

**BURMISTRZ  
MIASTA SŁAWKOWA**

Sławków, dnia 25 lipca 2024 r.

Nr 221 OSGO.6220.9.2022

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – zwana dalej kpa, oraz art. 39 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (Dz. U. 2024 r. poz. 609 ze zm.) w związku art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 i ust. 2, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) – zwana dalej ustawą oos oraz § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b oraz pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 17 października 2022 r., uzupełnionego w dniu 27 października 2022 r., 6 grudnia 2022 r., 14 grudnia 2022 r., 24 stycznia 2023 r. oraz w dniu 14 lutego 2023 r. przez przedsiębiorstwo POLSKI GAZ S.A., z siedzibą przy ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa, Oddział Terminal Przeladunkowy PG S.A., Kolonia Wągródka, 41-217 Sosnowiec, działające przez pełnomocnika Panią Iwonę Majewską-Durjasz, prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą EKOID Iwona Majewska-Durjasz, z siedzibą przy ul. H. Le Ronda 76, 40-302 Katowice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do przeladunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminalu Przeladunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A.”, dla którego przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko, po uzyskaniu stosownych opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej, który pismem z dnia 2 lutego 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu - 6.02.2024 r.), znak: NS.ZNS.9027.17.24.67.1.2024, zaopiniował pozytywnie ww. przedsięwzięcie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych oraz po uzyskaniu uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, który pismem z dnia 14 maja 2024 r. (wpływ do tut. urzędu), znak: WOOS.4221.3.2024.MDS.3 uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji

**o k r e ś l a m**

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do przeladunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminalu Przeladunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A.”**

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 1 z 30	

## I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane do realizacji na terenie miasta Sławków przedsięwzięcie będące przedmiotem wydania niniejszej decyzji polegać będzie na budowie instalacji do przeładunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminalu Przeładunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A.

Planowana powierzchnia terenu do zagospodarowania wynosi ok. 11 335 m<sup>3</sup> w skład, której wchodzi: front rozładunkowy cystern o powierzchni ok. 680 m<sup>2</sup>, front załadunkowy cystern o powierzchni ok. 768 m<sup>2</sup>, pompownia o powierzchni ok. 45 m<sup>2</sup> oraz zbiornik retencyjny o powierzchni ok. 200 m<sup>2</sup>. Pozostały teren o powierzchni ok. 9 642 m<sup>2</sup> obejmuje trasy przejść instalacji oleju napędowego (instalacja naziemna), instalacji kanalizacji deszczowej i sygnalizacyjnej (instalacja podziemna).

W ramach planowanej inwestycji na terenie terminala gazowego powstanie instalacja do przeładunku oleju napędowego. Umożliwi ona przeładunek oleju napędowego z cystern poruszających się po liniach normalnotorowych do cystern poruszających się po liniach szerokotorowych.

W ramach inwestycji powstaną:

- Front rozładunkowy cystern kolejowych, zlokalizowany na torze normalnym (5 stanowisk),
- Front załadunkowy cystern kolejowych, zlokalizowany na torze szerokim (6 stanowisk),
- Pompownia przeładunkowa,
- Rurociągi między obiektowe łączące fronty kolejowe z pompownią przeładunkową,
- Układ opróżniający,
- Instalacja do pomiarów i automatyki (w tym: szafy sterownicze zlokalizowane w kontenerze – wspólny kontener z rozdzielnią elektryczną),
- Instalacje elektroenergetyczne i obiekty związane (w tym rozdzielnia elektryczna zlokalizowana w kontenerze wraz z wyposażeniem),
- Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa (hydrantowa) – rozbudowa,
- Kanalizacja deszczowa (wewnętrzna).

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia – przepompowywanie oleju napędowego odbywać się będzie z cystern normalnotorowych na szerokotorowe (pojazdy szynowe poruszające się po torowisku), nie przewiduje się budowy dodatkowych dróg dojazdowych. Ze względu na lokalizację inwestycji bezpośredni dojazd do instalacji do przeładunku oleju napędowego realizowany będzie wewnętrznymi drogami dojazdowymi funkcjonującymi na terenie terminala gazowego. Dojazd do terminala gazowego realizowany jest od strony zachodniej zakładu tj. od ul. Kolonia Wągródka (znajdującej się administracyjnie na terenie miasta Sosnowiec), łączącej zakład z układem drogowym Polski. Równocześnie dojazd do przedmiotowego terminala gazowego realizowany jest poprzez sieć kolejową normalną i szerokotorową – bocznicę kolejową zlokalizowaną w południowej części zakładu.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 2 z 30	

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną następujące instalacje:

- Instalacja wodociągowa,
- Układ odprowadzania ścieków bytowych do istniejącej zakładowej oczyszczalni ścieków,
- Układ odprowadzania wód opadowych po podczyszczeniu w osadniku i separatorze do rowu otwartego,
- Instalacja elektryczna, oświetleniowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

W sąsiedztwie terenu inwestycji od strony północnej, bezpośrednio za ogrodzeniem, znajdują się tereny leśne, dalej jednorodzinne budynki mieszkalne w odległości ok. 500 m w dzielnicy Cieśle (Sosnowiec), od strony wschodniej – tereny leśne, od strony zachodniej – tereny leśne oraz droga dojazdowa do zakładu, od strony południowej – bezpośrednio za ogrodzeniem tereny leśne oraz jednorodzinne budynki mieszkalne w dzielnicy Burki (Sławków) w odległości ok. 319 m.

