

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w BĘDZINIE**



Zespół Zarządzania Kryzysowego i Organizacji Służby
Wydziału Prewencji

ul. Bema 1
42 - 500 Będzin

Tel. 47 853 62 55
Tel. 47 853 62 60
Tel. 47 853 62 41

www.bedzin.slaska.policja.gov.pl
prewencja@bedzin.ka.policja.gov.pl
kryzys@bedzin.ka.policja.gov.pl

I.dz. Zw-500-1/1639/24

Będzin, dnia 13 lutego 2024r

SO
21.11.2024
Egz. nr 1

Urząd Miasta Sławkowa
ul. Rynek 1
41- 260 Sławków

Na podstawie art. 10 pkt 1 Ustawy z dnia 6 kwietnia 1990r. o Policji /ze zmianami/ w załączeniu przesyłam „Informację o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie powiatu będzińskiego w roku 2023”.

załączniki – 1 /tylko adresat/

1. „Informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie powiatu będzińskiego w roku 2023”

Wykonano w 2 egz. EF tel. 85 36 369
Egzemplarz nr 1 – adresat
Egzemplarz nr 1 – a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w BĘDZINIE
insp. mgr Arkadiusz WIĘCEK

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BĘDZINIE

L. dz. ZW - 500-1/1369 /24



INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO NA TERENIE POWIATU BĘDZIŃSKIEGO W ROKU 2023

Będzin, styczeń 2024 r.

Opracowano w Zespole Zarządzania Kryzysowego i Organizacji Służby
Wydziału Prewencji Komendy Powiatowej Policji w Będzinie

OBJAŚNIENIA

podstawowych pojęć prezentowanych w policyjnej statystyce

Rejestracja statystyczna przestępczości oparta jest o katalog symboli przestępstw, utworzony na podstawie kodeksu karnego i ustaw zawierających przepisy karne. Uwzględnia podmiotowe i przedmiotowe cechy poszczególnych rodzajów przestępstw, w tym aspektów kryminologicznych.

Informacje o przestępstwach rejestrowane są po przeprowadzeniu postępowania przygotowawczego (dochodzenie, śledztwo) przez Policję i przekazaniu akt do prokuratury lub sądu rodzinnego.

Dane wynikowe policyjnej statystyki przestępczości nie mogą być porównywane z danymi statystyki prokuratorskiej lub sądowej, ponieważ różne są zasady rejestracji.

- 1. Wszczęte postępowanie przygotowawcze** jest to postępowanie (dochodzenie lub śledztwo) wszczęte przez jednostkę organizacyjną Policji w związku ze zdarzeniem, co do którego zachodzi podejrzenie, że jest przestępstwem, albo wszczęte przez prokuraturę i przekazane Policji do dalszego bezpośredniego prowadzenia. Do postępowań wszczętych doliczane są również dochodzenia wszczęte faktycznie, a następnie zakończone wydaniem postanowienia o umorzeniu i wpisaniu sprawy do rejestru przestępstw. Nie wlicza się postępowań wyłączonych względem czynu i współsprawcy (za wyjątkiem raportu sprawy w toku).
- 2. Przestępstwo stwierdzone** jest to zdarzenie, co do którego w zakończonym postępowaniu przygotowawczym potwierdzono, że jest przestępstwem. W przypadku, gdy w zakończonym postępowaniu stwierdzono, że zdarzenie nie miało znamion przestępstwa, nie podlega ono rejestracji statystycznej.
- 3. Przestępstwo wykryte** jest to stwierdzone przestępstwo, w którym ustalono przynajmniej jedną osobę podejrzaną i udowodniono jej popełnienie przestępstwa w zakończonym postępowaniu przygotowawczym.
- 4. Wskaźnik wykrywalności** sprawców przestępstw jest to stosunek procentowy liczby przestępstw wykrytych (łącznie z wykrytymi po podjęciu z umorzenia) do ogólnej liczby przestępstw stwierdzonych powiększoną o liczbę przestępstw wykrytych po podjęciu postępowań umorzonych w latach ubiegłych.
- 5. Podejrzany** jest to osoba, której przedstawiono zarzut popełnienia przestępstwa lub bez wydania postanowienia postawiono zarzut w związku z przystąpieniem do przesłuchania w charakterze podejrzanego.

**Komenda Powiatowa Policji w Będzinie realizuje swoje ustawowe zadania
w oparciu o następującą strukturę:**

1. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie:

- Wydział Prewencji
- Wydział Kryminalny
- Wydział Ruchu Drogowego
- Wydział do walki z Przemocnością Gospodarczą
- Zespół Techniki Kryminalistycznej
- Zespół Kadr i Szkolenia
- Zespół Prezydialny
- Zespół Finansów
- Zespół Kontroli
- Zespół Łączności i Informatyki
- Zespół do spraw Ochrony Informacji Niejawnych
- Jednoosobowe Stanowisko do spraw Prasowo-Informacyjnych

2. Komisariat Policji w Czeladzi;

3. Komisariat Policji w Siewierzu;

4. Komisariat Policji w Sławkowie;

5. Komisariat Policji w Wojkowicach;

STAN ZATRUDNIENIA

	31.12.2022 rok		31.12.2023 rok	
	<i>stan</i>	<i>wakaty</i>	<i>stan</i>	<i>wakaty</i>
Funkcjonariusze	302	13	274	43
Korpus Służby Cywilnej	18	0	18	0
Pracownicy pozaetatowi	27	0	27	0

Do służby w 2023 roku przyjęto 13 policjantów

Ze służby zwolniono 37 policjantów

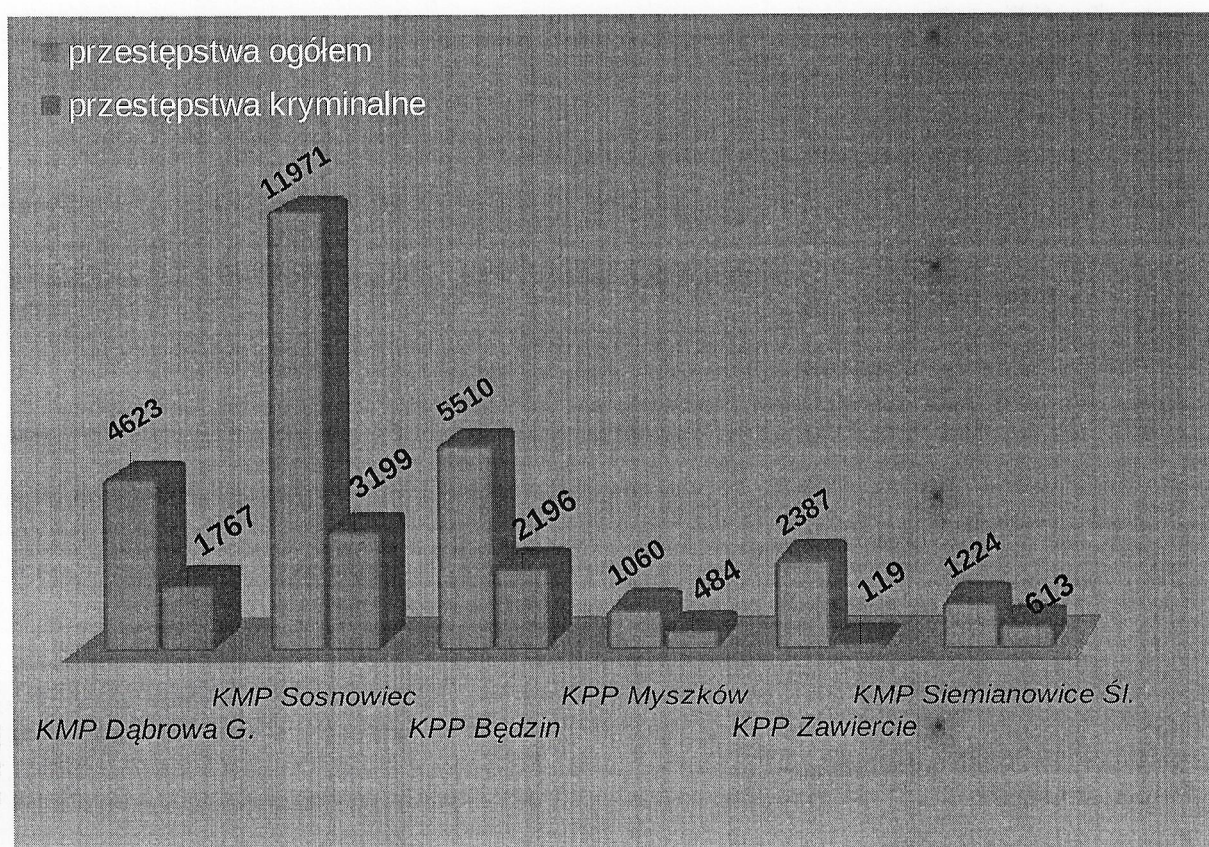
Z innych jednostek przeniosło się 8 policjantów

Do innych jednostek przeniosło się 11 policjantów

OCENA UZYSKANYCH EFEKTÓW W ZAKRESIE ZWALCZANIA PRZESTĘPCZOŚCI

Zagrożenie przestępczością

Porównanie przestępczości na terenie poszczególnych gmin, powiatów czy województw wymaga przyjęcia jednolitego miernika, który pozwoli na w miarę obiektywną ocenę zagrożenia tym zjawiskiem. Miernikiem takim jest najczęściej bezwzględna liczba **przestępstw stwierdzonych** na danym obszarze.



Przedstawiony powyżej wykres pokazuje liczbę przestępstw, jaka zaistniała na terenie miast i powiatów sąsiadujących z powiatem będzińskim.

Przestępczość ogółem

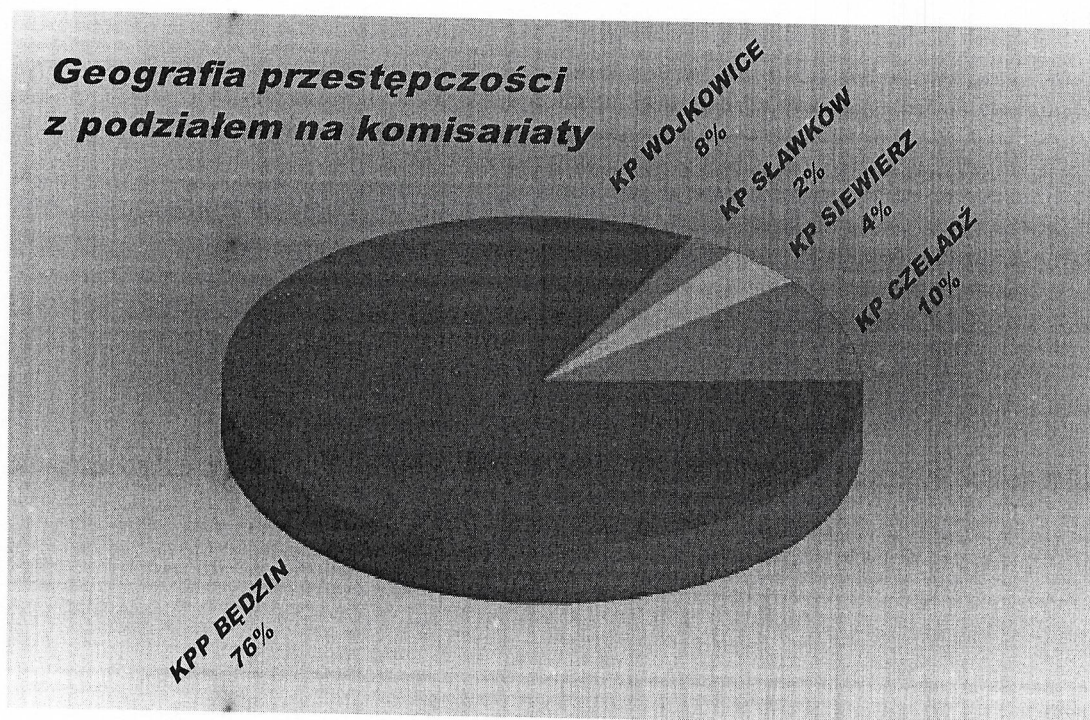
Rok	2021	2022	2023
przestępstwa stwierdzone	4260	5784	5510
procent wykrycia	75,70%	79,90%	81,20%

W 2023 roku na terenie powiatu będzińskiego odnotowano ogółem **5510** przestępstw, tj o **274** mniej niż w roku 2022. Ogółem zarzuty popełnienia przestępstwa postawiono **1281** podejrzanym z których **28** zostało tymczasowo aresztowanych. Spośród ogólnej liczby przestępstw **17** stanowiły czyny karalne popełnione przez **12** nieletnich.

Przestępczość ogółem w rozbiciu na komisariaty

Analiza geografii przestępczości liczonej ogółem na terenie powiatu pokazuje, iż zmniejszyła się liczba przestępstw stwierdzonych na terenie powiatu z poziomu **5784** do **5510**.

jednostka	stwierdzone		wykryte		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	4284	4169	3629	3688	84,71%	88,46%
KP Czeladź	665	563	471	331	70,40%	58,40%
KP Siewierz	259	225	135	114	52,12%	50,70%
KP Sławków	119	132	84	82	70,60%	62,10%
KP Wojkowice	457	421	313	275	67,90%	64,90%
RAZEM	5784	5510	4632	4490	79,90%	81,20%



Przestępstwa kryminalne

W 2023 roku stwierdzono 2196 przestępstw kryminalnych, to jest o 397 przestępstw **mniej** niż w roku 2022.

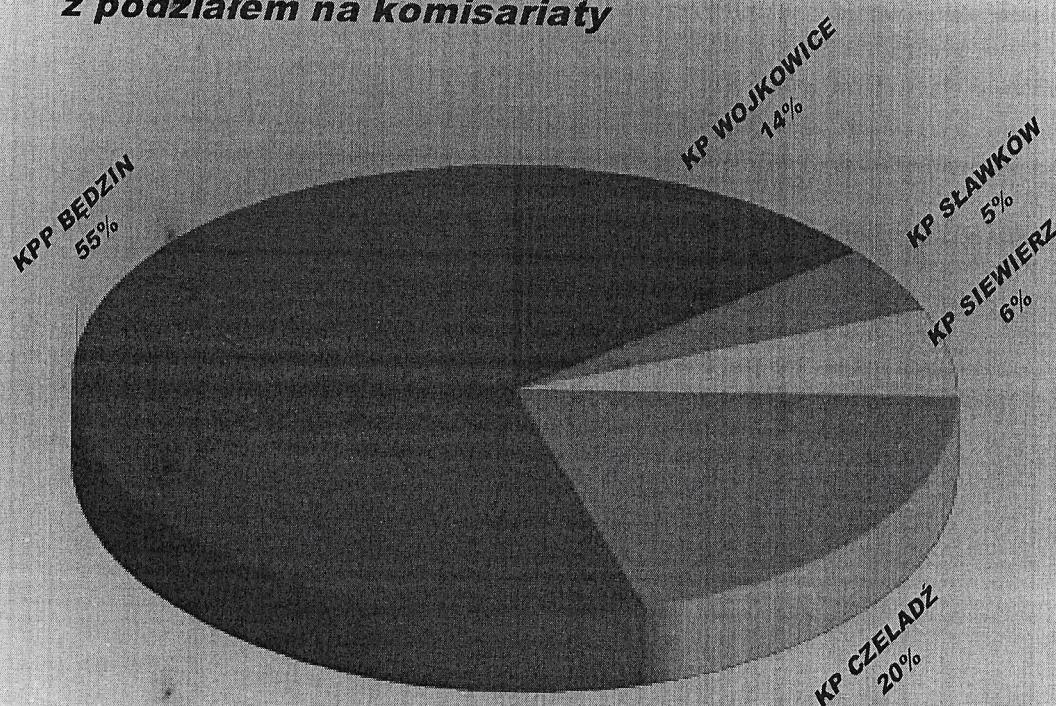


Zarzuty popełnienia przestępstw z tej kategorii przedstawiono 844 podejrzanym. Na poziom przestępczości kryminalnej wpłynęło ujawnienie 16 czynów karalnych popełnionych przez 11 nieletnich.

Przestępczość kryminalna w rozbiciu na komisariaty

jednostka	stwierdzone		wykryte		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	1513	1202	1001	849	66,15%	70,63%
KP Czeladź	517	447	359	262	68,90%	58,10%
KP Siewierz	169	137	72	47	42,60%	34,30%
KP Sławków	94	105	60	60	63,80%	57,10%
KP Wojkowice	300	305	203	194	66,80%	63,00%
RAZEM	2593	2196	1695	1412	66,90%	63,80%

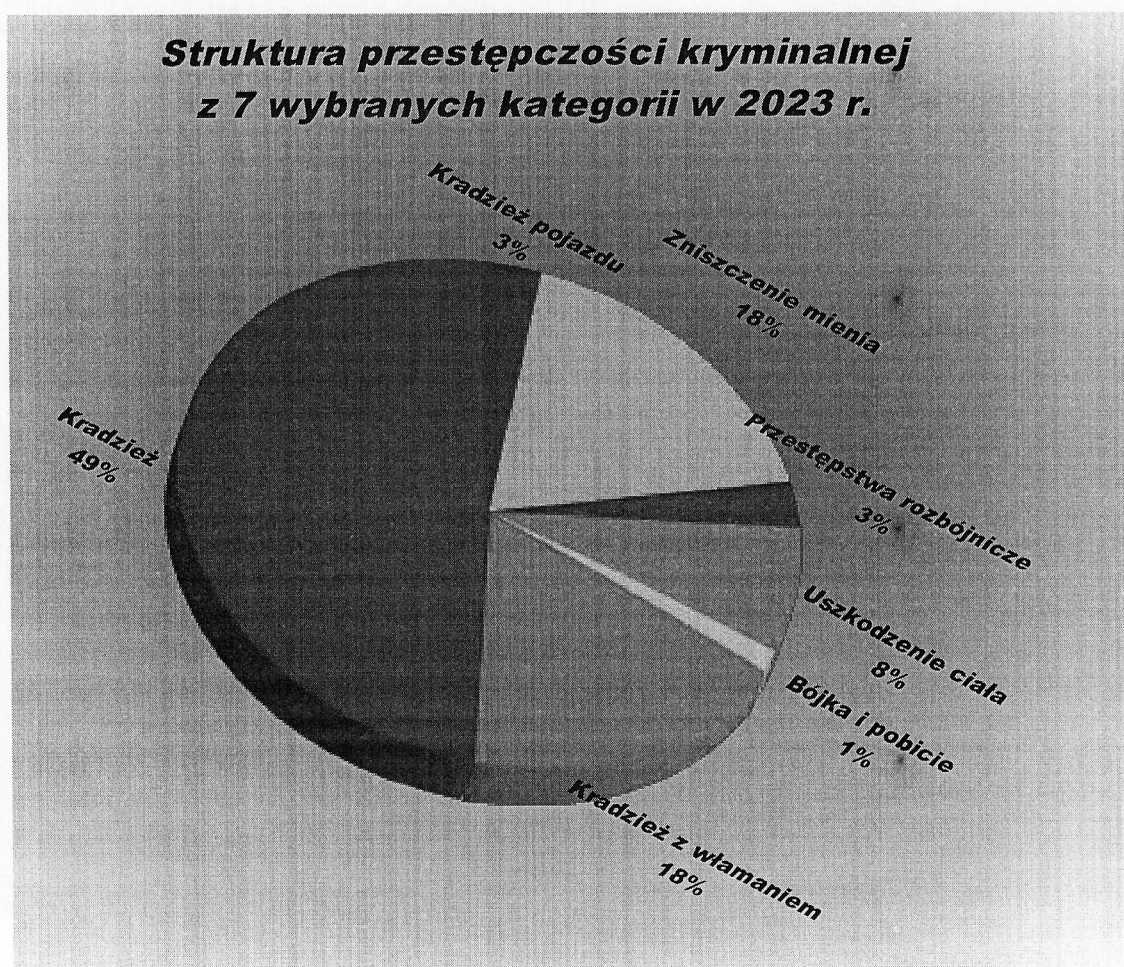
Geografia przestępczości kryminalnej z podziałem na komisariaty



Przestępczość – 7 wybranych kategorii

Siedem wybranych przestępstw kryminalnych (*uszkodzenie ciała, rozboje i kradzieże rozbójnicze, bójki i pobicia, kradzież cudzej rzeczy, kradzież pojazdu, kradzież z włamaniem, uszkodzenie mienia*) to najbardziej uciążliwe w odczuciu społecznym przestępstwa z kategorii przestępstw kryminalnych. Eliminacja tych przestępstw jest podstawowym zadaniem, jakie jest stawiane zarówno przed służbą prewencyjną, jak również służbą kryminalną.

