymi miejscowymi zarysowaniami i punktowymi odbiciami. Wyposażenie wnętrza kabiny kpl. podniszczone. Wykładziny wnętrza zabrudzone. Poszycia tapicerskie foteli zabrudzone, poplamione. Poszycie tapicerskie fotela kierowcy dodatkowo poprzecierane, z rozległymi ubytkami materiału.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: instalacja elektryczna z przewodami i odbiornikami prądu kpl. Akumulator całkowicie rozładowany.

OGUMIENIE: kpl. częściowo zużyte eksploatacyjnie w zróżnicowanym stopniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (196 mies.)	11 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	794 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	328 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	191 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 4 653 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 638
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>	
Aktualność badań technicznych	-5,0 - 638
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>	
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 191 mies.</i>	
Konieczne naprawy pojazdu	-16,4 -2 100
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>	
<i>Wymagana naprawa błotnika PL, drzwi skrzydłowych TL, zderzaka przedniego.</i>	
wskaznik wad ukrytych	-10,0 -1 277
<i>Pojazd unieruchomiony, w wydłużonym przestoju eksploatacyjnym.</i>	

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, przy uwzględnieniu stanu technicznego, zakresu koniecznej naprawy uszkodzeń awaryjnych, czasookresu i warunków użytkowania, stanu dbałości i utrzymania oraz relacji między podażą i popytem, określona na dzień sporządzenia opinii wynosi:

8300 PLN

(słownie: osiem tysięcy trzysta złotych)

I. Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

II. Opinię sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zleceniodawca.

Integralną część opinii stanowi 21 szt. fotografii badanego pojazdu, zestawionych na załączonej płycie CD.

III. Klauzule i ograniczenia:

1. Aktualność wyceny : okres 1 miesiąca od daty wykonania operatu.

2. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.

3. Nin. opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

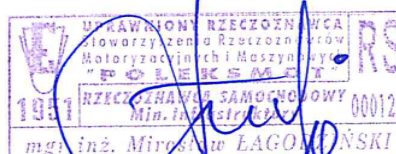
4. Opinia nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody Wykonawcy, względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji.

5. Informacje zawarte w nin. opinii nie mogą być bez zgody Wykonawcy powielane w części lub w całości, względnie kopiowane w jakiejkolwiek innej postaci.

Pieczętka firmowa

TECHMOT-EKSPERT
Miroslaw Łagodziński
Rzeczoznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe
41-200 Sosnowiec ul. Legionów 2B/28
NIP 644-187-61-50, REGON 273527879

Pieczętka, podpis rzeczoznawcy



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo wyceny nr: **TE-0600822**

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 031-01542

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 71 951 PLN netto na 09/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	11650	11650
2005	05	10800	10800
2004	05	10050	10050
2003	05	9350	9350
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (196 mies.)			11 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji	196 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/10/18
Rzeczywisty okres eksploatacji	191 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	328 PLN po korekcie: 11 978 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.07-2006.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			5,42	0,82	536
2	Lakier metalizowany	1,00			1,80	0,30	65
3	Pakiet Elektryczny poz.911,231,3122	0,50			1,69	0,65	132
	Zamek centralny						
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie						
	Szyby regulowane elektrycznie						
4	Radioodtwarzacz 2x15W CD	1,00			1,69	0,30	61
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							794 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							794 PLN po korekcie: 12 772 PLN

Przebieg normatywny	324 100 km
Przebieg rzeczywisty podany	225 733 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 638
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 638
Konieczne naprawy pojazdu	-16,4	-2 100
wskaznik wad ukrytych	-10,0	-1 277
KOREKTY RÓŻNE	- 4 653 PLN	po korekcie: 8 119 PLN

STAN OGUMIENIA:

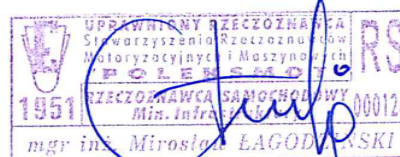
Os	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe: 294	50	7,7		Prawe: 294	35*	7,7						
Tylna					Lewe: 294	25*	8,8		Prawe: 294	25*	8,8						
KOREKTA ZA OGUMIENIE										191 PLN		po korekcie:		8 310 PLN			

