

Hałas Przemysłowy Zewnętrzny

Program HPZ ' 2001 Windows : Wersja: marzec'2012 +GRUNT
Licencja Zakładu Akustyki ITB: NA-0188 EKOID

Opis projektu: Przeładunek paliw
Sławków
Pora dzienna

S p e c y f i k a c j a e l e m e n t ó w :

Lp.	Nr el.	Symbol	Opis:
Źródła wszechkierunkowe			
1	1	Pt	pompa technologiczna
2	2	Fz	front załadunkowy - przyłączenie do cysterny
3	3	Fz	front załadunkowy - przyłączenie do cysterny
4	4	Fz	front załadunkowy - przyłączenie do cysterny
5	5	Fz	front załadunkowy - przyłączenie do cysterny
6	6	Fz	front załadunkowy - przyłączenie do cysterny
7	7	Fr	front rozładunkowy - przyłączenie do cysterny
8	8	Fr	front rozładunkowy - przyłączenie do cysterny
9	9	Fr	front rozładunkowy - przyłączenie do cysterny
10	10	Fr	front rozładunkowy - przyłączenie do cysterny
11	11	Fr	front rozładunkowy - przyłączenie do cysterny
Źródła liniowe			
12	1	Psr	Przetaczanie składów kolejowych do rozładunku
13	2	Psr	Przetaczanie składów kolejowych do rozładunku
14	3	Psr	Przetaczanie składów kolejowych do rozładunku
15	4	Psr	Przetaczanie składów kolejowych do rozładunku
16	5	Psz	Przetaczanie składów kolejowych do załadunku
17	6	Psz	Przetaczanie składów kolejowych do załadunku
18	7	Psz	Przetaczanie składów kolejowych do załadunku
19	8	Psz	Przetaczanie składów kolejowych do załadunku
20	9	Psz	Przetaczanie składów kolejowych do załadunku
21	10	Psz	Przetaczanie składów kolejowych do załadunku
Źródła - budynki			
22	1	PtW	Pompownia technologiczna - wiata
Pasy zieleni			
23	1	TrL	tereny leśne
24	2	TrL	tereny leśne
25	3	TrL	tereny leśne
26	4	TrL	tereny leśne
27	5	TrL	tereny leśne
28	6	TrL	tereny leśne
29	7	TrL	tereny leśne
30	8	TrL	tereny leśne
31	9	TrL	tereny leśne
32	10	TrL	tereny leśne
33	11	TrL	tereny leśne
34	12	TrL	tereny leśne

Lp.	Nr el.	Symbol	Opis:
35	13	TrL	tereny leśne
			Punkty obserwacji
36	1	P1	punkt obserwacji - teren MN2
37	2	P2	punkt obserwacji - teren MN2
38	3	P3	punkt obserwacji - teren MN2

Hałas Przemysłowy Zewnętrzny

Program HPZ ' 2001 Windows : Wersja: marzec'2012 +GRUNT
Licencja Zakładu Akustyki ITB: NA-0188 EKOID

Opis projektu: Przeładunek paliw

Sławków

Pora dzienna

Temperatura powietrza= 10°C

Wilgotność względna RH = 70%

Ź R Ó D Ł A WSZECHKIERUNKOWE, liczba = 11

Lp	Symbol	x[m]	y[m]	z[m]	L _{WA} [dB]	K ₀
1	Pt	774,0	431,1	0,5	74,5	3
2	Fz	753,0	362,9	1,0	55,5	3
3	Fz	772,2	365,7	1,0	55,5	3
4	Fz	787,8	368,0	1,0	56,7	3
5	Fz	807,5	371,0	1,0	56,7	3
6	Fz	824,3	373,4	1,0	56,7	3
7	Fr	735,9	513,7	1,0	55,5	3
8	Fr	754,8	516,4	1,0	55,5	3
9	Fr	774,5	519,2	1,0	55,5	3
10	Fr	799,4	522,3	1,0	55,5	3
11	Fr	819,1	525,4	1,0	55,5	3

Ź R Ó D Ł A - B U D Y N K I, liczba = 1

Lp	Symbol	x[m] A y[m]	x[m] B y[m]	x[m] C y[m]	x[m] D y[m]	h[m]	h ₀ [m]	h _w [m]
1	PtW	769,4;435,1	768,2;429,1	775,8;427,6	776,9;433,8	3,5	0,0	3,5
	Ściana nr	1	2	3	4	dach		
	Wsp.odb.β	--	--	--	--			
	L wew [dB]	77,5	77,5	77,5	77,5	77,5		
	Izol.R[dB]	--	--	--	--	25,0		