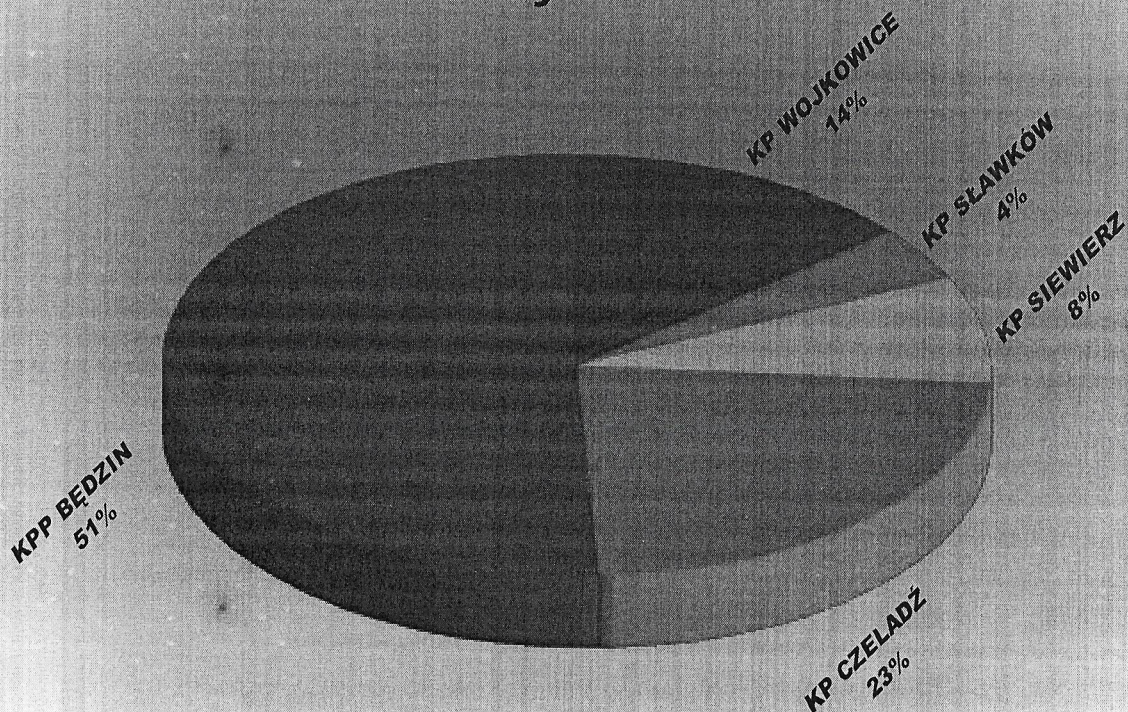
	<i>postępowania wszczęte w 2022 roku</i>	<i>postępowania wszczęte w 2023 roku</i>	<i>różnica</i>
rozboje	35	34	-1
bójki i pobicia	16	14	-2
uszkodzenie ciała	76	93	+17
kradzież cudzej rzeczy	601	551	-50
kradzież pojazdu	21	31	+10
kradzież z włamaniem	267	199	-68
uszkodzenie mienia	224	200	-24



Przestępczość – 7 wybranych kategorii z podziałem na jednostki

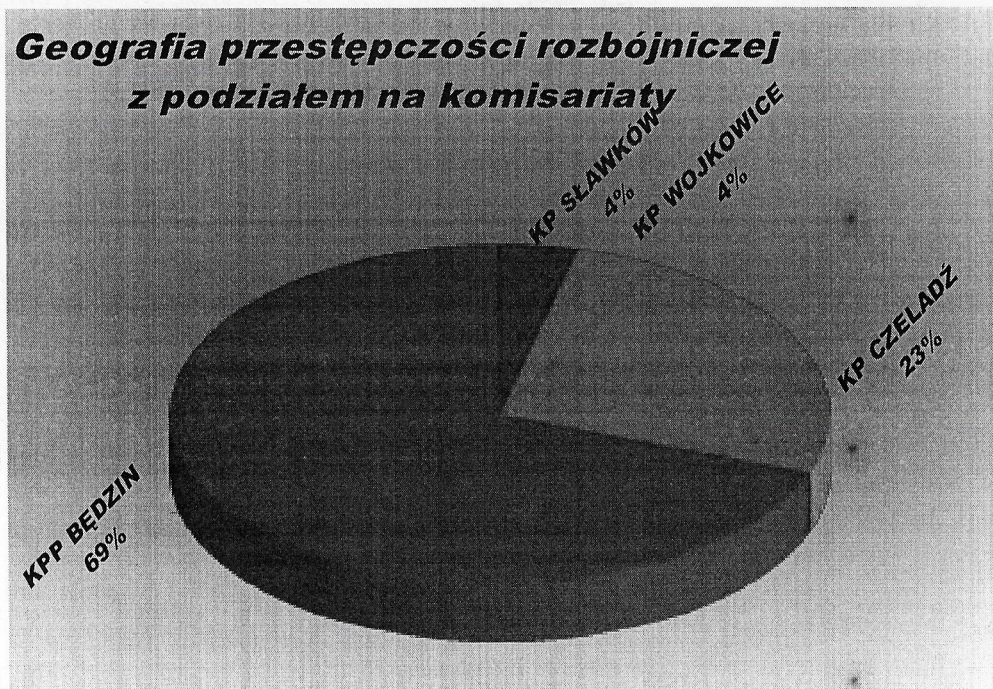
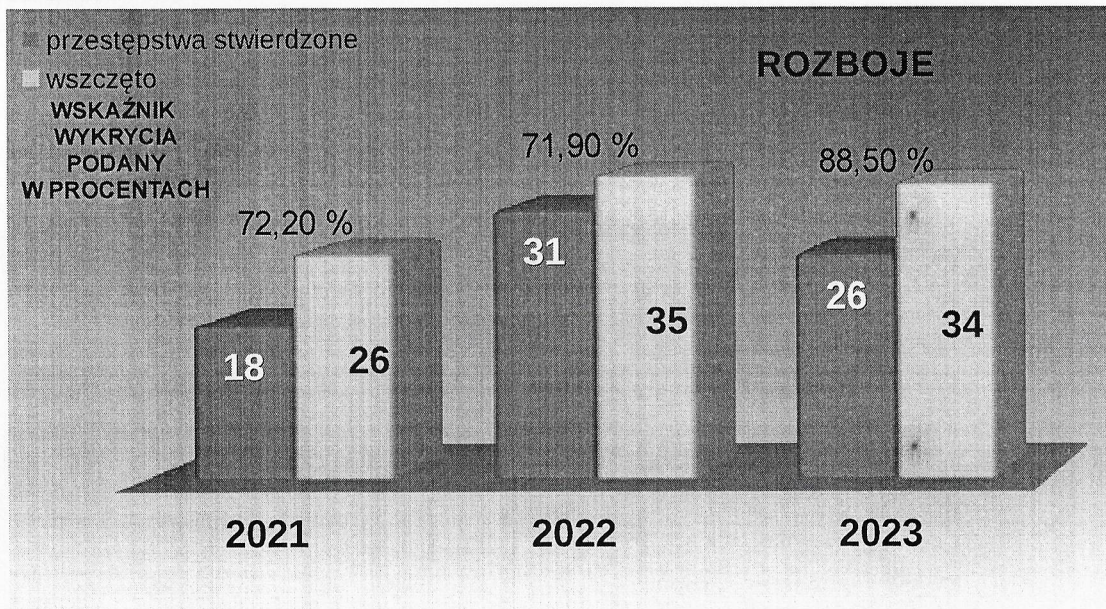
jednostka	stwierdzone		wykryte		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	676	579	290	334	42,90%	57,68%
KP Czeladź	268	265	136	111	50,74%	41,30%
KP Siewierz	98	93	16	20	16,32%	21,50%
KP Sławków	51	47	22	15	43,13%	31,90%
KP Wojkowice	145	154	71	65	48,96%	41,90%
RAZEM	1238	1138	535	545	42,80%	47,40%

Geografia przestępczości kryminalnej z 7 wybranych kategorii z podziałem na komisariaty



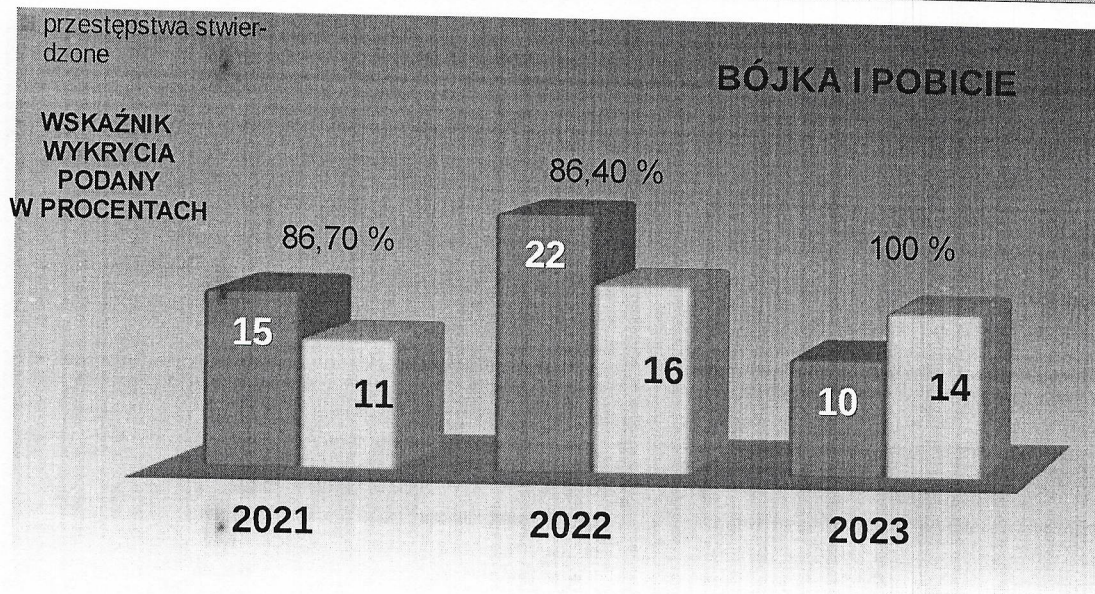
PRZESTĘPCZOŚĆ ROZBÓJNICZA

jednostka	stwierdzone		% udziału		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	18	18	58,06%	69,23%	66,66%	100%
KP Czeladź	6	6	19,35%	23,08%	100%	66,70%
KP Siewierz	0	0	0%	0%	0%	0%
KP Sławków	4	1	12,90%	3,84%	75,00%	100%
KP Wojkowice	3	1	9,68%	3,84%	66,70%	0%
RAZEM	31	26	100%	100%	71,90%	88,50%



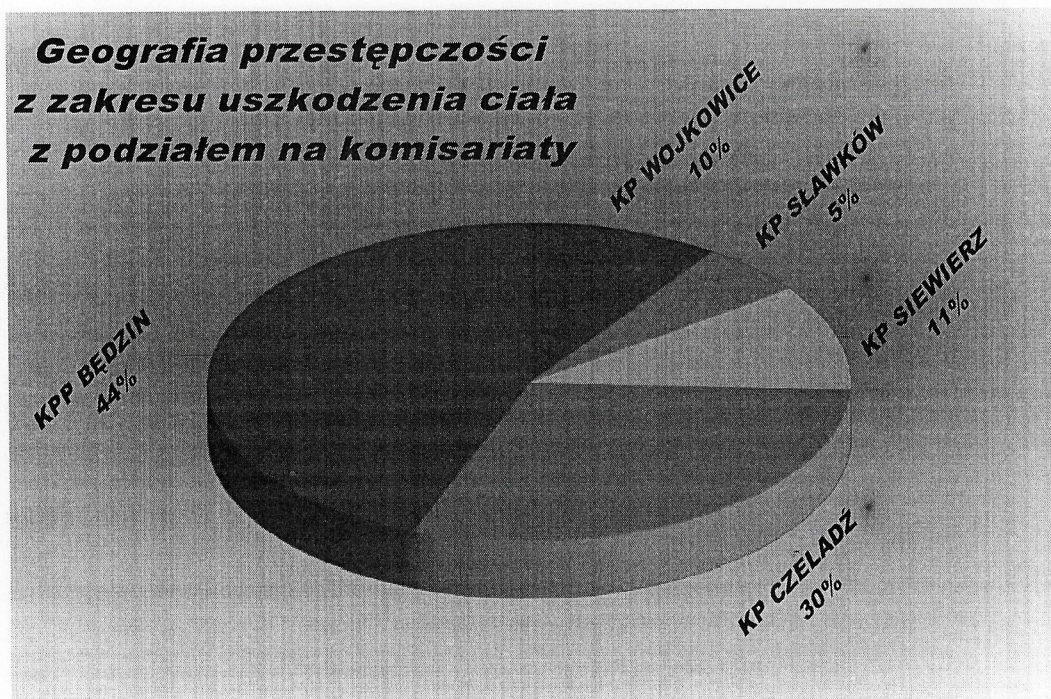
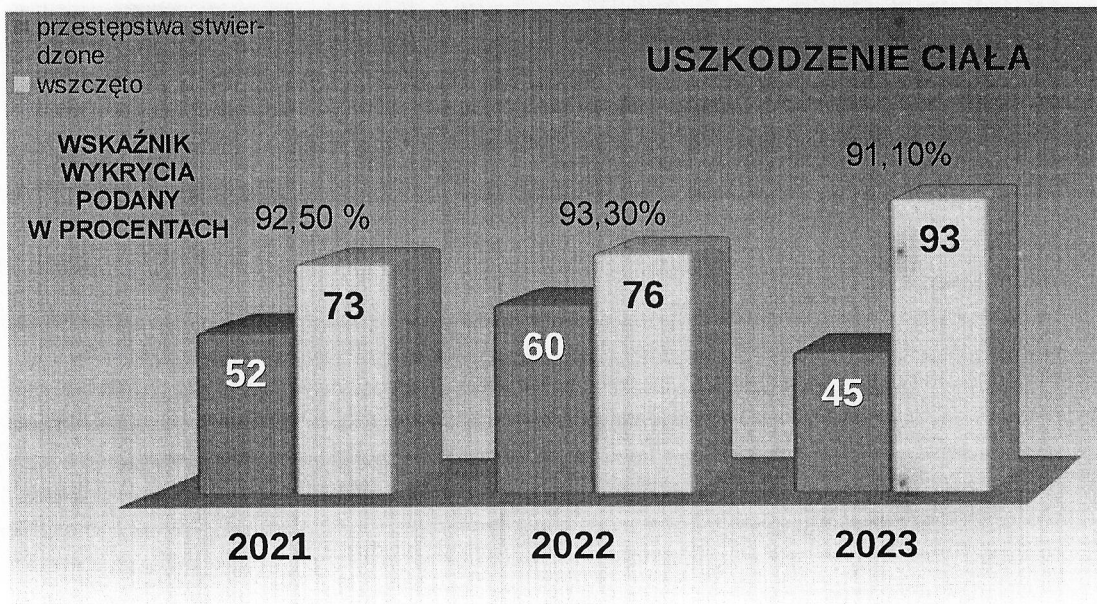
BÓJKA I POBICIE

jednostka	stwierdzone		% udziału		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	13	8	59,10%	80,00%	84,61%	100%
KP Czeladź	4	0	18,18%	0%	100%	100%
KP Siewierz	0	1	0%	10,00%	0%	0%
KP Sławków	1	0	4,54%	0%	100%	100%
KP Wojkowice	4	1	18,18%	10,00%	75,00%	100%
RAZEM	22	10	100%	100%	86,70%	100%