Teren planowanego do realizacji przedsięwzięcia objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonymi uchwałą Nr L/343/06 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 3 lutego 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sławkowa dla obszaru Groniec oraz uchwałą Nr LVII/571/2023 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 19 października 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sławkowa dla obszaru Burki. Zgodnie z wyżej wymienionymi obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego działki ewidencyjne o numerach 715/4, 732/1, 729/6, 729/5, 729/4 729/3, 729/8, 729/10, 730/7, 730/9, 730/11, 730/13, 734, 735, 732/2, 733/1, 733/2, 733/5, 733/6, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 767 (obręb Niwa) oraz fragmenty działek ewidencyjnych o numerach 3 i 5/1 (obręb Burki) oznaczone są na rysunku planu symbolami: 5.P2-2 i 5.P3 – P – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; 3.KD-D – KD-D – tereny dróg publicznych dojazdowych; 1L – tereny lasu.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę instalacji do przeładunku oleju napędowego oraz sieci kanalizacji deszczowej o całkowitej długości ok. 1,1 km w związku, z czym przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z:

§ 3 ust. 1 pkt 34 lit. b – instalacje do dystrybucji produktów naftowych z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;

§ 3 ust. 1 pkt 81 – sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszym niż 1 km, z wyłączeniem: a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową, b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym, c) przyłączy do budynków.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 3 z 30	

**II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z przyjętym przez Inwestora wariantem określonym w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie instalacji do przeładunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminalu Przeładunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A. oraz warunkami określonymi w uzgodnieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 14 maja 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu), znak: WOOŚ.4221.3.2024.MDŚ.3 oraz w opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej z dnia 2 lutego 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu – 6.02.2024 r.), znak: NS.ZNS.9027.17.24.67.1.2024.

**Faza realizacji przedsięwzięcia:**

1. W sytuacjach awaryjnych (np. wycieku paliwa lub oleju) należy niezwłocznie podjąć działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych – wyciek należy unieszkodliwić za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu należy przekazać wyspecjalizowanym firmom.
2. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji odpowiednim podmiotom.
3. Zaplecze techniczne, miejsce magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć przed przedostawaniem się do gruntu oraz do wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować zanieczyszczenie.
4. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) należy magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu.
5. We wszystkich wyżej wymienionych miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów właściwych w zakresie ilości i rodzaju dla potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
6. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy tymczasowo wygrodzić plac budowy w celu zabezpieczenia jego obszaru przed dostępem osób trzecich oraz ustawić tablice ostrzegawcze informujące o zakazie wstępu na teren budowy.
7. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu,

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 4 z 30	

- a także neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
8. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji, które mogą być niebezpieczne dla środowiska (np. paliw) wykonywać na szczelnej nawierzchni.
  9. Naprawy pojazdów i maszyn budowlanych prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych.
  10. Odpady powstające podczas fazy realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawanie odcieków.
  11. Odpady należy selektywnie magazynować w przeznaczonych do tego szczelnych, zamkniętych pojemnikach lub kontenerach, w miejscach niekolidujących z pracami budowlanymi, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Pojemniki lub kontenery, w których magazynowane będą odpady należy odpowiednio opisać.
  12. Masy ziemne, z wykopów i przemieszczeń oraz ewentualnej wymiany gruntów, bezpośrednio po wydobyciu należy wywieźć poza teren inwestycji do odzysku. Odpady te powinny być przekazane podmiotom uprawnionym do odzysku i unieszkodliwienia odpadów.
  13. Należy zastosować rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu minimalizację emisji wtórnej pyłu z miejsc prowadzenia prac budowlanych oraz środków transportu przewożących materiały pylaste, w szczególności poprzez:
    - a) zabezpieczenie materiałów sypkich, pylistych stanowiących surowce do budowy oraz mas ziemnych i odpadów o takim samym charakterze powstających podczas prac budowlanych przed ich rozwiewaniem (np. magazynowanie w szczelnych zamykanych kontenerach, przykrywanie plandekami, zraszanie wodą – w przypadku mas ziemnych);
    - b) czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne; należy również czyścić okolice wyjazdu z budowy z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.
  14. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy do minimum ograniczyć uciążliwości dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów oraz prawidłową organizację terenu budowy.
  15. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
  16. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystywać materiały posiadające niezbędne atesty i certyfikaty. Sprzęt wykorzystywany w trakcie budowy musi być sprawny, co należy poświadczyć odpowiednimi badaniami technicznymi.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 5 z 30	