Ź R Ó D Ł A L I N I O W E, liczba = 10

Lp	Symbol	x _p [m]	y _p [m]	z _p [m]	x _k [m]	y _k [m]	z _k [m]	L _{WA} [dB]	K ₀
1	Psr	95,3	424,1	1,0	847,9	532,9	1,0	82,6	3
2	Psr	848,4	532,9	1,0	981,0	564,9	1,0	82,6	3
3	Psr	981,0	564,9	1,0	1088,7	579,9	1,0	82,6	3
4	Psr	95,3	424,1	1,0	0,8	419,8	1,0	82,6	3
5	Psz	399,8	303,2	1,0	677,7	343,6	1,0	82,6	3
6	Psz	677,5	343,6	1,0	743,3	358,3	1,0	82,6	3
7	Psz	743,3	358,3	1,0	1073,2	405,8	1,0	82,6	3
8	Psz	1073,5	405,6	1,0	1111,3	409,1	1,0	82,6	3
9	Psz	1111,1	408,9	1,0	1237,1	413,7	1,0	82,6	3
10	Psz	1237,1	413,9	1,0	1568,1	459,4	1,0	82,6	3

P A S Y Z I E L E N I, liczba = 13

Lp	Symbol	x[m] A y[m]	x[m] B y[m]	x[m] C y[m]	x[m] D y[m]	h[m]	h ₀ [m]
1	TrL	5,1;242,4	4,1;0,0	744,8;1,0	943,4;351,2	10,0	0,0
2	TrL	946,5;355,8	764,1;33,5	824,0;1,0	1466,7;1,0	10,0	0,0
3	TrL	949,5;353,7	1466,2;1,5	1535,8;249,0	1268,1;404,6	10,0	0,0
4	TrL	1268,6;404,1	1535,8;249,5	1611,0;388,8	1572,9;444,7	10,0	0,0

Lp	Symbol	x[m] A y[m]	x[m] B y[m]	x[m] C y[m]	x[m] D y[m]	h[m]	h ₀ [m]
5	TrL	1072,5;561,6	1046,1;449,3	1144,1;431,0	1330,6;599,2	10,0	0,0
6	TrL	1330,6;599,2	1145,6;431,0	1238,1;431,5	1392,0;446,7	10,0	0,0
7	TrL	1331,1;599,2	1391,5;447,8	1612,0;486,4	1612,0;641,9	10,0	0,0
8	TrL	1573,4;479,8	1572,4;444,2	1611,5;388,8	1612,0;486,4	10,0	0,0
9	TrL	139,2;685,6	61,5;447,3	102,1;454,9	352,6;712,6	10,0	0,0
10	TrL	352,1;712,0	106,7;457,9	836,7;561,6	860,1;789,3	10,0	0,0
11	TrL	837,2;562,1	912,4;564,7	1472,8;872,1	859,6;789,3	10,0	0,0
12	TrL	1472,8;872,6	911,9;564,1	1613,0;665,3	1612,5;873,2	10,0	0,0
13	TrL	4,1;663,8	1,0;435,1	61,0;446,2	121,9;636,8	10,0	0,0

PUNKTY OBSERWACJI, liczba = 3

Lp	Symbol	x[m]	y[m]	z[m]	L _{tta} [dB]
1	P1	749,6	4,2	4,0	0,0
2	P2	764,9	29,4	4,0	0,0
3	P3	811,5	4,2	4,0	0,0

SIATKA PUNKTÓW OBSERWACJI

X _{min} [m]	X _{max} [m]	Y _{min} [m]	Y _{max} [m]	dx[m]	dy[m]	z[m]	L _{tta} [dB]
0,0	1700,0	0,0	870,0	15,0	10,0	4,0	0,00

Hałas Przemysłowy Zewnętrzny

Program HPZ ' 2001 Windows: Wersja: marzec'2012 +GRUNT
Licencja Zakładu Akustyki ITB: NA-0188 EKOID