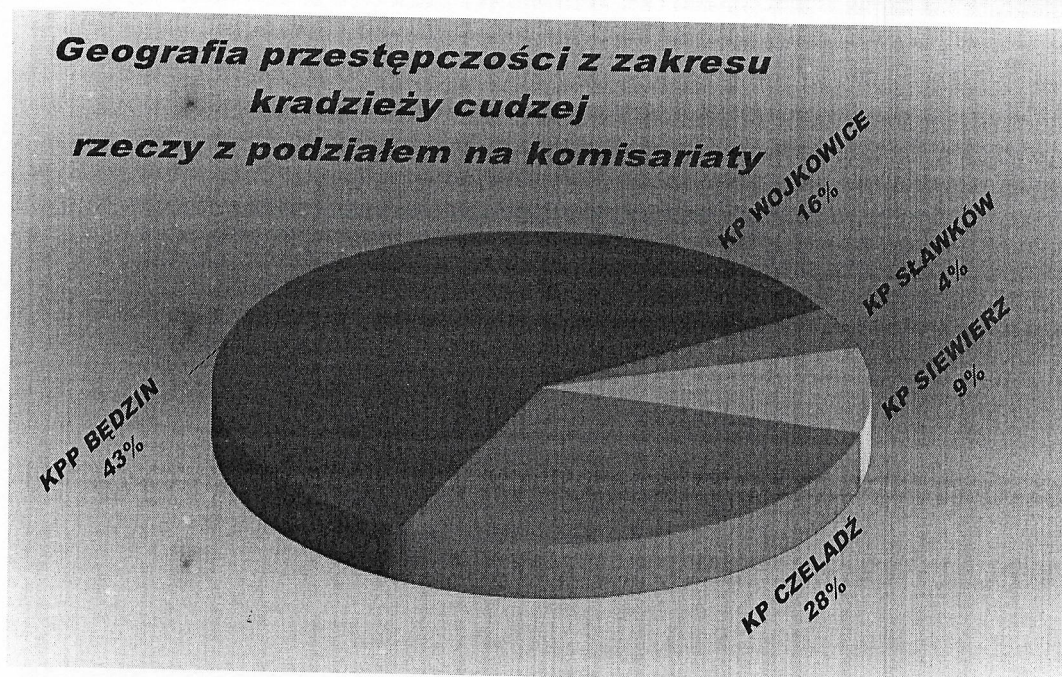
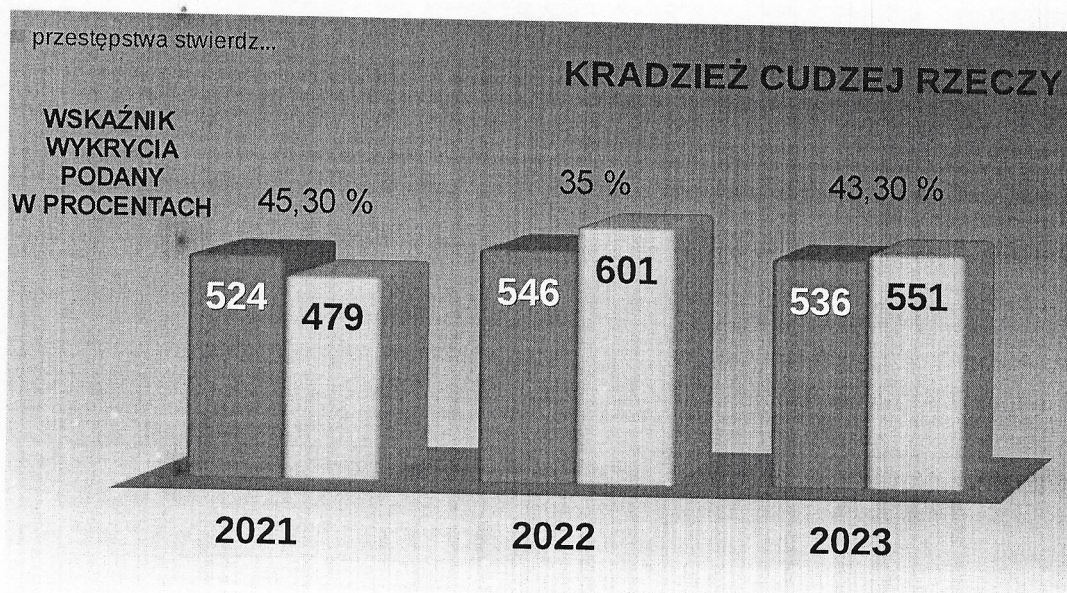
USZKODZENIE CIAŁA

jednostka	stwierdzone		% udziału		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	20	16	33,33%	35,56%	78,90%	87,50%
KP Czeladź	18	16	30,00%	35,56%	100%	87,50%
KP Siewierz	9	2	15,00%	4,44%	100%	100%
KP Sławków	4	3	6,66%	6,67%	100%	100%
KP Wojkowice	9	8	15%	17,78%	100%	100%
RAZEM	60	45	100%	100%	93,30%	91,10%



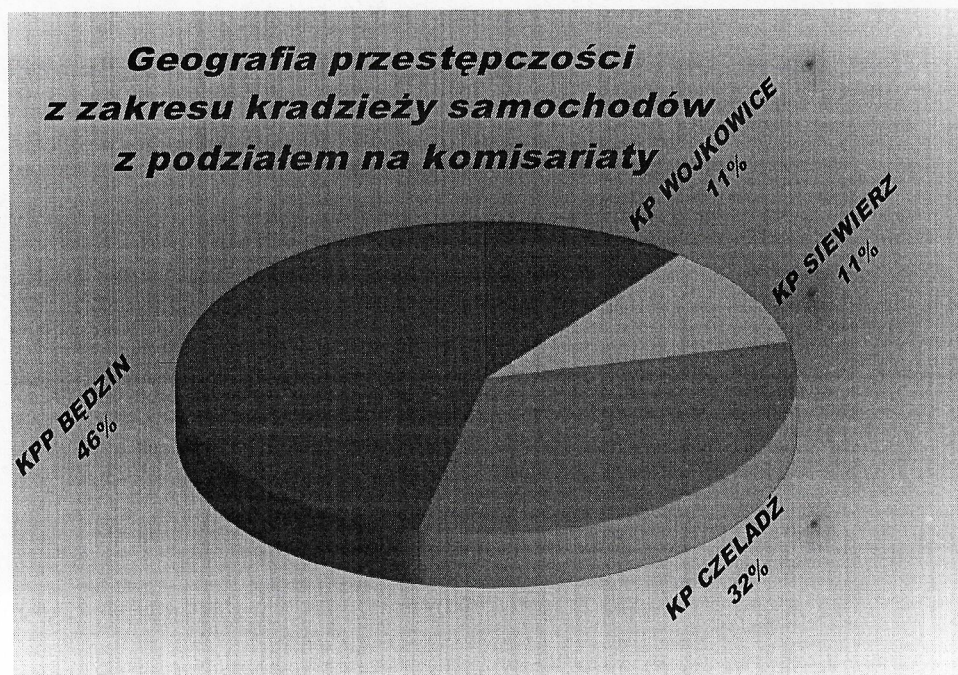
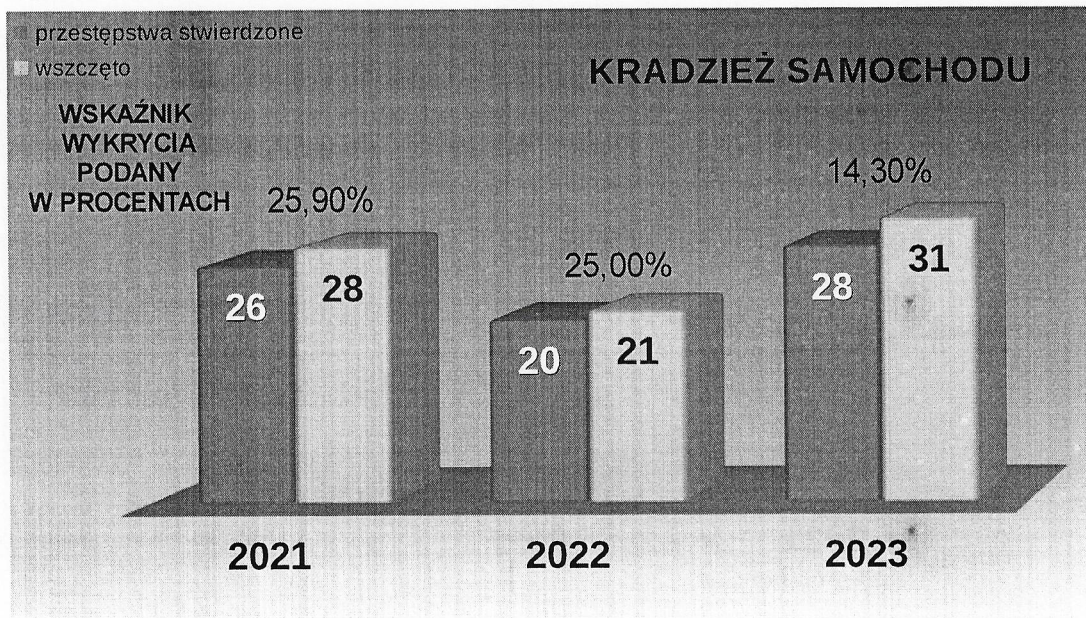
KRADZIEŻ CUDZEJ RZECZY

jednostka	stwierdzone		% udziału		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	293	231	53,66%	43,10%	37,10%	40,53%
KP Czeladź	145	149	26,55%	27,80%	43,80%	39,50%
KP Siewierz	41	47	7,50%	8,77%	9,80%	21,30%
KP Sławków	18	23	3,29%	4,29%	16,70%	21,70%
KP Wojkowice	49	86	8,97%	16,04%	24,50%	43,70%
RAZEM	546	536	100%	100%	35,00%	43,30%



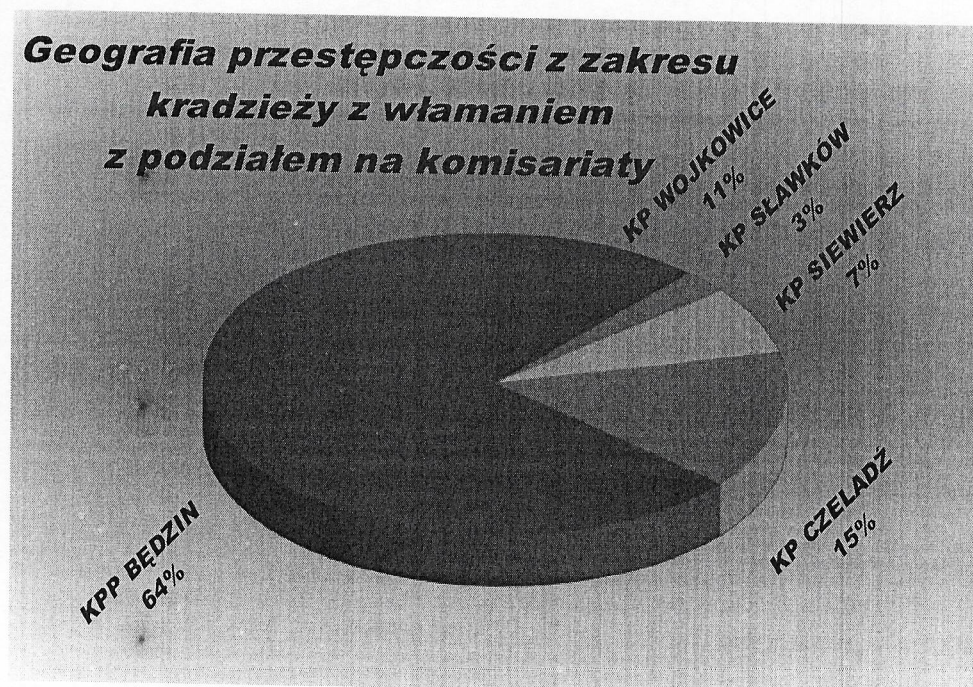
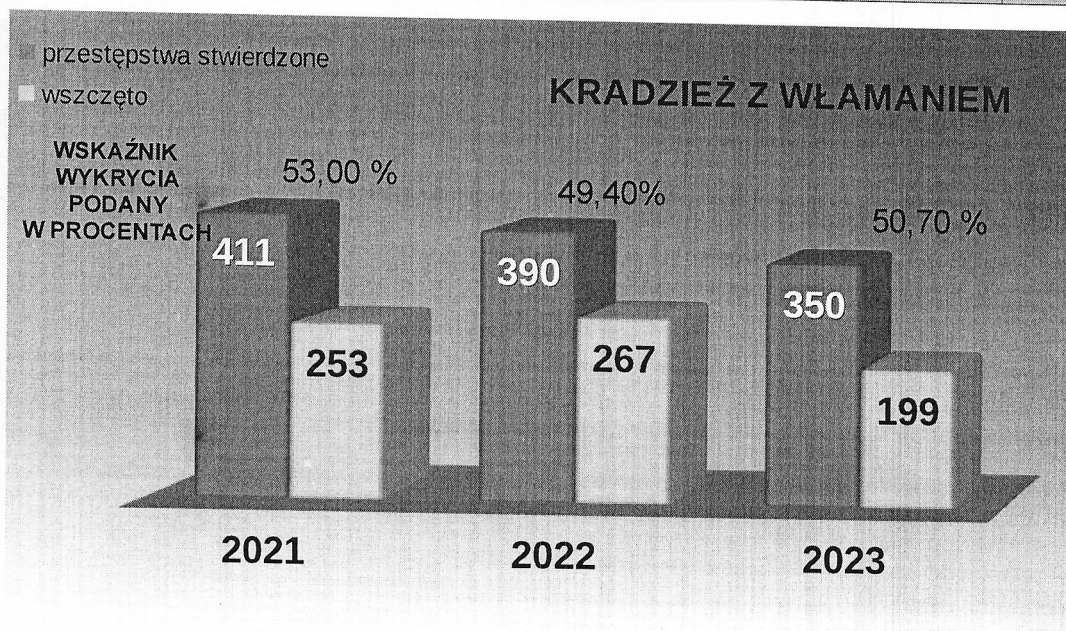
KRADZIEŻ SAMOCHODU

jednostka	stwierdzone		% udziału		* procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	12	13	60,00%	46,43%	25,00%	15,38%
KP Czeladź	4	9	20,00%	32,14%	25,00%	11,10%
KP Siewierz	1	3	5,00%	10,71%	0%	0%
KP Sławków	0	0	0%	0%	0%	0%
KP Wojkowice	3	3	15,00%	10,71%	33,30%	33,30%
RAZEM	20	28	100%	100%	25,00%	14,30%



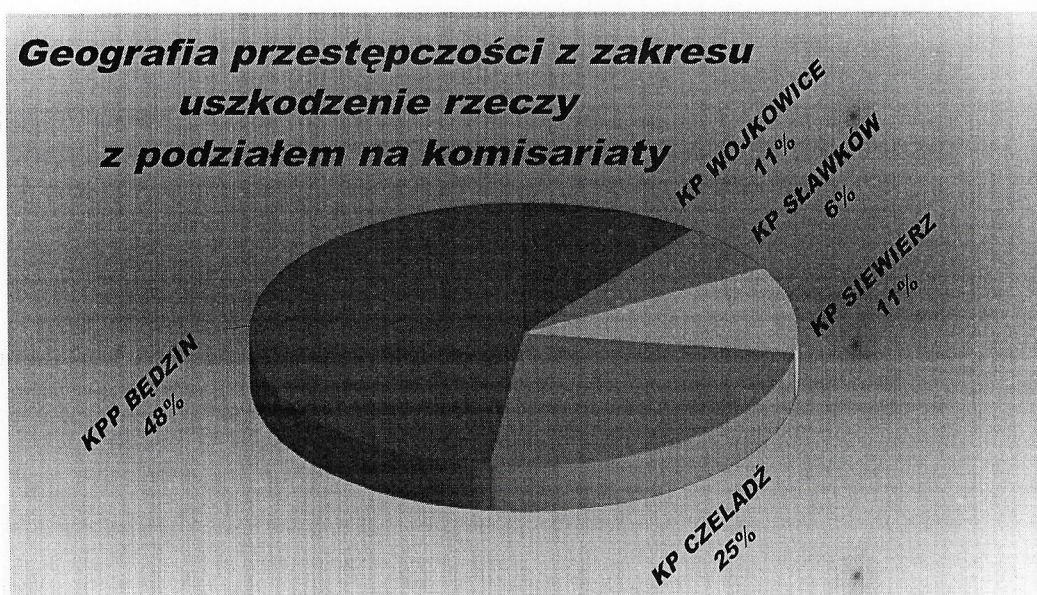
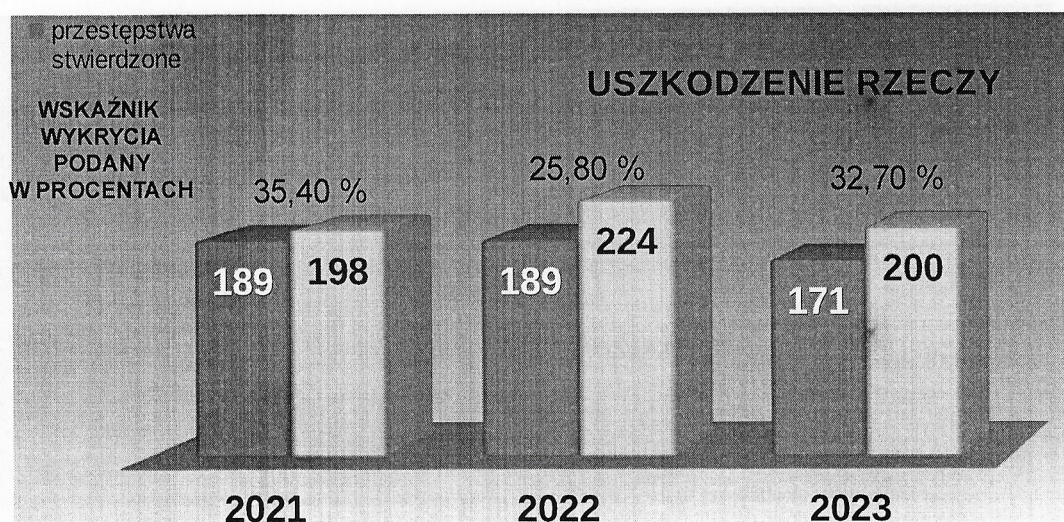
KRADZIEŻ Z WŁAMANIEM

jednostka	stwierdzone		% udziału		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	227	224	58,20%	64,00%	51,54%	65,18%
KP Czeladź	55	52	14,10%	14,86%	55,40%	45,30%
KP Siewierz	34	25	8,71%	7,14%	5,90%	4,00%
KP Sławków	19	9	4,87%	2,57%	52,60%	0%
KP Wojkowice	55	40	14,10%	11,43%	61,10%	22,50%
RAZEM	390	350	100%	100%	49,40%	50,70%



USZKODZENIE RZECZY

jednostka	stwierdzone		% udziału		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	105	82	55,55%	47,95%	23,80%	31,70%
KP Czeladź	40	42	21,16%	24,56%	31,70%	21,40%
KP Siewierz	14	18	7,40%	10,52%	7,10%	33,30%
KP Sławków	5	11	2,64%	6,43%	20,00%	54,50%
KP Wojkowice	25	18	13,22%	10,52%	36,00%	50,00%
RAZEM	189	171	100%	100%	25,80%	32,70%