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	8 300 PLN
--	------------------

Pieczęćka firmowa

TECHMOT-EKSPERT
Mirosław Łagodziński
 Rzecznawstwo Motoryzacyjne i Majątkowe
 41-200 Sosnowiec ul. Legionów 2B/28
 NIP 644-187-61-50, REGON 273527879

Pieczęćka, podpis rzeczoznawcy



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: TE-0600822

z dnia: 2022/09/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/06/10

Właściciel: Gmina Sławków

Adres: ul. Rynek 1, 41-260 Sławków

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAQ numer: 0662081

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

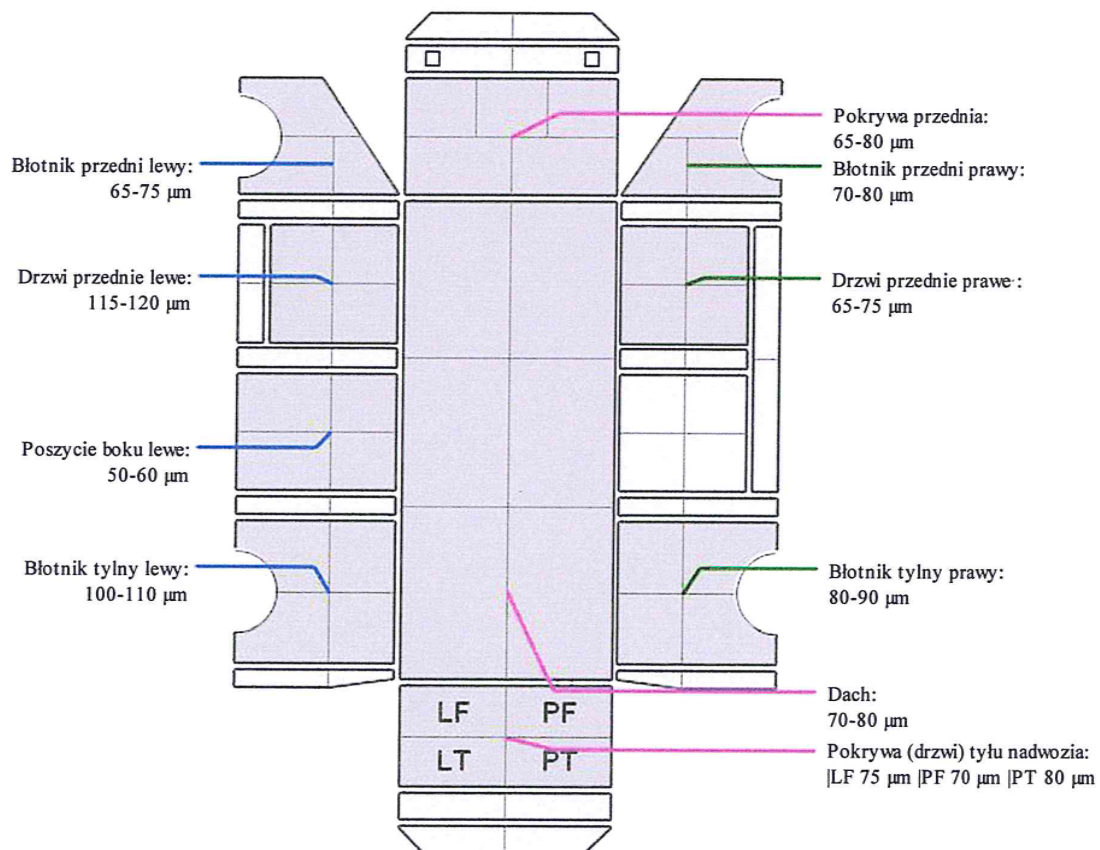
Model: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: **TE-0600822**

z dnia: 2022/09/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1HIP1

Nr rejestracyjny: SBE 1076A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



SBE1076A_001



SBE1076A_002



SBE1076A_003



SBE1076A_004



SBE1076A_005