Opis projektu: Przeładunek paliw

Sławków

Pora dzienna

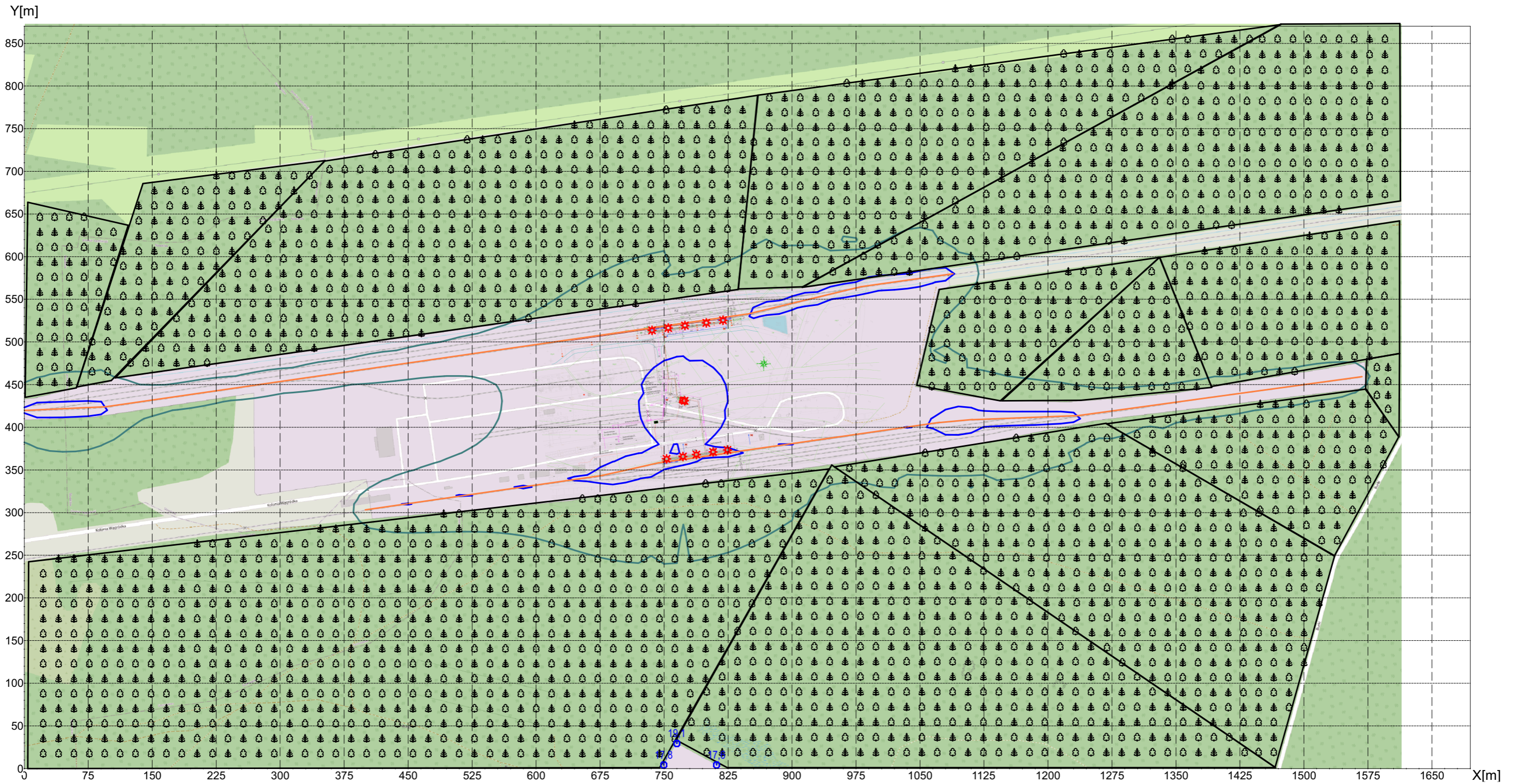
Temperatura powietrza = 10°C

Wilgotność względna RH = 70%

Równoważny poziom dźwięku A w zadanych punktach obserwacji

Lp.	Symbol	x [m]	y [m]	z [m]	LA[dB]
1	P1	749,6	4,2	4,0	17,8
2	P2	764,9	29,4	4,0	19,1
3	P3	811,5	4,2	4,0	17,6

Legenda, dB: 50 40



SL_GD: Przeladunek paliw
Sławków
Pora dzienna
Poziomy dla wysokości h = 4,0 m