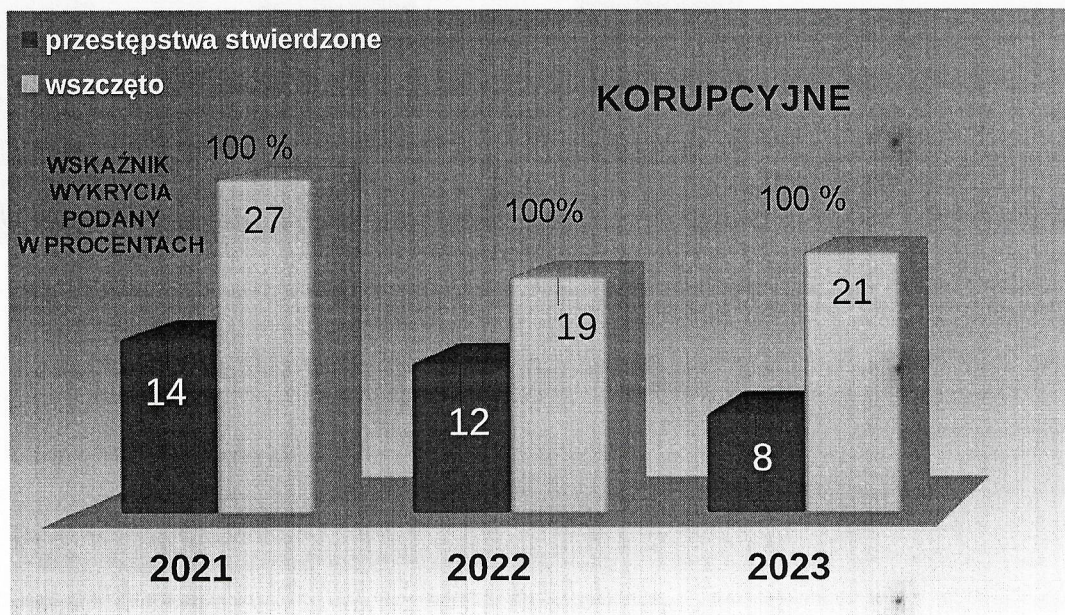
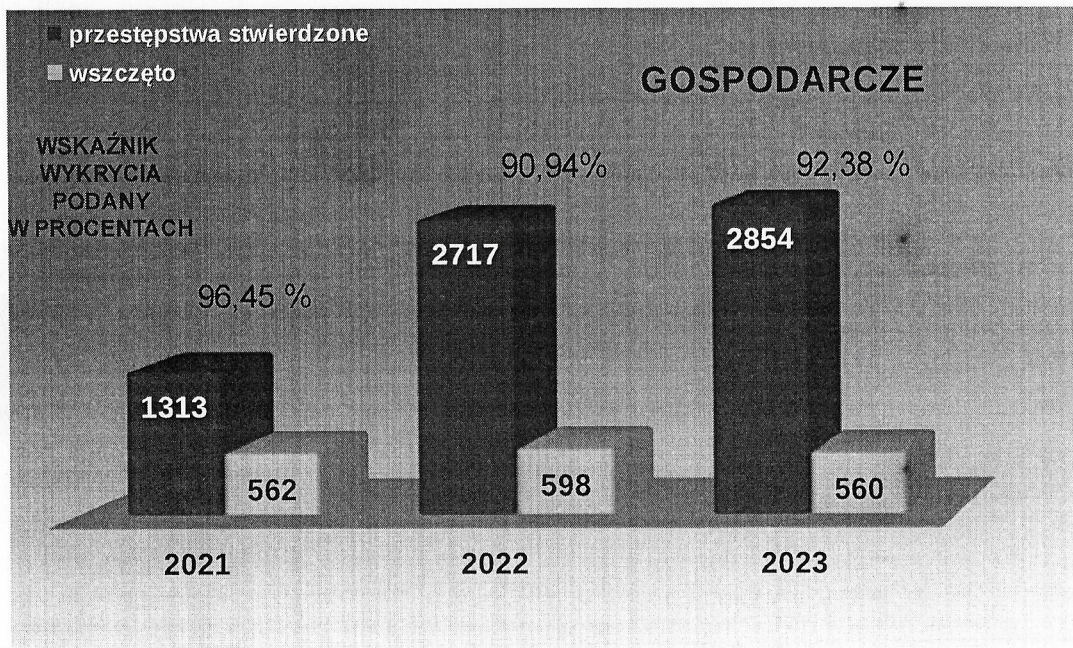


PRZESTĘPSTWA GOSPODARCZE I KORUPCYJNE

W kategorii przestępstw gospodarczych i korupcyjnych na terenie powiatu będzińskiego stwierdzono **2862** takich przestępstw to jest o **133** więcej niż w roku ubiegłym.

	<i>stwierdzone</i>		<i>wykryte</i>		<i>procent wykrycia</i>	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<i>gospodarcze</i>	2717	2854	2470	2636	90,91%	92,36%
<i>korupcyjne</i>	12	8	12	8	100%	100%

<i>jednostka</i>	<i>stwierdzone</i>		<i>% udziału</i>		<i>procent wykrycia</i>	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	2572	2750	94,24%	96,08%	94,63%	95,49%
KP Czeladź	57	51	2,08%	1,78%	38,59%	21,56%
KP Siewierz	34	20	1,24%	0,69%	20,58%	5,00%
KP Sławków	1	6	0,03%	0,20%	0%	16,66%
KP Wojkowice	65	35	2,38%	1,22%	29,23%	14,28%
RAZEM	2729	2862	100%	100%	90,94%	92,38%



PRZESTĘPSTWA NARKOTYKOWE

Na terenie miasta brak jest stałych miejsc, w których dochodziłoby do dystrybucji narkotyków. Najczęściej zażywany narkotykiem są marihuana, amfetamina, tabletki ekstazy.

jednostka	stwierdzone		% udziału		procent wykrycia	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
KPP Będzin	117	111	72,67%	84,73%	94,01%	98,20%
KP Czeladź	22	9	13,66%	6,87%	100%	88,90%
KP Siewierz	4	0	2,48%	0%	75,00%	0%
KP Sławków	2	2	1,24%	1,52%	100%	100%
KP Wojkowice	16	9	9,93%	6,87%	100%	77,80%
RAZEM	161	131	100%	100%	95,00%	96,20%

ZABEZPIECZONE I ODZYSKANE MIENIE

Policjanci pionu kryminalnego i przestępczości gospodarczej odzyskali w 2023 roku mienie o wartości **1 714 001** to jest o **52 778 mniej** w porównaniu do roku 2022. Jednocześnie dokonali zajęcia mienia na poczet przyszłych kar i grzywn w kwocie **3 384 794** to jest o **7550 więcej** w porównaniu do roku 2022.

PRZESTĘPCZOŚĆ NIELETNICH

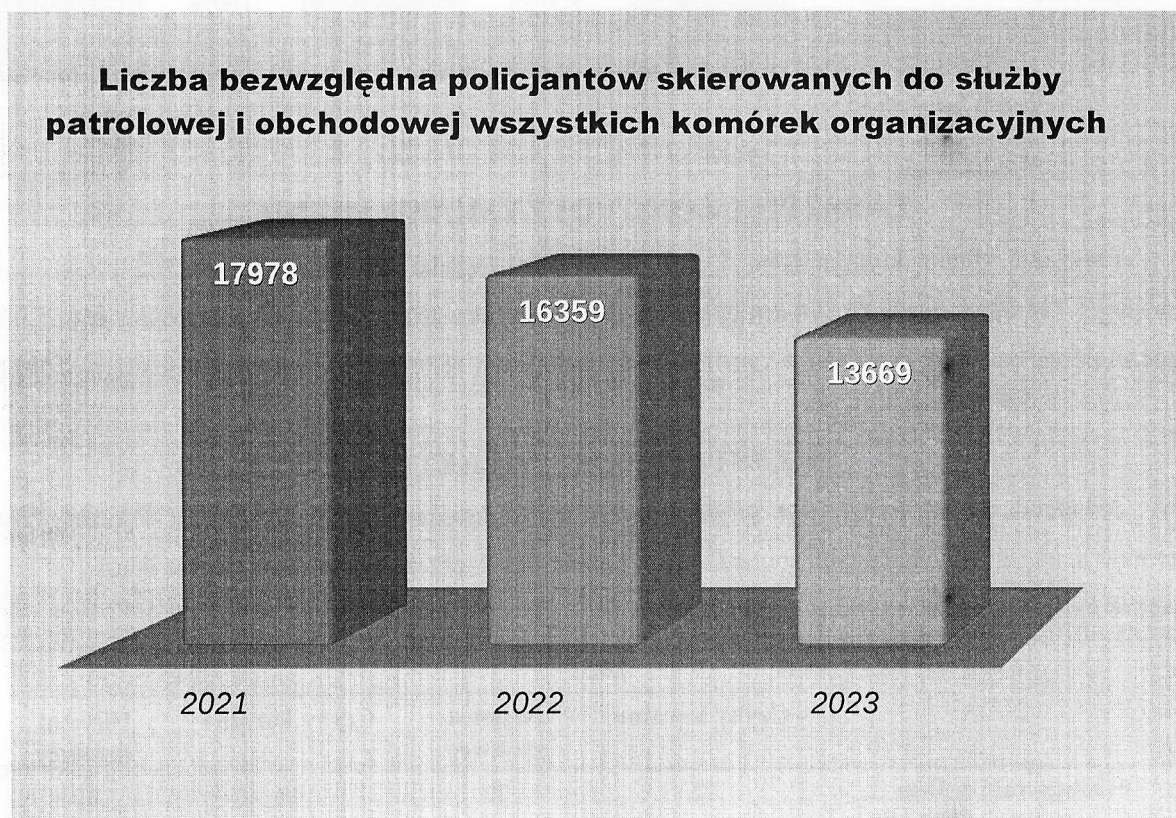
Jednym z zadań Policji jest ściganie nieletnich sprawców czynów karalnych. Poniższy wykres prezentuje liczbę czynów karalnych stwierdzonych popełnionych przez nieletnich na terenie miast i powiatów sąsiadujących z powiatem będzińskim.

	2022		2023	
	Czyny karalne	Nieletni sprawcy	Czyny karalne	Nieletni sprawcy
Przestępczość ogółem	12	12	17	12
Przestępstwa kryminalne	12	12	16	11
Przestępczość narkotykowa	6	4	3	1
Przestępstwa rozbójnicze	0	0	2	1
Bójka/pobicie	0	0	2	5
Uszczerbek na zdrowiu	1	1	1	1
Kradzież z włamaniem	1	3	0	0
Kradzież	0	0	4	2
Kradzież pojazdu	0	0	0	0
Uszkodzenie mienia	0	0	1	0

WYBRANE EFEKTY DZIAŁAŃ SŁUŻBY PREWENCYJNEJ

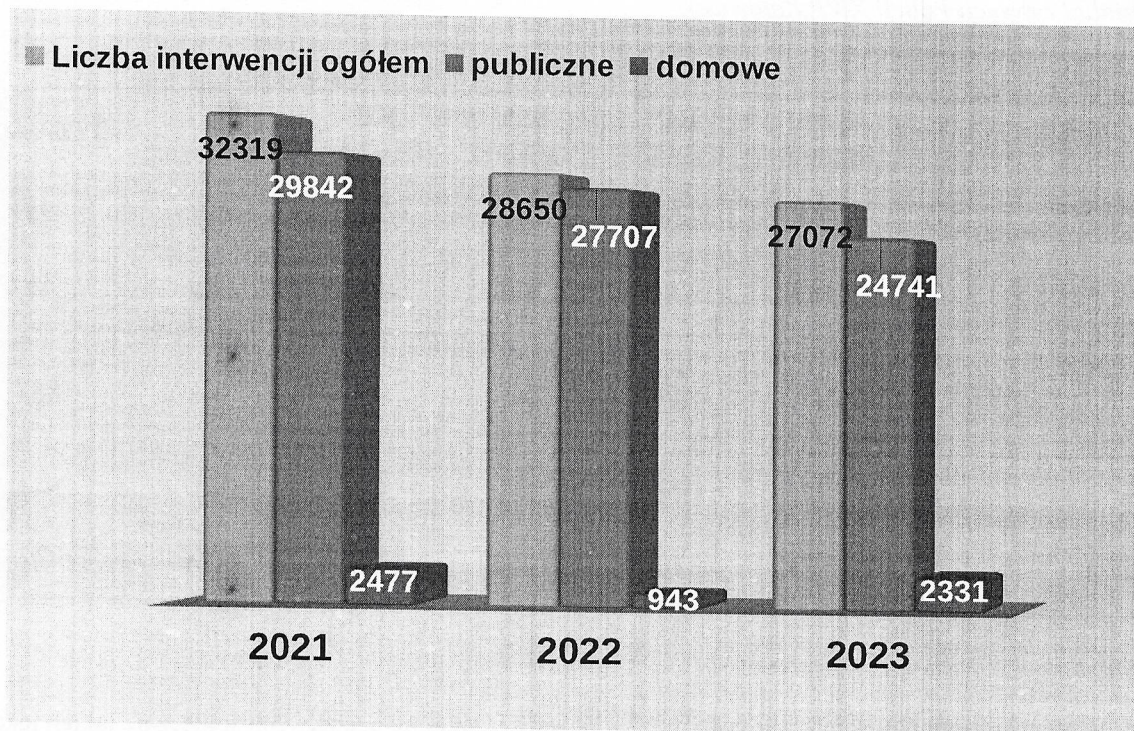
W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa i porządku publicznego podjętych zostało szereg działań we współpracy z samorządem terytorialnym i jemu podległymi jednostkami. Prowadzono działania mające na celu ograniczenia przestępczości. Kontrolowano realizację akcji prewencyjnych, skierowanych do ogółu społeczeństwa, prowadząc cykliczne i doraźne spotkania z mieszkańcami w różnych formach.

Łącznie w 2023 roku policjanci KPP w Będzinie zrealizowali **13 669** ośmiogodzinnych służb o charakterze prewencyjnym tj. o **2690** mniej niż w roku poprzednim.



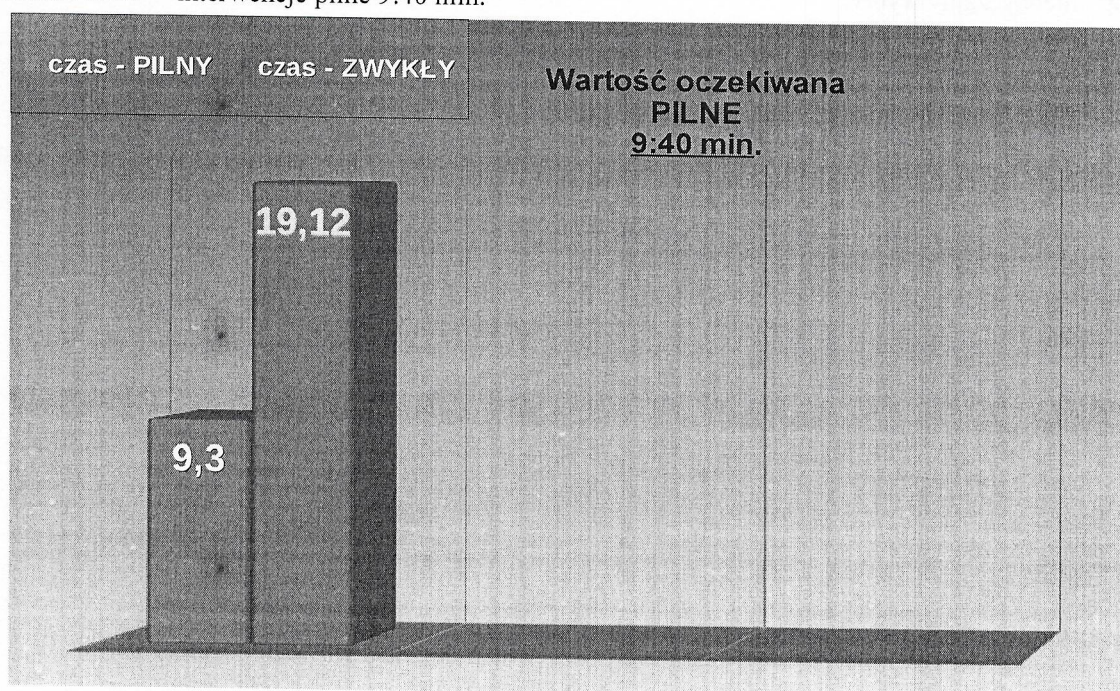
LICZBA INTERWENCJI FUNKCJONARIUSZY PIONU PREWENCJI NA TERENIE POWIATU

W toku podejmowanych działań prewencyjnych policjanci w roku 2023 przeprowadzili łącznie 27072 interwencji tj. średnio ok 74 interwencji dziennie.



RAPORT CZASÓW REAKCJI NA ZDARZENIE

Średni czas reakcji na zdarzenie o charakterze pilnym wyniósł 09:30 min. a zwykły 19:12 min. przy założeniach KWP – interwencje pilne 9:40 min.



REAKCJA POLICJANTÓW NA WYKROCZENIA

W okresie 12 miesięcy 2023 r. na terenie powiatu będzińskiego ujawniono ogółem **11063** wykroczeń (suma bez wykroczeń ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego oraz sił wsparcia funkcjonariuszy Oddziału Prewencji Policji KWP Katowice).

<i>wykroczenia</i>	KPP Będzin	KP Czeladź	KP Siewierz	KP Sławków	KP Wojkowice	POWIAT
<i>Uciążliwe</i> <i>/wymienione pod tabelą/</i>	2748	2289	759	385	906	7087
<i>119 i 124 kw</i> <i>kradzież, zniszczenie mienia</i>	1197	781	64	87	144	2273
<i>drogowe</i> <i>bez wykroczeń ujawnionych przez policjantów ruchu drogowego</i>	227	474	51	45	60	857
<i>Inne</i>	221	156	208	47	214	846
<i>Razem</i>	4393	3700	1082	564	1324	11063

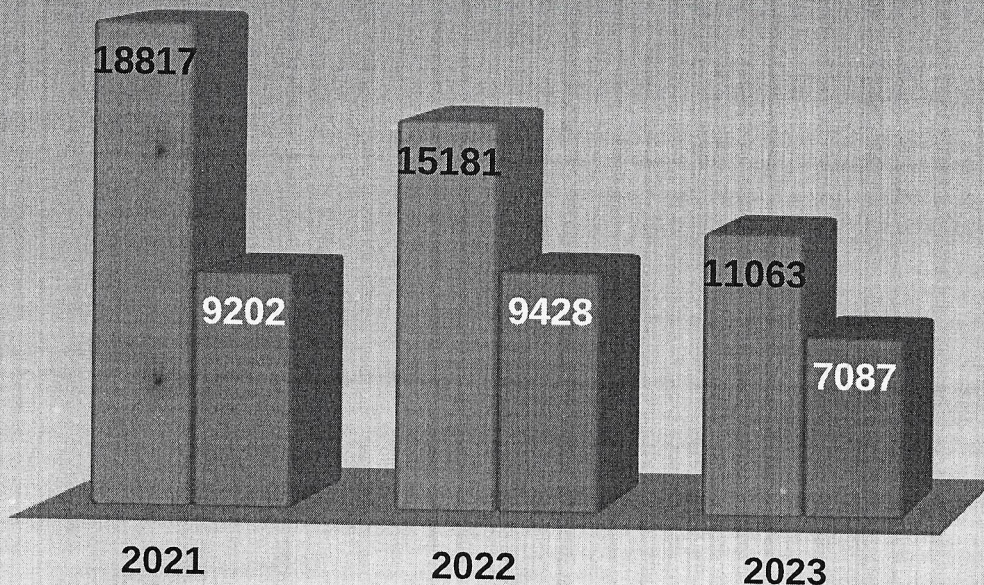
Szczególny nacisk był położony na sprawców wykroczeń szczególnie uciążliwych społecznie takich jak:

- zakłócanie spokoju, porządku publicznego i spoczynku nocnego
- wywołanie zgorszenia w miejscu publicznym
- zebranie w miejscu publicznym przez osoby mające środki na egzystencje
- zebranie w miejscu publicznym w sposób natarczywy lub oszukańczy
- nieobyczajny wybryk
- używanie słów nieprzyzwoitych,
- zanieczyszczenie miejsca publicznego,
- spożywanie alkoholu w miejscu publicznym,
- utrudnianie lub uniemożliwianie korzystania z urządzeń przeznaczonych do użytku publicznego

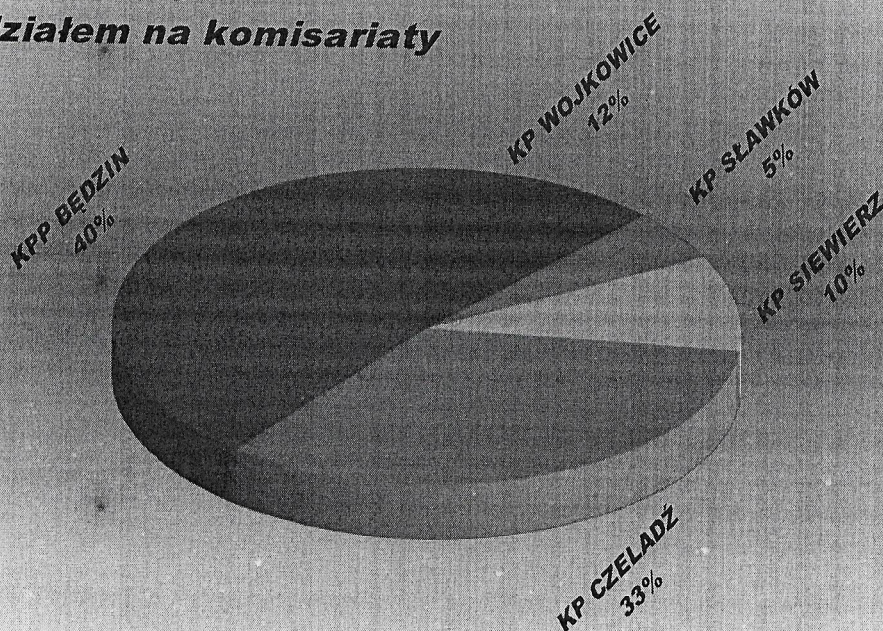
UJAWNIONE WYKROCZENIA (bez wykroczeń drogowych)

WYKROCZENIA SZCZEGÓLNIIE UCIAŻLIWE

WYKROCZENIA

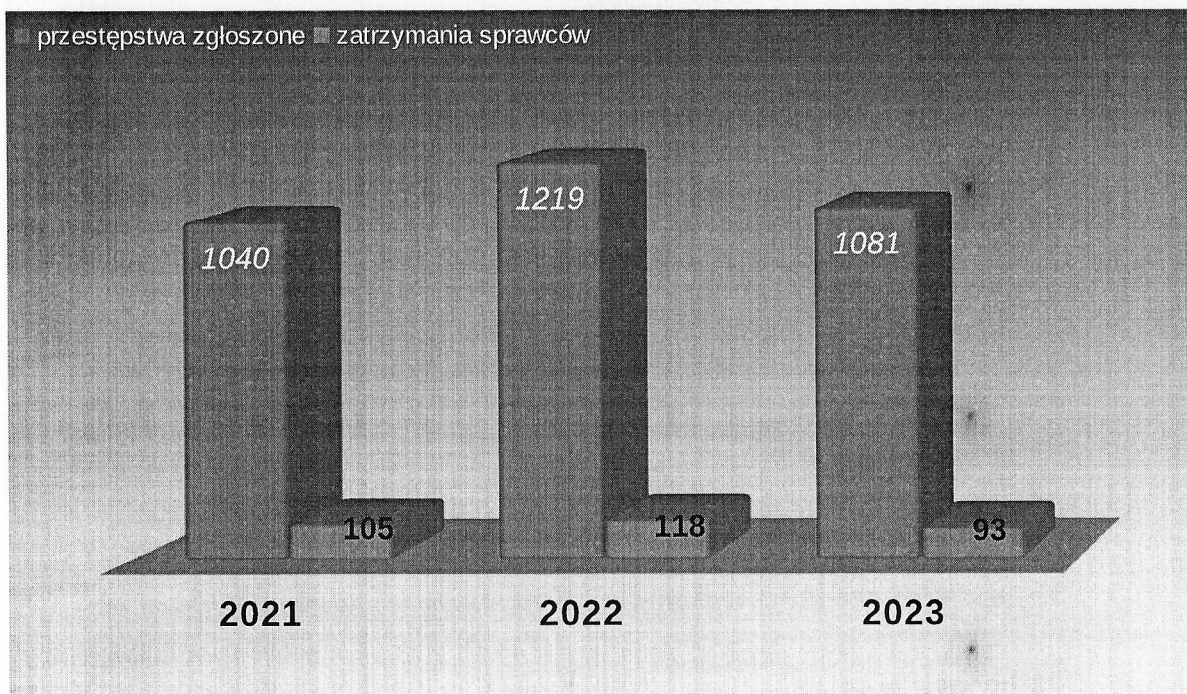


Ujawnione wykroczenia z podziałem na komisariaty



SKUTECZNOŚĆ ZATRZYMAŃ SPRAWCÓW PRZESTĘPSTW NA GORĄCYM UCZYNKU

Wskaźnik przypadków zatrzymań sprawców przestępstw w 7 wybranych kategoriach w stosunku do liczby zgłoszonych zdarzeń w przedmiotowej kategorii w analizowanym okresie.



W analizowanym okresie policjanci KPP w Będzinie zatrzymali łącznie 93 sprawców na gorącym uczynku lub w bezpośrednim pościgu do 1081 przestępstw co daje wskaźnik 8,60 %.

FUNKCJONALNOŚĆ KRAJOWEJ MAPY ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

W dniu 14 września 2016 roku na terenie województwa śląskiego zostało wdrożone narzędzie informatyczne „Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa”, jako istotny element procesu zarządzania bezpieczeństwem publicznym. Informacje prezentowane na mapie powiatu będzińskiego w roku 2023 uwzględniały wybrane kategorie przestępstw i wykroczeń, jak i zagrożenia które w subiektywnym odczuciu mieszkańców negatywnie wpływają na poczucie bezpieczeństwa.

LP.	KATEGORIA ZAGROŻENIA NA KMZB	OGÓLEM	IŁOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE POTWIERDZONE -	IŁOŚĆ ZAGROŻEŃ O STATUSIE NIEPOTWIERDZONE -	% POTWIERDZONYCH DO OGÓŁU ZGŁOSZEŃ
1.	AKTY WANDALIZMU	42	9	29	40,48%
2.	BEZDOMNOŚĆ	6	0	6	
3.	DZIKIE KĄPIELISKA	0	0	0	
4.	DZIKIE WYSYPISKA ŚMIECI	102	17	82	
5.	GRUPOWANIE SIĘ MAŁOLETNICH ZAGROŻONYCH DEMORALIZACJĄ	29	0	27	
6.	KŁUSOWNICTWO	1	0	1	
7.	MIEJSCA NIEBEZPIECZNE NA TERENACH WODNYCH	0	0	0	
8.	MIEJSCA NIEBEZPIECZNE NA WODACH	4	0	3	
9.	MIEJSCA NIEBEZPIECZNEJ DZIAŁALNOŚCI ROZRYWKOWEJ	21	0	5	
10.	NIELEGALNA WYCINKA DRZEW	21	1	19	
11.	NIELEGALNE RAJDY SAMOCHODOWE	31	0	27	
12.	NIEPRAWIDŁOWE PARKOWANIE	285	17	245	
13.	NIESTRZEŻONE PRZEJŚCIA PRZEZ TORY	2	1	1	
14.	NIESTRZEŻONY PRZEJAZD KOLEJOWY	1	0	1	
15.	NIEWŁAŚCIWA INFRASTRUKTURA DROGOWA	418	125	255	
16.	NISZCZENIE ZIELENI	20	1	17	
17.	PORUSZANIE SIĘ PO TERENACH LEŚNYCH QUADAMI	37	0	37	
18.	PRZEKRACZANIE DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI	756	289	408	
19.	SPOŻYWANIE ALKOHOŁU W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM	108	4	100	
20.	UTONIĘCIA	0	0	0	
21.	UŻYWANIE ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH	27	0	27	
22.	WAŁĘSAJĄCE SIĘ BEZPAŃSKIE PSY	18	0	16	
23.	WYPALANIE TRAW	6	0	6	
24.	ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM ZWIERZĄT LEŚNYCH	0	0	0	
25.	ZNĘCANIE SIĘ NAD ZWIERZĘTAMI	23	0	19	
26.	ZŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	71	14	44	
27.	ŻEBRACTWO	7	0	5	
RAZEM		2036	478	1380	

DZIAŁANIA Z ZAKRESU PREWENCJI KRYMINALNEJ, PROFILAKTYKI SPOŁECZNEJ I PATOLOGII NA TERENIE KPP BĘDZIN W 2023 ROKU

Ruch drogowy

- Wydział Ruchu Drogowego KPP Będzin w 2023 roku jak i w latach ubiegłych prowadził szereg działań profilaktyczno edukacyjnych skierowanych do wszystkich uczestników ruchu drogowego zarówno pieszych jak i kierujących, dzieci, młodzieży i seniorów.
- W listopadzie i grudniu 2023 funkcjonariusze WRD uczestniczyli w działaniach „Twoje światła Nasze bezpieczeństwo” gdzie z pracownikami stacji diagnostycznych, propagowano wśród kierowców, jak ważnym dla bezpieczeństwa elementem jest stan techniczny pojazdu.
- **Prowadzone kampanie całoroczne**
- „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie,, - kampania do młodych kierowców, oraz tych, którzy niedawno uzyskali uprawnienia do kierowania pojazdami, bądź ubiegają się o nie.
- „Bezpieczny motocyklista ” – motocykliści,
- Bezpieczny cyklista- rowerzyści
- Bezpieczne Ferie-okres ferii zimowych
- Działania „Bezpieczne Wakacje” prowadzone od pierwszego do ostatniego weekendu wakacji 2023 r.
- „Bezpieczna Droga do szkoły,, i inne wynikające z harmonogramu działań.
- „Świeć przykładem” - piesi
- „Twoje światła -Nasze bezpieczeństwo” - kierujący pojazdami

Podstawowym tematem spotkań było:

- W ramach działań profilaktycznych na rzecz bezpieczeństwa pieszych, prowadzono spotkania z seniorami. Spotkania odbywały się w klubach seniora, uniwersytetach trzeciego wieku, oraz bezpośrednio na drogach powiatu będzińskiego łącznie przeprowadzono 16 działań z pieszymi seniorami. Łącznie z pieszymi w pozostałych przedziałach wiekowych 47 podczas których między innymi rozdawano elementy odblaskowe, łącznie rozdano ok600 odblasków.
- **Podstawowym tematem spotkań było:**
Propagowano zasady bezpieczeństwa pieszych oraz kierujących rowerami wśród dzieci i młodzieży, przeprowadzono 43 spotkań z pogadankami w szkołach i przedszkolach, przeprowadzono 12 egzaminów na kartę rowerową w tym jeden miejski w miasteczku ruchu drogowego w Będzinie gdzie udział wzięły wszystkie szkoły miasta Będzin, łącznie uprawnienia otrzymało ponad 620 uczniów.
- Funkcjonariusze WRD wzięli udział w organizowaniu i prowadzeniu Konkursu „Bezpieczeństwa o Ruchu Drogowym”, którego powiatowe eliminacje odbyły się w Zespole Szkół w Mierzęcicach a finał Wojewódzki odbył się w Kroczykach gdzie również uczestniczyli w jego organizacji i prowadzeniu funkcjonariusze z WRD KPP w Będzinie
- W ramach programu „Z młodym kierowcą w drodze po doświadczenie”, przeprowadzono 4 prelekcje dla uczniów Liceum w Wojkowicach gdzie tematem spotkań były najczęstsze przyczyny zdarzeń z ich udziałem, zagrożenia związane z kierowaniem jednośladem, najczęstsze przyczyny zdarzeń z spowodowanych przez młodych kierowców, ocena ryzyka podczas wykonywania niebezpiecznych manewrów np. wyprzedzanie, jazda między pojazdami, brawurowe zachowania na skrzyżowaniach.

- Ponadto funkcjonariusze WRD wzięli udział w 7 festynach szkolnych, rodzinnych oraz organizowanych wspólnie ze strażą pożarną na terenie Powiatu Będzińskiego, gdzie propagowali szeroko rozumiane bezpieczeństwo pieszych, kierujących jako uczestników ruchu drogowego, w tym dzieci i młodzieży, oraz bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, podczas Festynów prowadzono konkursy wiedzy o RD.
- Funkcjonariusze WRD KPP Będzin wielokrotnie uczestniczyli w innych imprezach i spotkaniach organizowanych na terenie powiatu będzińskiego gdzie propagowali szeroko rozumiane bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.
- Efekty pracy funkcjonariusza realizujących na co dzień zadania z zakresu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego oceniam na poziomie dobrym przynoszącym efekty, nadmienić jednak należy, iż z uwagi na duży obszar objęty działaniami, wspierane są one dodatkowo funkcjonariuszami pełniącymi na co dzień służbę na drodze. W WRD w chwili obecnej, nie ma osoby etatowo realizującej zadania w zakresie profilaktyki, ich realizacja wynika z karty opisu stanowiska funkcjonariusza.
- Obecna struktura Wydziału uniemożliwia skierowanie do realizacji działań profilaktycznych dodatkowej osoby.

Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży

Działania profilaktyczne Komendy Powiatowej Policji w Będzinie dotyczące bezpieczeństwa dzieci i młodzieży prowadzone były nie tylko na terenie szkół podstawowych oraz średnich, ale także podczas wypoczynku letniego oraz zimowego. Podczas prelekcji omawiane były zagadnienia z zakresu następujących obszarów zagadnieniowych:

- uzależnienia - narkotyki, nowe narkotyki, alkohol,
- cyberzagrożenia,
- handel ludźmi,
- mowa nienawiści, w tym hejt, przestępstwa z nienawiści,
- bezpieczeństwo dzieci i młodzieży,

W ramach prelekcji szeroko omawiano założenia prowadzonych kampanii edukacyjno- informacyjnych ale także prowadzono warsztaty i konkursy min. w ramach Kampanii :

- w ramach działania KPP w Będzinie „Równi sobie” dzieci i młodzież rozwiązywała przygotowany Quiz dotyczący mowy nienawiści,
- w ramach działania KPP w Będzinie, „Cyber-bystrzaki” po szeregu prelekcji uczniowie w formie warsztatów sporządzali plansze dotyczące wad i zalet korzystania z internetu,
- najmłodszy mogli usłyszeć czytaną przez policjantów bajkę pt. „Ćmony i Smeški” mówiącą o tolerancji i akceptacji każdego człowieka,
- otrzymany od Starostwa Powiatowego w Będzinie zestaw edukacyjny autochodzik poprzez zabawę uczył najmłodszych bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- podczas festynów, pikników wystawiano stoisko profilaktyczne na których każdy mógł otrzymać broszury, ulotki również elementy odblaskowe, poznać pracę technika kryminalistyki jak również zobaczyć sprzęt policyjny
- podczas Europejskiego tygodnia mobilności Road Safety Days wspólnie z Państwową Strażą Pożarną w

Będzinie przeprowadzono akcję „pierwsza pomoc za mandat”, wzorowi kierujący otrzymywali medal „wzorowego kierowcy” natomiast osoby popełniające wykroczenie w ruchu drogowym miały wybór – udział w szkoleniu z pierwszej pomocy prowadzonym przez wykwalifikowanych ratowników medycznych lub kara grzywny,

- podczas wywiadówek w szkołach oraz spotkań z gronem pedagogicznym prezentowano walizkę z atrapami narkotyków oraz przedmiotów służących do ich przechowywania i aplikowania.

- przy współpracy z Klubem Sportowym Orient przeprowadzone zostały zajęcia z samoobrony – II edycja dla pracowników MOPS oraz PCPR w Będzinie.

Patologie społeczne

Tematykę alkoholową w 2023 roku omawiano w trakcie spotkań i pogadanek z młodzieżą odbywających się na terenie placówek oświatowych, gdzie zwracano szczególną uwagę na związek pomiędzy spożywaniem alkoholu, a zjawiskami o charakterze kryminogennym.

Z dyrektorami, nauczycielami i pedagogami szczegółowo omawiano treść art. 208 kk. oraz wyjaśniano postępowanie dotyczące uczniów będących po spożyciu alkoholu na terenie szkół. W trakcie prowadzonych działań „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Kręci mnie bezpieczeństwo ...” kontrolowano miejsca grupowania się młodzieży oraz sklepy monopolowe pod kątem sprzedaży alkoholu nieletnim. Dzielnicy podczas swoich spotkań z pracownikami MOPS-u omawiali sytuację osób, których problemy wynikały z nadużywania alkoholu oraz wspólnie ustalali możliwości udzielenia pomocy im i ich rodzinom. W tym zakresie stałą współpracę prowadzi się z Miejską Komisją Rozwiązywania Problemów Alkoholowych.

Bezpieczeństwo osób starszych

Działalność profilaktyczna prowadzona na rzecz bezpieczeństwa osób starszych polegała głównie na spotkaniach profilaktycznych w Klubach Seniora, Urzędach Gmin, Ośrodkach Pomocy Społecznej itp. na terenie całego powiatu będzińskiego, podczas których poruszano przede wszystkim tematykę związaną z najczęstszymi metodami wykorzystywanymi przez oszustów w celu wyłudzenia pieniędzy od osób starszych („na wnuczka” i „na policjanta” itp.) oraz sprawy ogólnego bezpieczeństwa.

Dodatkowo przez cały 2023 rok policjanci rewiru dzielnicowych w dni targowe obecni byli na targowiskach zlokalizowanych w poszczególnych miejscowościach powiatu będzińskiego gdzie w trakcie prowadzonych rozmów, najczęściej z osobami starszymi zwracali uwagę na zachowanie ostrożności podczas zakupów oraz informowali gdzie mogą uzyskać pomoc w sytuacji ujawnienia kradzieży lub oszustwa.

W dniu 07.02.2023r. w sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Będzinie odbyła się debata społeczna skierowana do osób starszych pn. „Seniorze zachowaj czujność!”.

Regularnie na stronie internetowej KPP w Będzinie pojawiają się informacje skierowane do seniorów i ich bliskich. Zamieszczane na stronie internetowej treści mają na celu ostrzeżenie starszych osób na niebezpieczne kontakty z nieznanymi oraz unikanie sytuacji, w których senior mógłby stać się ofiarą oszustwa. Ponadto w celu dotarcia do jak największej grupy odbiorców poprzez lokalne gazety rzecznik KPP wysyła komunikaty (artykuły) dotyczące bezpieczeństwa celem ich publikacji.

Cyberprzesteczność

Działania profilaktyczne dotyczące cyberprzestępczości w 2023r. prowadzono w szkołach podstawowych i średnich zarówno w trakcie spotkań z uczniami, rodzicami oraz dyrekcją i pedagogami. Policjanci zajmujący się Profilaktyką społeczną omawiali różne przypadki przestępstw przy użyciu komputera zaistniałych na terenie KPP w Będzinie. Podczas prelekcji słuchacze mieli przekazywaną wiedzę dotyczącą: odpowiedzialności karnej związanej z cyberprzestępczością, niebezpiecznych treści, niebezpiecznych kontaktów, uzależnień od komputera, naruszenie wizerunku, znieważenia, zniesławienia, włamanie się na konta internetowe, kierowanie gróźb pojawiających się coraz częściej na portalach internetowych oraz nękania lub złośliwego niepokojenia przy pomocy narzędzi internetowych.

Handel ludźmi

Tematykę handlu ludźmi realizowano głównie w formie prelekcji oraz spotkań z młodzieżą w trakcie wizyt w placówkach oświatowych. Podczas zajęć wykorzystywano dostępne materiały na CPS KWP Katowice, omawiano zagrożenia związane z podejmowaniem pracy za granicą. Tematykę realizowano także poprzez umieszczanie na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji w Będzinie komunikatów i wiadomości związanych z handlem ludźmi. Przekazano do lokalnej gazety Powiatowa Press tekst prasowy „Praca sezonowa- jak nie stać się ofiarą handlu ludźmi!”, który ukazał się w 40.000 nakładzie.

Ponadto w ramach kampanii „Safe in Poland” dzielnicowi spotykali się z uchodźcami wojennymi, każdy otrzymał ulotkę w języku ukraińskim zawierająca najważniejsze informacje.

Prowadzono przez pion prewencji systematyczne kontrole miejsc zamieszkania osób różnych narodowości przebywających na terenie powiatu. Dokonywane są również kontrole parkingów samochodowych moteli, stacji paliw. Również w trakcie realizowanych spotkań i konsultacji społecznych uświadamia się społeczność lokalną o sposobach działania sprawców handlu ludźmi.

Bezdomność i żebractwo

Profilaktykę w obszarze bezdomności i żebractwa realizowano w trakcie spotkań z młodzieżą oraz seniorami, gdzie zwracano uwagę na społeczną odpowiedzialność i konieczność niesienia pomocy i reagowania na zjawisko bezdomności.

Współpracowano z Miejskim Ośrodkiem Pomocy w Będzinie i ze Strażą Miejską, w ramach której dzielnicowi wraz ze strażnikami miejskimi i regionalni pracownicy MOPS-u wspólnie docierali do bezdomnych osób w swoich rejonach i oferowali pomoc w zakwaterowaniu.

Do dyspozycji zainteresowanych znajdują się także punkty wydawania ciepłych posiłków. Niewątpliwie w głównej mierze tematykę bezdomności i żebractwa realizuje się poprzez działania dzielnicowych, którzy cyklicznie dokonują kontroli pustostanów w swoich podległych rejonach służbowych i rozwieszają plakaty informujące o możliwości uzyskania pomocy w instytucjach użyteczności publicznej.

Bezpieczeństwo imprez masowych

Działania profilaktyczne związane z bezpieczeństwem imprez masowych prowadzone były w głównej mierze w formie spotkań z młodzieżą, w trakcie których poruszane były zagadnienia związane np. z przynależnością do tzw. grup pseudokibiców przez pryzmat konsekwencji prawnych w sytuacji naruszenia

przepisów prawa. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie utrzymywała stały kontakt z władzami poszczególnych klubów sportowych, chętnie przyłączając się do udziału w organizowanych rozgrywkach.

Bezpieczny wypoczynek

Realizowano ogólnopolskie akcje pn.: „Kręci mnie bezpieczeństwo na stoku”, „Bezpieczne Ferie 2023”, „Kręci mnie bezpieczeństwo nad wodą”, „Bezpieczne Wakacje 2023r.”, w ramach których spotkano się z dziećmi i młodzieżą. Przeprowadzono wspólne działania z Państwową Strażą Pożarną w Będzinie w ramach akcji Bezpieczne wakacje nad zalewem Pogoria IV gdzie także przypominano o zasadach bezpiecznego wypoczynku.

Szczególną uwagę w tym zakresie poświęcono tematyce bezpieczeństwa nad wodą gdzie wraz z funkcjonariuszami Straży Pożarnej przeprowadzono prelekcje i ćwiczenia z pierwszej pomocy, gdzie rozdawano ulotki informujące o podstawowych zasadach bezpieczeństwa podczas wakacji. Zachęcano dzieci i młodzież do wzięcia udziału w konkursie pn Artystyczny przeWODNIK polegający na zilustrowaniu max. 60 sekundowego spotu promującego bezpieczne przebywanie w wodzie lub nad wodą.

Ofiary przestępstw

Niewątpliwie w obszarze przemocy domowej głównym partnerem był Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Poradnia Pedagogiczno Psychologiczna w Będzinie i kuratorzy sądowi Sądu Rejonowego w Będzinie.

Na stronie internetowej KPP w Będzinie zamieszczano treści mogące być pomocne dla osób pokrzywdzonych przestępstwem w szczególności wskazujące sposoby postępowania w takich sytuacjach oraz wskazujące instytucje świadczące pomoc ofiarom przestępstw.

Rozpoznanie i profilaktyczna pracy Policji na rzecz zapobiegania demoralizacji nieletnich.

		Wyszczególnienie	Liczba
Wnioski, zawiadomienia, interwencje skierowane do instytucji i organizacji	z tego do:	sądów rodzinnych	153
		szkół i innych placówek oświaty i wychowania	0
		służby zdrowia i opieki społecznej	4
		poradni wszelkich typów	0
		innych instytucji i organizacji	6
Ujawnieni nieletni:	pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających		3
		pod wpływem alkoholu	21
		członkowie subkultur młodzieżowych	
	uciekiniery z:	domów rodzinnych	20
		placówek opiekuńczo-wychowawczych., Młodzieżowych Ośrodków Wychowawczych, Młodzieżowych Ośrodków Socjoterapeutycznych	26
		schronisk dla nieletnich i zakładów poprawczych	0
prostyтуujący się:	dziewczeta	0	
	chłopcy	0	

I. OCENA STANU BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH PODLEGLYCH KPP W BĘDZINIE W 2023 ROKU

1. ZDARZENIA OGÓLEM

	2022	2023	+/-	2022=100 %
Wypadki ogółem	42	47	5	111,9%
Zabici ogółem	5	8	3	160,0%
Ranni ogółem	47	54	7	114,9%
Kolizje	1724	1876	152	108,8%
Ogólnie zdarzeń	1766	1923	157	108,9%

W 2023 roku na drogach nadzorowanych przez Komendę Powiatowej Policji w Będzinie odnotowano 47 wypadków drogowych, w tym 7 ze skutkiem śmiertelnym. W wypadkach tych 8 osób poniosło śmierć, a 54 osoby doznały obrażeń ciała. Jednocześnie odnotowano 1876 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano wzrosty we wszystkich kategoriach.

2. WSPÓLCZYNNIK ZDARZEŃ DROGOWYCH I ICH SKUTKÓW NA 100 TYŚ LUDNOŚCI (stan ludności na dzień 31.12.2022 r. 145429)

	2022	2023	+/-
- w kategorii zdarzeń drogowych	1214,3	1322,3	108,0
w kategorii wypadków	28,9	32,3	3,4
w kategorii ofiar	35,8	42,6	6,9

3. SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W 2023 R.

Miesiąc	Dzień	Miejscowość	Ulica	Geometria drogi Skrzyżowanie	Rodzaj drogi	Zachowanie kierującego	Rodzaj zdarzenia	Liczba zabitych
Kwiecień	16.04.2023	DOBIESZOWICE	A1D	Odcinek prosty	Autostrada	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	Najechanie na barierę ochronną	1
Maj	26.05.2023	NOWA WIEŚ	S1B	Odcinek prosty	Ekspresowa	Inne przyczyny	Najechanie na pojazd unieruchomiony	2
Wrzesień	28.09.2023	BĘDZIN	86	Odcinek prosty	Dwie jezdnie jednokierunkowe	Nieprawidłowe omijanie	Najechanie na pojazd unieruchomiony	1
Październik	29.10.2023	BRUDZOWICE	91	Odcinek prosty	Jednojezdniowa dwukierunkowa		Najechanie na pieszego	1
Listopad	1.11.2023	KUŹNICA WAREŻYŃSKA	86	Z drogą z pierwsz.	Dwie jezdnie jednokierunkowe	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	Zderzenie pojazdów boczne	1
	10.11.2023	CZELADŹ	TUWIMA	Odcinek prosty	Jednojezdniowa dwukierunkowa	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	Najechanie na pieszego	1
	12.11.2023	BĘDZIN	MAŁACHOWSKIEGO	Odcinek prosty	Jednokierunkowa	Zmęczenie, zaśnięcie	Inne	1

W 2023 roku odnotowano 7 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w których zginęło 8 osób..

4. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH:

Miesiąc	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Styczeń	4	0	5	135	139	2	0	4	143	145	-2	0	-1	8	6
Luty	0	0	0	139	139	0	0	0	159	159	0	0	0	20	20
Marzec	3	1	3	137	140	2	0	2	137	139	-1	-1	-1	0	-1
Kwiecień	4	0	4	116	120	4	1	4	153	157	0	1	0	37	37
Maj	4	0	6	158	162	2	2	2	159	161	-2	2	-4	1	-1
Czerwiec	3	0	4	163	166	6	0	6	161	167	3	0	2	-2	1
Lipiec	9	2	10	144	153	4	0	4	123	127	-5	-2	-6	-21	-26
Sierpień	4	0	5	129	133	4	0	4	136	140	0	0	-1	7	7
Wrzesień	4	1	4	139	143	7	1	6	161	168	3	0	2	22	25
Październik	1	0	1	160	161	6	1	11	158	164	5	1	10	-2	3
Listopad	4	1	3	135	139	8	3	9	176	184	4	2	6	41	45
Grudzień	2	0	2	169	171	2	0	2	210	212	0	0	0	41	41
Suma	42	5	47	1724	1766	47	8	54	1876	1923	5	3	7	152	157

Rok 2023 r.:

- najbardziej zagrożony ogólnie zdarzeniami miesiąc - grudzień – 212 zdarzeń
- największy wzrost zdarzeń ogółem odnotowano w – wrzesień o 3 wypadki
- najbardziej zagrożony wypadkami miesiąc - listopad – 8 wypadków
- największy wzrost wypadków odnotowano w – październik o 5 wypadków
- najbardziej zagrożony kolizjami miesiąc - listopad i grudzień– 41 kolizji
- największy wzrost kolizji odnotowano w – listopad o 45 kolizji

5. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH TYGODNIA:

Dzień nazwa dnia tygodnia	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Poniedziałek	4	2	2	257	261	2	0	2	290	292	-2	-2	0	33	31
Wtorek	9	1	11	272	281	7	0	8	298	305	-2	-1	-3	26	24
Środa	6	0	7	287	293	5	1	6	284	289	-1	1	-1	-3	-4
Czwartek	6	1	5	286	292	6	1	5	304	310	0	0	0	18	18
Piątek	7	0	7	298	305	10	3	13	304	314	3	3	6	6	9
Sobota	6	1	7	195	201	7	0	9	232	239	1	-1	2	37	38
Niedziela	4	0	8	129	133	10	3	11	164	174	6	3	3	35	41
Suma	42	5	47	1724	1766	47	8	54	1876	1923	5	3	7	152	157

Rok 2023 r.:

- najbardziej zagrożony ogólnie zdarzeniami dzień tygodnia - piątek -314 zdarzeń
- największy wzrost ogólny zdarzeń odnotowano w – niedziela o 41 zdarzeń
- najbardziej zagrożony wypadkami dzień tygodnia – piątek i niedziela – po 10 wypadków
- największy wzrost wypadków odnotowano w – niedziela o 6 wypadków
- najbardziej zagrożony kolizjami dzień tygodnia – czwartek i piątek– po 304 kolizje
- największy wzrost kolizji odnotowano w – sobotę o 37 kolizji

6. WYPADKI I KOLIZJE DROGOWE W PRZEKROJU DOBOWYM:

zmiana	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
I - zm	6	0	7	380
II - zm	9	1	10	418
III - zm	2	0	4	97

Rok 2023 r.: największą liczbę wypadków drogowych oraz kolizji odnotowano w przedziale czasowym 14:00-22:00.

7. PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

a) według winy uczestnika

Wina	2022				2023				+/-			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
współwina uczestników ruchu	0	0	0	10	0	0	0	20	0	0	0	10
z innych przyczyn	1	0	2	282	1	0	1	347	0	0	-1	65
z winy kierującego	39	5	43	1426	43	7	51	1498	4	2	8	72
z winy pieszeżego	2	0	2	6	3	1	2	11	1	1	0	5

Rok 2023 r.:

- najwięcej wypadków drogowych odnotowano - z winy kierującego - 43
- najwięcej kolizji drogowych odnotowano - z winy kierującego - 1498
- Największy wzrost wypadków odnotowano - z winy kierującego - o 4
- Największy wzrost kolizji odnotowano - z winy kierującego - o 72

b) z winy kierującego (powyżej 10 zdarzeń)

Zachowanie kierującego	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	2	0	2	317	319	5	0	7	331	336	3	0	5	14	17
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	8	1	10	266	274	10	1	15	282	292	2	0	5	16	18
Nieprawidłowe omijanie	2	0	2	196	198	2	1	1	230	232	0	1	-1	34	34
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	180	180	1	0	1	173	174	1	0	1	-7	-6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	7	3	7	162	169	7	1	7	148	155	0	-2	0	-14	-14
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	0	3	96	97	2	0	3	121	123	1	0	0	25	26
Nieprawidłowe skręcanie	3	0	3	63	66	3	0	4	80	83	0	0	1	17	17

Inne przyczyny	1	0	1	60	61	1	2	1	49	50	0	2	0	-11	-11
Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	42	42	3	0	5	44	47	3	0	5	2	5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	1	1	18	20	0	0	0	27	27	-2	-1	-1	9	7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	6	0	6	10	16	5	1	4	7	12	-1	1	-2	-3	-4

Rok 2023 r.:

Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń drogowych z winy kierujących była:

- niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami – 336 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń z winy kierujących odnotowano z przyczyny

- nieprawidłowe omijanie o 34

Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z winy kierujących była:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 10 wypadków

Największy wzrost wypadków z winy kierującego odnotowano z przyczyny

- niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami o 3

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z winy kierujących była:

- niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami – 33 kolizji

Największy wzrost kolizji z winy kierującego odnotowano z przyczyny

- nieprawidłowe omijanie o 34

c) z winy pieszego

Zachowanie pieszego	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi						2	0	2	0	2	2	0	2	0	2
Inne przyczyny	0	0	0	1	1						0	0	0	-1	-1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	0	1	4	5	1	1	0	8	9	0	1	-1	4	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	1	2						-1	0	-1	-1	-2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym						0	0	0	2	2	0	0	0	2	2
Zatrzymanie, cofnięcie się						0	0	0	1	1	0	0	0	1	1

Rok 2023 r.:

Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń drogowych z winy pieszego była:

- nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem – 9 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń z winy pieszego odnotowano z przyczyny

- nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem o 4

Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z winy pieszego była:

- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 2 wypadki

Największy wzrost wypadków z winy pieszego odnotowano z przyczyny

- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – o 2

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z winy pieszego była:

- nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem – 8 kolizji

Największy wzrost kolizji z winy pieszego odnotowano z przyczyny

- nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem o 4

d) z innych przyczyn

Inne przyczyny	2022				2023				+/-			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Stan jezdni	0	*0	0	117	0	0	0	206	0	0	0	89
Obiekty, zwierzęta na drodze	0	0	0	134	1	0	1	113	1	0	1	-21
Inne	0	0	0	20	0	0	0	14	0	0	0	-6
Pożar pojazdu	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	1
Utrata przytomności, śmierć kierującego		*			0	0	0	4	0	0	0	4
Zabezpieczenia robót na drodze	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
Niesprawność techniczna pojazdu	1	*0	2	0	0	0	0	2	-1	0	-2	2
Z winy pasażera	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	-2

Rok 2023 r.:

Najczęściej występującą przyczyną wypadków drogowych z innej przyczyny była:

- obiekty, zwierzęta na drodze – 1 wypadek

Największy wzrost wypadków z innej przyczyny odnotowano z przyczyny:

- obiekty, zwierzęta na drodze o 1

Najczęściej występującą przyczyną kolizji drogowych z innej przyczyny była: Stan jezdni- 206 kolizji

Największy wzrost kolizji z innej przyczyny odnotowano z przyczyny - Stan jezdni- o 89 kolizji

8. CHARAKTERYSTYKA WYPADKÓW I KOLIZJI DROGOWYCH W I POŁOWACH LAT 2022-2023 WG. OPISU

a) Rodzaj zdarzenia

Rodzaj zdarzenia	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Inne	3	0	4	147	150	1	1	0	146	147	-2	1	-4	-1	-3
Najeżdżenie na barierę ochronną	0	0	0	33	33	1	1	1	39	40	1	1	1	6	7
Najeżdżenie na drzewo	4	2	3	8	12	1	0	1	13	14	-3	-2	-2	5	2
Najeżdżenie na	0	0	0	114	114	0	0	0	215	215	0	0	0	101	101

dziurę, wybój, garb															
Najeżanie na pieszego	9	0	9	19	28	12	2	10	23	35	3	2	1	4	7
Najeżanie na pojazd unieruchomiony	1	0	1	243	244	3	3	2	243	246	2	3	1	0	2
Najeżanie na słup, znak	4	1	5	53	57	1	0	1	57	58	-3	-1	-4	4	1
Najeżanie na zapore kolejowa	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1
Najeżanie na zwierzę	0	0	0	126	126	0	0	0	105	105	0	0	0	-21	-21
Wywrócenie się pojazdu	2	0	3	19	21	2	0	2	23	25	0	0	-1	4	4
Zdarzenie z osobą UWR	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-2
Zdarzenie z pasażerem	1	0	1	1	2	2	0	2	0	2	1	0	1	-1	0
Zderzenie pojazdów boczne	14	1	18	515	529	15	1	22	581	596	1	0	4	66	67
Zderzenie pojazdów czołowe	1	0	1	23	24	4	0	6	9	13	3	0	5	-14	-11
Zderzenie pojazdów tylne	3	1	2	420	423	5	0	7	420	425	2	-1	5	0	2
Suma	42	5	47	1724	1766	47	8	54	1876	1923	5	3	7	152	157

Rok 2023 r.:

Najczęściej występującym rodzajem zdarzeń drogowych było:

- Zderzenie pojazdów boczne – 596 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano z rodzaju - Najeżanie na dziurę, wybój, garb o 101

Najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było:

- Zderzenie pojazdów boczne – 15 wypadków

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano z rodzaju - Najeżanie na pieszego – o 3

Najczęściej występującym rodzajem kolizji drogowych było:

- Zderzenie pojazdów boczne – 581 kolizji

Największy wzrost kolizji z winy pieszego odnotowano z przyczyny - Najeżanie na dziurę, wybój, garb o 101

9. Sprawcy zdarzeń drogowych

a) pojazd sprawcy

Rodzaj pojazdu	2022				2023				+/-			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Samochód osobowy	34	5	38	1012	30	4	38	1115	-4	-1	0	103
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	0	0	0	110	4	2	5	102	4	2	5	-8
Autobus komunikacji publicznej	1	0	1	25	2	1	1	16	1*	1	0	-9
Motocykl inny	0	0	0	8	2	0	2	3	2	0	2	-5
Pojazd nieustalony	1	0	1	121	2	0	2	115	1	0	1	-6
Rower	2	0	2	14	2	0	2	13	0	0	0	-1

Motorower	1	0	1	4	1	0	1	7	0	0	0	3
Autobus inny					0	0	0	3	0	0	0	3
Ciągnik rolniczy	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	-1
Czterokołowiec					0	0	0	1	0	0	0	1
Hulajnoga elektryczna	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Inny	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	4
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/kg)	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	1
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	0	0	0	120	0	0	0	109	0	0	0	-11
Czterokołowiec lekki	0	0	0	2					0	0	0	-2

Rok 2023 r.:

Głównym sprawcą wypadków był kierujący: - samochód osobowy – 30 wypadków

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano wśród rodzaju pojazdu - Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T o 4

Głównym sprawcą kolizji drogowych był kierujący: samochód osobowy – 1115 kolizji

Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano wśród rodzaju pojazdu - samochód osobowy o 103

b) Nieletni sprawcy w wieku 7-14 lat

Rodzaj uczestnika	2022				2023				+/-			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych*	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków w	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków w	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Kierujący	0	0	0	4					0	0	0	-4
Pieszcy	1	0	1	1					-1	0	-1	-1
SUMA	1	0	1	5	0	0	0	0	-1	0	-1	-5

Rok 2023 r.: nie odnotowano zdarzeń w których sprawcą była osoba nieletnia.

10. Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2023 roku wg. miejsca występowania

a) wg. Gminy

Gmina	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI	19	3	22	737	756	14	2	14	782	796	-5	-1	-8	45	40
CZELADŹ - OBSZAR MIEJSKI	5	1	4	288	293	4	1	3	320	324	-1	0	-1	32	31
BOBROWNIKI - OBSZAR WIEJSKI	3	1	2	130	133	7	1	8	157	164	4	0	6	27	31
PSARY - OBSZAR WIEJSKI	5	0	5	129	134	3	0	3	146	149	-2	0	-2	17	15
SIEWIERZ - OBSZAR MIEJSKI	3	0	5	102	105	6	1	8	109	115	3	1	3	7	10
MIERZĘCICE - OBSZAR WIEJSKI	1	0	1	72	73	5	2	9	109	114	4	2	8	37	41
SIEWIERZ - OBSZAR WIEJSKI	3	0	4	115	118	3	1	2	90	93	0	1	-2	-25	-25
WOJKOWICE - OBSZAR MIEJSKI	1	0	1	57	58	1	0	1	89	90	0	0	0	32	32
SŁAWKÓW - OBSZAR MIEJSKI	2	0	3	93	95	4	0	6	71	75	2	0	3	-22	-20
POWIAT BĘDZIŃSKI						0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
OŻAROWICE - OBSZAR WIEJSKI	0	0	0	1	1						0	0	0	-1	-1
Podsumowanie całkowite	42	5	47	1724	1766	47	8	54	1876	1923	5	3	7	152	157

Rok 2023 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało w gminie: BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI – 796 zdarzeń
 Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w gminie : MIERZĘCICE - OBSZAR WIEJSKI o 41

Największe zagrożenie wypadkami występowało w gminie : BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI 14 wypadków
 Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w gminie - BOBROWNIKI - OBSZAR WIEJSKI, MIERZĘCICE - OBSZAR WIEJSKI – o 4

Największe zagrożenie kolizjami występowało w gminie: BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI 782 kolizje
 Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w gminie - BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI – o 45

b) wg miejscowości – najbardziej zagrożone powyżej 10 zdarzeń

Miejscowość	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	19	3*	22	727	746	14	2	14	783	797	-5	-1	-8	56	51
CZELADŹ	5	1	4	295	300	4	1	3	319	323	-1	0	-1	24	23
SIEWIERZ	2	0	3	96	98	4	0	5	90	94	2	0	2	-6	-4
WOJKOWICE	1	0	1	57	58	1	0	1	90	91	0	0	0	33	33
ŚLAWKÓW	2	0	3	93	95	4	0	6	72	76	2	0	3	-21	-19
SARNÓW	1	0	1	46	47	2	0	2	49	51	1	0	1	3	4
DOBIESZOWICE	0	0*	0	34	34	4	1	4	46	50	4	1	4	12	16
WOJKOWICE KOŚCIELNE	0	0	0	41	41	1	0	1	48	49	1	0	1	7	8
BOBROWNIKI	2	1	1	54	56	1	0	1	45	46	-1	-1	0	-9	-10
MIERZĘCICE	0	0	0	31	31	2	0	5	44	46	2	0	5	13	15
PSARY	2	0	2	14	16	0	0	0	32	32	-2	0	-2	18	16
PRZECZYCE	1	0*	1	22	23	1	0	2	23	24	0	0	1	1	1
NOWA WIEŚ	0	0	0	7	7	2	2	2	19	21	2	2	2	12	14
ROGOŹNIK	1	0	1	16	17	1	0	2	20	21	0	0	1	4	4
STRZYŻOWICE	0	0	0	14	14	1	0	1	18	19	1	0	1	4	5
SIEMONIA	0	0	0	10	10	0	0	0	16	16	0	0	0	6	6
SĄCZÓW	0	0*	0	15	15	1	0	1	15	16	1	0	1	0	1
PRECZÓW	0	0	0	14	14	0	0	0	15	15	0	0	0	1	1
BRUDZOWICE	0	0	0	24	24	1	1	0	12	13	1	1	0	-12	-11
BOGUCHWAŁOWICE	0	0	0	9	9	0	0	0	12	12	0	0	0	3	3
GRÓDKÓW	2	0	2	12	14	0	0	0	12	12	-2	0	-2	0	-2

Rok 2023 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało w miejscowości : BĘDZIN – 797 zdarzeń

Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano w miejscowości: BĘDZIN o 51

Największe zagrożenie wypadkami występowało w miejscowości: BĘDZIN -14 wypadków

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w miejscowości - DOBIESZOWICE – o 4

Największe zagrożenie kolizjami występowało w: BĘDZIN - 783 kolizje

Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w miejscowości – BĘDZIN o 56

b) wg ulic - najbardziej zagrożone powyżej 9 zdarzeń

Ulica	Miejscowość	2022					2023					+/-				
		Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
86	BĘDZIN	3	0	5	117	120	5	1	6	140	145	2	1	1	23	25
AL.H.KOŁŁATAJA	BĘDZIN	2	1	2	85	87	2	0	2	91	93	0	-1	0	6	6
BĘDZIŃSKA	CZELADŹ	1	0	1	78	79	0	0	0	83	83	-1	0	-1	5	4
CZELADZKA	BĘDZIN	1	0	1	54	55	0	0	0	62	62	-1	0	-1	8	7
SOBIESKIEGO	WOJKOWICE	0	0	0	27	27	0	0	0	55	55	0	0	0	28	28

	CE															
MAŁOBĄDKA	BĘDZIN	4	1	6	40	44	0	0	0	41	41	-4	-1	-6	1	-3
STASZICA	CZELADŹ	0	0	0	25	25	0	0	0	32	32	*0	0	0	7	7
JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	BĘDZIN	0	0	0	35	35	0	0	0	31	31	0	0	0	-4	-4
GZICHOWSKA	BĘDZIN	2	0	2	29	31	1	0	1	29	30	-1	0	-1	0	-1
NOWOPOGOŃSKA	CZELADŹ	1	0	1	32	33	0	0	0	30	30	-1	0	-1	-2	-3
86	SARNÓW	1	0	1	28	29	2	0	2	28	30	*1	0	1	0	1
K94B	SŁAWKÓW	1	0	2	29	30	1	0	1	29	30	0	0	-1	0	0
11 LISTOPADA	BĘDZIN	1	0	1	27	28	0	0	0	29	29	-1	0	-1	2	1
WOLNOŚCI	BĘDZIN	0	0	0	20	20	0	0	0	28	28	0	0	0	8	8
WIEJSKA	CZELADŹ	0	0	0	15	15	0	0	0	25	25	0	0	0	10	10
91	SIEWIERZ	1	0	2	24	25	0	0	0	21	21	-1	0	-2	-3	-4
S1B	WOJKOWICE KOŚCIELNE	0	0	0	15	15	0	0	0	20	20	0	0	0	5	5
ZWYCIĘSTWA	PSARY	0	0	0	2	2	0	0	0	18	18	0	0	0	16	16
S1B	PRZECZYCE	0	0	0	8	8	1	0	2	14	15	1	0	2	6	7
POKOJU	BĘDZIN	0	0	0	10	10	2	0	2	12	14	*2	0	2	2	4
POLNA	BOBROWNIKI	1	1	0	11	12	1	0	1	13	14	0	-1	1	2	2
STANISŁAWA SKAŁSKIEGO	BĘDZIN	0	0	0	11	11	0	0	0	14	14	0	0	0	3	3
K1A	WOJKOWICE KOŚCIELNE	0	0	0	8	8	1	0	1	13	14	1	0	1	5	6
GRODZIECKA	CZELADŹ	0	0	0	17	17	0	0	0	13	13	0	0	0	-4	-4
GŁÓWNA	SARNÓW	0	0	0	4	4	0	0	0	13	13	0	0	0	9	9
KATOWICKA	CZELADŹ	1	1	0	8	9	0	0	0	13	13	-1	-1	0	5	4
MICKIEWICZA	DOBIESZOWICE	0	0	0	5	5	1	0	1	12	13	1	0	1	7	8
SIENKIEWICZA	BĘDZIN	0	0	0	10	10	0	0	0	13	13	0	0	0	3	3
ZAGÓRSKA	BĘDZIN	0	0	0	11	11	1	0	1	12	13	1	0	1	1	2
KOŚCIUSZKI	BĘDZIN	0	0	0	7	7	0	0	0	12	12	0	0	0	5	5
ZWYCIĘSTWA	BĘDZIN	0	0	0	6	6	0	0	0	12	12	0	0	0	6	6
ZWYCIĘSTWA	GRÓDKÓW	2	0	2	3	5	0	0	0	12	12	-2	0	-2	9	7
78b	SIEWIERZ	0	0	0	10	10	1	0	1	11	12	1	0	1	1	2
KOŚCIUSZKI	ROGOŹNIK	0	0	0	7	7	1	0	2	10	11	1	0	2	3	4
KRAKOWSKA	BĘDZIN	0	0	0	5	5	0	0	0	11	11	0	0	0	6	6
MODRZEJOWSKA	BĘDZIN	0	0	0	10	10	0	0	0	11	11	0	0	0	1	1
NORBERTA BARLICKIEGO	BĘDZIN	0	0	0	8	8	0	0	0	11	11	*0	0	0	3	3
WOLNOŚCI	MIERZĘCIE	0	0	0	7	7	0	0	0	11	11	0	0	0	4	4
A1D	BOBROWNIKI	0	0	0	20	20	0	0	0	11	11	0	0	0	-9	-9

A1D	DOBIESZOWICE	0	0	0	18	18	1	1	1	10	11	1	1	1	-8	-7
S1B	MIERZECIE	0	0	0	11	11	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0
27 STYCZNIA	DOBIESZOWICE	0	0	0	1	1	1	0	1	9	10	1	0	1	8	9
AKACJOWA	BOBROWNIKI	0	0	0	7	7	0	0	0	10	10	0	0	0	3	3
KS. BISKUPA ADAMA ŚMIGIELSKIEGO	BĘDZIN	0	0	0	12	12	0	0	0	10	10	0	0	0	-2	-2
MAŁACHOWSKIEGO	BĘDZIN	0	0	0	8	8	1	1	0	9	10	1	1	0	1	2
SIELECKA	BĘDZIN	0	0	0	8	8	0	0	0	10	10	0	0	0	2	2
SZOSOWA	STRZYŻOWICE	0	0	0	6	6	0	0	0	10	10	0	0	0	4	4
SZPITALNA	CZELADŹ	0	0	0	12	12	0	0	0	10	10	0	0	0	-2	-2

Rok 2023 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na ulicy : DK-86 w Będzinie – 145 zdarzeń
 Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano na ulicy: Sobieskiego w Wojkowice o 25

Największe zagrożenie wypadkami występowało na ulicy: DK-86 w Będzinie - 5 wypadków
 Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano na ulicy - DK-86 w Będzinie – o 2

Największe zagrożenie kolizjami występowało na ulicy: DK-86 w Będzinie - 140 kolizji
 Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano na ulicy - Sobieskiego w Wojkowice o 28

c) wg autostrad, dróg ekspresowych, krajowych, wojewódzkich

Numer drogi	2022					2023					+/-				
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
86	6	0	10	172	178	9	2	11	193	202	3	2	1	21	24
W910	3	1	3	138	141	2	0	2	149	151	-1	-1	-1	11	10
K94B	2	0	3	99	138	1	0	1	115	116	-1	0	-2	16	-22
S1B	0	0	0	36	36	2	2	3	53	55	2	2	3	17	19
W913	2	0	2	29	31	0	0	0	51	51	-2	0	-2	22	20
78	1	0	1	35	36	4	0	6	45	49	3	0	5	10	13
91	1	0	2	51	52	2	1	1	33	35	1	1	-1	-18	-17
W793	1	0	1	23	24	2	0	2	28	30	1	0	1	5	6
A1D	0	0	0	40	40	1	1	1	23	24	1	1	1	-17	-16
K1A	0	0	0	9	9	1	0	1	13	14	1	0	1	4	5
SUMA	42	5	47	1724	1766	47	8	54	1877	1924	5	3	7	153	158

Rok 2023 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na : droga krajowa nr 86 – 202 zdarzenia
 Największy wzrost zdarzeń drogowych odnotowano na : droga krajowa nr 86 – o 24 zdarzenia

Największe zagrożenie wypadkami występowało na : droga krajowa nr 86 - 9 wypadków
 Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano na : droga krajowa nr 86, droga krajowa 78 – o 3

Największe zagrożenie kolizjami występowało na : droga krajowa nr 86 - 193 kolizji
 Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano na: droga wojewódzka nr 913 o 22

11. ZDARZENIA Z UDZIAŁEM KIERUJĄCEGO SPRAWCY PO SPOŻYCIU ALKOHOLU W I POŁOWACH LAT 2021-2022

a) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących w poszczególnych miesiącach:

Miesiąc	2022				2023				+/-			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Styczeń	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	-2
Luty	0	0	0	4	0	0	0	11	0	0	0	7
Marzec	1	1	1	4	0	0	0	3	-1	-1	-1	-1
Kwiecień	0	0	0	4	1	1	1	3	1	1	1	-1
Maj	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2
Czerwiec	0	0	0	6	1	0	1	3	1	0	1	-3
Lipiec	1	1	0	7	0	0	0	4	-1	-1	0	-3
Sierpień	2	0	3	6	0	0	0	2	-2	0	-3	-4
Wrzesień	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1
Październik	0	0	0	5	0	0	0	9	0	0	0	4
Listopad	0	0	0	7	0	0	0	6	0	0	0	-1
Grudzień	1	0	1	5	0	0	0	7	-1	0	-1	2
SUMA	5	2	5	54	2	1	2	55	-3	-1	-3	1

W 2023 roku na drogach nadzorowanych przez Komendę Powiatowej Policji w Będzinie odnotowano 2 wypadki drogowe z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu, w tym 1 ze skutkiem śmiertelnym. W wypadkach tych 1 osoba poniosła śmierć, a 2 osoby doznały obrażeń ciała. Jednocześnie odnotowano 55 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano spadek wypadków i wzrost kolizji.

Największe zagrożenie wypadkami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w miesiącu: kwiecień i czerwiec – po 1

Największy wzrost wypadków drogowych odnotowano w : kwiecień i czerwiec – po 1

Największe zagrożenie kolizjami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w: luty - 11 kolizji

Największy wzrost kolizji drogowych odnotowano w: luty o 7

b) Wypadki i kolizje drogowe z udziałem nietrzeźwych kierujących w 2023- zagrożone ulice w poszczególnych miejscowościach

Miejscowość	Ulica	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BOGUCHWAŁOWICE	BUCZKA	0	0	0	1	1
	WAKACYJNA	0	0	0	1	1
BRUDZOWICE	91	0	0	0	1	1
BĘDZIN	11 LISTOPADA	0	0	0	1	1
	CZELADZKA	0	0	0	3	3
	GZICHOWSKA	0	0	0	1	1
	I.POTOCKIEGO	0	0	0	1	1
	JÓZEFA	0	0	0	1	1

	PILSUDSKIEGO					
	KIJOWSKA	0	0	0	1	1
	KOŚCIUSZKI	0	0	0	1	1
	KS.BISKUPA ADAMA ŚMIGIELSKIEGO	0	0	0	1	1
	MAŁOBĄDZKA	0	0	0	2	2
	NORBERTA BARLICKIEGO	0	0	0	1	1
	PARTYZANTÓW	0	0	0	1	1
	POKOJU	0	0	0	1	1
	SIEMOŃSKA	0	0	0	1	1
	WSPÓLNA	0	0	0	1	1
	86	0	0	0	3	3
CZELADŹ	KATOWICKA	0	0	0	2	2
	KS.DZIEKANA JÓZEFA PUŁKI	0	0	0	2	2
	NOWOPOGOŃSKA	0	0	0	1	1
	STASZICA	0	0	0	2	2
	SZPITALNA	0	0	0	1	1
DOBIESZOWICE	A1D	1	1	1	0	1
MIERZĘCICE	GMINNA	0	0	0	1	1
	LEŚNA	0	0	0	1	1
	OSIEDLE	0	0	0	1	1
	S1B	0	0	0	1	1
MYSZKOWICE	DALEKÓWKA	0	0	0	1	1
NOWA WIEŚ	WOLNOŚCI	0	0	0	1	1
PRECZÓW	SZKOLNA	0	0	0	1	1
PRZECZYCE	S1B	0	0	0	1	1
PSARY	ZWYCIĘSTWA	0	0	0	1	1
ROGOŹNIK	CMENTARNA	0	0	0	1	1
SARNÓW	86	0	0	0	1	1
SIEWIERZ	3 MAJA	0	0	0	1	1
	JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	0	0	0	1	1
	91	0	0	0	1	1
STRZYŻOWICE	SZOSOWA	0	0	0	1	1
SĄCZÓW	CMENTARNA	1	0	1	0	1
	MĘCZENNIKÓW	0	0	0	1	1
SŁAWKÓW	BURKI	0	0	0	1	1
	FABRYCZNA	0	0	0	1	1
	DK94	0	0	0	1	1
WOJKOWICE	BRZEZINY	0	0	0	1	1
	OGRODOWA	0	0	0	1	1

	PADEREWSKIEGO	0	0	0	1	1
	SOBIESKIEGO	0	0	0	2	2
SUMA		2	1	2	55	57

Rok 2023 r.:

Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w : Będzin na ul. Czeladzkiej i na DK-86 – po 3

UJAWNIALNOŚĆ WRD	2022	2023	+/-	%
178a	179	178	-1	99,4%
87 par. 1	66	52	-14	78,8%
87 par. 1a	30	46	16	153,3%
87 par. 2	11	14	3	127,3%
SUMA	286	290	4	101,4%

W 2023 roku policjanci WRD ujawnili 290 kierujących pod wpływem alkoholu – o 4 więcej niż w roku poprzednim.

12. Zdarzenia z przyczyny Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu

	2022			2023			+/-		
	Liczba wypadków w	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków w	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków w	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
Prędkość	7	162	169	7	148	155	0	-14	-14

DYNAMIKA ZDARZEŃ z Niedostosowania prędkości do warunków ruchu	Dynamika do 2022 r.			
Kolizje	91,4%			
Wypadki	100,0%			
Zdarzenia ogółem	91,7%			
	2022	2023	+/-	%
Ujawnione wykroczenia dot. przekraczania dozwolonej prędkości	9828	8604	-1224	87,5%
Liczba wykroczeń prędkości liczona na 1 policjanta na 8 godz. Nadzoru	2,7	3,0	0,3	111,1%
Ujawnione wykroczenia dot. 50 km/h w obszarze zabudowanym	30	30	0	100,0%

Najbardziej zagrożone miejsca zdarzeniami z niedostosowania prędkości do warunków ruchu w 2023 r.

Miejscowość	Ulica	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń
BĘDZIN	86	14	1	13	14
SIEWIERZ	91	6	0	6	6
BOBROWNIKI	A1D	5	0	5	5
BĘDZIN	JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	3	0	3	3
BĘDZIN	MAŁOBĄDZKA	3	0	3	3
BĘDZIN	NORBERTA BARLICKIEGO	3	0	3	3
BĘDZIN	WOLNOŚCI	3	0	3	3
MIERZĘCICE	S1B	3	0	3	3
SARNÓW	86	3	0	3	3
SIEWIERZ	ZAGŁĘBIOWSKA	3	0	3	3

13. EFEKTY PRACY FUNKCJONARIUSZY WRD

W 2023 roku policjanci Wydziału Ruchu Drogowego pełniący służbę bezpośrednio na drodze działając na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego osiągnęli następujące wybrane efekty:

	2022	2023	+/-	%
KONTROLI UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO	26308	21237	-5071	80,7%
REPRESJA OGÓLEM	15521	13334	-2187	85,9%
w tym liczba ujawnionych wykroczeń	15252	12915	-2337	84,7%
Liczba represji liczona na 1 policjanta na 8h służby	2,66	2,62	-0,03	98,8%
REPRESJA - Kierujący	15183	13128	-2055	86,5%
REPRESJA - Pieszcy	330	205	-125	62,1%
Mandaty ogółem	9868	9171	-697	92,9%
Pouczenia ogółem	4826	3128	-1698	64,8%
Dalsze postępowanie ogółem	827	1035	208	125,2%
Procentowy udział MANDATÓW do ogółu wykroczeń	64,7%	71,0%	6,3%	109,8%
Procentowy udział POUCZEŃ do ogółu wykroczeń	31,6%	24,2%	-7,4%	76,5%
Średnia liczba kontroli ruchu drogowego na 8 h nadzoru	7,3	7,5	0,2	102,4%
Średnia liczba ujawnionych wykroczeń na 8 h nadzoru	4,2	4,5	0,3	107,4%

WYKORZYSTANIE CZASU W SŁUŻBIE (w godzinach w zaokrągleniu)

	2022	2023	+/-	
1	Ogólna liczba godzin w służbie	45931	39385	-6546
2	nadzór / kontrola ruchu na trasie/w rejonie	28901	22778	-6123
3	W tym w rejonie przejść dla pieszych	12972	7725	-5247
4	Ręczne kierowanie ruchem drogowym	57	157	100
5	obsługa zdarzeń drogowych	5517	5864	347
6	W tym sporządzanie dok. służbowej	312	309	-3
7	zabezpieczenie imprez	446	237	-209
8	eskorty policyjne lub inne zadania specjalne	265	75	-190
9	działalność profilaktyczna	38	16	-22
10	udział w rozprawach	81	129	48
11	sporządzanie dokumentacji służbowej	271	457	186
12	inne czynności związane z brd	9024	8527	-497
13	inne czynności niezwiązane z brd.	1328	1141	-187

14. EFEKTY PRACY FUNKCJONARIUSZY WRD NIETATOWEGO ZESPOŁU SPEED

Liczba policjantów biorących udział w działaniach (ogółem – włącznie z policjantami z wydz. dw. Z cyberprzestępczością, wydz. kryminalnego)		504	
w tym policjantów ruchu drogowego		504	
		OGÓŁEM	w tym motocykliści
Liczba skontrolowanych pojazdów		2826	8
Liczba ujawnionych wykroczeń		3043	1
w tym: przekroczenie dopuszczalnej prędkości	„50+”	1	0
	pozostałe	2273	0
Inne wykroczenia		769	1
Liczba nałożonych MK (ogółem)		2072	0
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		1689	0
Liczba zastosowanych pouczeń (ogółem)		923	0
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		567	0
Liczba skierowanych wniosków o ukaranie		48	1
W tym, przekroczenie dopuszczalnej prędkości jazdy		18	0
Liczba zatrzymanych praw jazdy	Ogółem	2	0
	w tym za „50+”	1	0

	w tym fakultatywnie	0	0
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych		46	0
w tym za stan techniczny pojazdu		6	0
Ujawnione przestępstwa karne (ogółem)		2	0
w tym art. 178a KK		1	0
w tym art. 178b KK		0	0
w tym art. 180a KK		1	0
w tym art. 244 KK		1	0

15. PROGRAMY BEZPIECZEŃSTWA

Stany bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz motocyklistów w 2023 roku zawarto w odrębnych analizach

PODSUMOWANIE 2023 ROKU.

Odnotowano wzrost liczby wypadków drogowych, w tym wzrost wypadków ze skutkiem śmiertelnym z pieszymi.

Odnotowano wzrost liczby kolizji drogowych

Najbardziej zagrożonym miesiącem wypadkami był grudzień

Najbardziej zagrożonym dniem tygodnia był piątek

Najbardziej zagrożona zmiana - II

Najczęściej występującą przyczyną zdarzeń z winy pieszego było Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem

Najczęściej występującą przyczyną z winy kierującego było niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami

Najczęściej do zdarzeń z innych przyczyn dochodziło z przyczyny stan jezdni

Najczęściej występującym rodzajem zdarzeń drogowych było zderzenie pojazdów boczne

Głównym sprawcą wypadków był kierujący samochodem osobowym

Najbardziej zagrożona zdarzeniami gmina - BĘDZIN - OBSZAR MIEJSKI

Najbardziej zagrożona zdarzeniami miejscowość – BĘDZIN

Największe zagrożenie zdarzeniami występowało na ulicy : DK-86 w Będzinie

Największe zagrożenie wypadkami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w miesiącu: kwiecień i czerwiec

Największe zagrożenie zdarzeniami z udziałem kierującego pod wpływem alkoholu występowało w : Będzin na ul. Czeladzkiej i na DK-86

WNIOSKI:

1. W związku ze wzrostem liczby wypadków drogowych w 2023 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego należy podjąć działania w celu zwiększenia **aktywności funkcjonariuszy w służbie w zakresie podejmowanych kontroli drogowych i ujawniania kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego**, w szczególności dotyczących przekraczania prędkości.
2. W maksymalnym stopniu wykorzystywać wideorejestrator
3. Właściwie dyslokować i zadaniować policjantów grupy SPEED
4. Dyslokację służby należy dostosować do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikającego z niniejszej analizy.
5. W dalszym ciągu prowadzić działania o profilu profilaktyczno – edukacyjnym na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

PRIORYTETY NA ROK 2024

Służba kryminalna:

1. Dążenie do osiągnięcia jak najwyższej liczby priorytetów i mierników zakładanych na 2024r. szczególnie w zakresie wykrycia przestępstw kryminalnych w tym w 7 wybranych kategoriach przestępstw a przede wszystkim zmniejszenia dynamiki wszczęć tego rodzaju zdarzeń.
2. Rozpoznanie i ograniczenie przestępczości rozbójniczej, szczególnie rozbojów kwalifikowanych związanych z napadami na placówki bankowe, rozrywkowe i handlowe.
3. Utrzymanie poziomu wykrycia przestępstw przeciwko mieniu, w szczególności kradzieży z włamaniem i kradzieży.
4. Utrzymanie skuteczności zwalczania przestępczości narkotykowej.
5. Cykliczny wzrost wartości zabezpieczonego mienia od osób podejrzanych.
6. Utrzymanie skuteczności w zakresie poszukiwania osób zaginionych i ukrywających się przed wymiarem sprawiedliwości.
7. Rozpoznanie i ograniczenie przestępczości samochodowej.
8. Utrzymanie efektywności w zakresie odzyskiwania mienia.

Przestępczość gospodarcza:

1. Cyberprzestępczość – zwalczanie przestępstw popełnianych przy wykorzystaniu nowych technologii.
2. Działania ukierunkowane na ujawnianie, identyfikację, zabezpieczenie i odzyskiwanie mienia pochodzącego z przestępstwa, mającego związek z przestępstwem.
3. Działania zmierzające do skuteczniejszego ujawniania przestępstw gospodarczych i ścigania ich sprawców w kluczowych obszarach przestępczości gospodarczej tj. wyłudzenie podatku VAT, podatku akcyzowego, przestępstw na szkodę UE i w obrocie zamówień publicznych.

Służba Ruchu Drogowego:

1. Kontynuacja szeroko pojętych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych w powiecie będzińskim;
2. Poprawa warunków i bezpieczeństwa na drogach w zakresie inżynierii drogowej – wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań;
3. Dążenie do ograniczenia liczby wypadków drogowych oraz ilości ofiar śmiertelnych i rannych.
4. Kontynuowanie działań mających na celu eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących.
5. Stosowanie skutecznych represji wobec sprawców rażąco naruszających przepisy prawa ruchu drogowego (zatrzymywanie praw jazdy).
6. Ograniczenie zdarzeń drogowych gdzie przyczyną jest nadmierna prędkość;
7. Działalność edukacyjna ukierunkowana na pieszych w podeszłym wieku;

8. Profilaktyka dotycząca korzystania z elementów odblaskowych nie tylko poza obszarem zabudowanym.

Służba Prewencji:

1. Dążenie do ograniczenia przestępczości w 7 wybranych kategoriach przestępstw.
2. Utrzymanie skuteczności zatrzymywania sprawców przestępstw.
3. Wzrost czasu obchodu dzielnicowego w rejonie służbowym tj. prowadzenie rozpoznania przydzielonego mu rejonu pod względem zjawisk i zdarzeń mających wpływ na stan porządku i bezpieczeństwa publicznego.
4. Ciągła aktywizacja służb patrolowych w zakresie ujawnienia wykroczeń szczególnie uciążliwych.
5. Zmierzanie do utrzymania pozytywnego trendu reakcji na zdarzenia.
6. Profesjonalne i skuteczne zabezpieczenie imprez masowych, w tym współpraca z klubami piłkarskimi w zakresie bezpieczeństwa w czasie rozgrywanych meczy szczególnie niższych klas rozgrywkowych.
7. Rozpropagowanie idei tworzenie mapy zagrożeń w społeczeństwie.
8. Aktywizacja społeczności lokalnych w działania na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Służby Logistyczne:

1. Realizacja kompleksowego remontu Komendy Powiatowej Policji w Będzinie.
2. Dążenie do pozyskania środków finansowych na zakup nowych pojazdów samochodowych
3. Doposażenie jednostki w nowy sprzęt kwaterunkowy

WSPÓŁPRACA Z SAMORZĄDEM TERYTORIALNYM

Komendant Powiatowy Policji w Będzinie nie podejmował działań w celu przywrócenia stanu zgodnego z porządkiem prawnym lub zapobiegających naruszeniu prawa o których mowa w art. 11 ustawy o policji na wniosek organów samorządu terytorialnego.

Zasadnym wydaje się dalsza kontynuacja spotkań kierownictwa KPP w Będzinie z władzami samorządowymi (wójtami, burmistrzami, prezydentem miasta, starostą) na których – zgodnie z ustalonymi tematami - omawiane będą propozycje i problemy szeroko rozumianego poczucia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu będzińskiego.

Do współpracy przy realizacji ustawowych zadań Policji w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego zaangażowały się wzorem lat ubiegłych władze powiatowe i gminne. Starostwo Powiatowe oraz Urzędy Miast i Gmin wychodząc naprzeciw trudnościom budżetowym przekazały w formie darowizn finansowych i rzeczowych następujące środki:

➤ **Starostwo Powiatowe w Będzinie**

- 12 funkcjonariuszy na łączną kwotę **15.000 złotych**

Dodatkowo 46 pracowników KPP w Będzinie otrzymało nagrody rzeczowe ze środków finansowych pozyskanych ze Starostwa Powiatowego w Będzinie o łącznej wartości **8.000 złotych**.

- dofinansowanie do zakupu 2 samochodów służbowych na łączną kwotę **125.000 zł**.

➤ **Urząd Miasta w Będzinie**

- 8 funkcjonariuszy na łączną kwotę **10.000 złotych**

➤ **Urząd Miasta Wojkowice**

- 5 funkcjonariuszy na łączną kwotę **6.000 złotych**

➤ **Urząd Gminy Bobrowniki:**

- 1 funkcjonariusz na łączną kwotę **1.000 złotych**

➤ **Urząd Miasta Psary**

- 2 funkcjonariuszy na łączną kwotę **2.000 złotych**

➤ **Urząd Miasta Czeladź:**

- 7 funkcjonariuszy na łączną kwotę **7.000 złotych**

➤ **Urząd Miasta Sławków**

- 1 funkcjonariusz na łączną kwotę **1.500 złotych**

ZADANIA I PROPOZYCJE

- dalsza kontynuacja programów prewencyjnych KPP w Będzinie na rok 2024
- odciążenie Policji w interwencjach porządkowych poprzez zadaniowanie i rozliczanie pracowników Straży Miejskich.
- bieżące współdziałanie przy tworzeniu i aktualizowaniu map zagrożeń stanu bezpieczeństwa powiatu będzińskiego
- rozszerzenie; stworzenie monitoringu wizyjnego w gminach – zaletą systemu jest szeroki wachlarz zastosowań operacyjnych, począwszy od zadań prewencyjnych, poprzez koordynację działań służb publicznych po rejestrację zdarzeń i zapewnienie stosownego materiału dowodowego.
- egzekwowanie od samorządów wcześniejszej - zgodnie z obowiązującymi przepisami – informacji o wykorzystaniu dróg w sposób szczególny (pochody, przemarsze itp.)

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w BĘDZINIE

insp. mgr Arkadiusz WIĘCEK

KADAMIA I PIRROZYCY

- 1. Kadm jest pierwiastkiem ciężkim, który wchodzi w skład grupy pierwiastków ciężkich.
- 2. W przyrodzie występuje w postaci związków jodkowych, głównie jako jodki.
- 3. Kadm jest silnie toksyczny, szczególnie dla układu nerwowego i nerek.
- 4. Długotrwałe narażenie na kadm może prowadzić do choroby Itai-Itai.
- 5. Kadm jest silnym kancerogenem i mutagenem.
- 6. Właściwości kadmowe są silnie kumulacyjne.
- 7. Kadm jest silnie toksyczny dla zwierząt i roślin.
- 8. Kadm jest silnie toksyczny dla mikroorganizmów.
- 9. Kadm jest silnie toksyczny dla ryb i zwierząt wodnych.
- 10. Kadm jest silnie toksyczny dla ptaków.

[Faint handwritten text or signature]