17. W celu ograniczenia uciążliwości w zakresie emisji hałasu prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. 6:00 – 22.00, ograniczając do niezbędnego minimum ich wykonywanie w godzinach wieczornych tj. między 18:00 – 22:00. Emisja hałasu nie może przekroczyć 55 dB w ciągu dnia i 45 dB w ciągu nocy, dlatego należy używać urządzeń i maszyn spełniających polskie normy w zakresie emisji hałasu.
18. Pracujące na terenie inwestycji maszyny podczas przerwy w pracy należy wyłączyć w celu ograniczenia emisji hałasu. Nie należy używać maszyn, urządzeń lub narzędzi generujących wysoki poziom emisji hałasu w tym samym czasie.
19. Należy przygotować, dla użytkowników i mieszkańców okolicznych terenów, aktualne informacje o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach, które mogą w ich wyniku powstawać.
20. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o właściwym sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt, w tym powinni posiadać informację, w jaki sposób im pomóc i kto bezpiecznie może je przenieść poza rejon prowadzonych prac.
21. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy:
  - a) Prace ziemne, w tym usuwanie wierzchniej warstwy gruntu, należy ograniczyć do minimum,
  - b) Prace prowadzić w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia, np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczenie siatką (o oczka nie większych niż 0,5 cm i wysokości, co najmniej 50 cm z przewieszką o długości, co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopaną w ziemię na głębokość 30 cm),
  - c) Przed likwidacją wykopów należy sprawdzić czy nie uwięziły się w nich zwierzęta. W przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak aby nie przedostały się do nich zwierzęta (płazy), np. poprzez montaż na końcówkę węża konstrukcji przypominającej kosz ze szczelnej siatki, o oczkach <5 mm, która zostanie umieszczona ok. 20-30 cm od otworu węża, w celu uniknięcia ewentualnego zgniatania płazów przez zasysanie,
  - d) Jeżeli, mimo zastosowanych rozwiązań, zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić; uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza teren objęty inwestycją. Wybierając miejsce, do którego zwierzęta mają być przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym siedlisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

22. Należy zapewnić pracownikom dostęp do istniejącego zaplecza sanitarnego znajdującego się na terenie istniejącego terminala gazowego. Dodatkowo należy zapewnić pracownikom dostęp do przenośnych wolnostojących toalet (szczelnych). Systematyczne opróżnianie zbiorników bezodpływowych powinno być wykonywane przez uprawnione do tego podmioty.
23. W przypadku konieczności odwadniania wykopów wykonawca robót musi uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne lub dokonać zgłoszenia wodnoprawnego właściwemu organowi.
24. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe należy prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Należy do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów. Wpływ prac należy ograniczyć do terenu działek inwestycyjnych. Wody z odwodnienia należy odprowadzać w sposób niepowodujący zalewnia terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
25. W przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych, w tym ich odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub ich likwidacji konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Wyjątek stanowią roboty związane z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.
26. Nie należy oświetlać terenów przyległych do placu budowy.
27. Wewnętrzna sieć kanalizacji wykonać z materiałów odpornych na działanie ścieków, o trwałych i szczelnych połączeniach uniemożliwiających przedostanie się ścieków do środowiska wodno-gruntowego.
28. Przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia teren objęty pracami należy uprzątnąć z zalegających resztek materiału węglowego (miału).

#### **Faza eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Powstające odpady należy selektywnie magazynować w przeznaczonych do tego szczelnych, zamkniętych pojemnikach lub kontenerach ustawionych na szczelnym, utwardzonym podłożu, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Pojemnika lub kontenery, w których magazynowane będą odpady należy odpowiednio opisać.
2. Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu, w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych, zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji: Nr 221 OSGO.6220.9.2022	
Data pisma: 25.07.2024 r.	Strona 7 z 30

neutralizacji uprawnionym podmiotom. Odpady o kodzie 16 02 13\* (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12) należy przechowywać w specjalnym, przeznaczonym do tego celu pojemniku, ustawionym na terenie pompowni lub w innym zabezpieczonym przed działaniem czynników zewnętrznych miejscu. Odpady o kodzie 16 07 08\* (odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty), które mogą powstawać w wyniku awarii, rozlania paliwa bądź czyszczenia zbiorników należy czasowo gromadzić w zamkniętych metalowych beczkach o pojemności 200 l, ustawionych na utwardzonej nawierzchni w wyznaczonym do tego miejscu, pod zadaszeniem.

3. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, szczególnie narażonych na ewentualne zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi tj. kolejowego frontu rozładunkowego, kolejowego frontu załadunkowego, z tacy pompowni przeładunkowej i tacy zbiornika buforowego, należy ujmować w kanalizację deszczową wyposażoną w urządzenia podczyszczające tj. separator i osadnik.
4. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać normy wynikające z rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie *substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
5. Należy regularnie konserwować oraz czyścić urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe, a odpady z czyszczenia przekazywać wyłącznie podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia.
6. Podczas eksploatacji inwestycji należy dostarczać wodę z istniejącej (miejskiej) sieci wodociągowej.
7. Wartość emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego pochodzących z obszaru inwestycji na terenach chronionych akustycznie należy utrzymywać w granicach wartości dopuszczalnych określonych w analizach przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
8. Ścieki bytowe należy odprowadzać do zakładowej oczyszczalni ścieków.
9. W przypadku intensywnych lub długotrwałych opadów należy wykorzystać zbiornik retencyjny w celu ograniczenia ilości wody odprowadzanej do odbiornika – rowu przebiegający przez teren zakładu.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 8 z 30	



### **III. Wymogi dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.**

1. Należy zaprojektować zbiornik retencyjny o pojemności 960 m<sup>3</sup> wyposażony w syfon oraz przelew awaryjny z odpływem grawitacyjnym skierowanym do rowu.
2. Należy zaprojektować zabezpieczenia w formie uszczelnienia frontu załadunkowego i rozładunkowego na wypadek rozszczelnienia cystern z olejem napędowym.
3. Należy zaprojektować zbiornik awaryjny oleju napędowego o pojemności 100 m<sup>3</sup> posadowiony na szczelnej, betonowej tacy, który będzie miał zastosowanie w przypadku rozszczelnienia instalacji technologicznej lub cystern na frontach załadunkowych i rozładunkowych i wycieku znacznych ilości oleju napędowego.
4. Należy zaprojektować kanalizację deszczową, która będzie odprowadzać wody opadowe i roztopowe z kolejowego frontu załadunkowego, kolejowego frontu rozładunkowego, z tacy pompowni przeładunkowej i tacy zbiornika buforowego tj. z terenów uszczelnionych, szczególnie narażonych na ewentualne zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi.
5. Należy zaprojektować pompownię przeładunkową jako zagłębioną tacę betonową, zadaszoną, pod stalową wiatą. Tacę pompowni należy podłączyć do kanalizacji.
6. Należy zaprojektować czujniki stężenia węglowodorów w studzienkach kanalizacji D5 (na froncie rozładunkowym) i D9 (na froncie załadunkowym).
7. Należy zaprojektować czujniki napełniania cystern (w trakcie załadunku paliwa).
8. Na odcinkach instalacji do przesyłu paliwa (rurociągach), które zostaną przeprowadzone pod ziemią należy zaprojektować zabezpieczenia w postaci podwójnych rurociągów, umożliwiających wprowadzenie króćców pomiarowych.

### **IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*.**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie we wschodniej części istniejącego terminala gazowego, poza lokalizacją istniejących instalacji gazowych i zbiorników magazynowych gazu. Obecnie ta część zakładu jest niezabudowana i pełni funkcję placu składowego. Ze względu na ilość substancji niebezpiecznej możliwej do zmagazynowania istniejący terminal gazowy Polski Gaz S.A. Oddział Terminal Przeładunkowy PG S.A. w Sosnowcu został zaliczony do zakładów o dużym ryzyku wystąpieniu poważnej awarii (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 9 z 30	

się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, Dz. U. z 2016 r. poz. 138). W związku z tym dla istniejącego zakładu wykonano opracowano w 2021 r.: raport o bezpieczeństwie dla Terminalu Przeladunkowego Gazów Płynnych Polski Gaz S.A. Oddział w Sosnowcu, wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy oraz program zapobiegania poważnym awariom. Zakład został zgłoszony do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej, a także do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Przed oddaniem planowanego przedsięwzięcia do użytkowania wszystkie wyżej wymienione dokumenty bezpieczeństwa należy uaktualnić i powiadomić o wprowadzonych zmianach organy właściwe w tym zakresie tj. Komendę Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach, a także Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach

**V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Planowane przedsięwzięcie zostanie w całości zrealizowane na terytorium Polski w znacznej odległości od jej granic (ok. 66,5 km). Przedsięwzięcie zrealizowane zostanie na terenie powiatu będzińskiego w miejscowości Sławków i nie będzie zachodziło transgraniczne oddziaływanie na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia.

**VI. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.**

Nie dotyczy – zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie obejmuje instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej.

**VII. W oparciu o art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

**VIII. Nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś.**

**IX. Nie stwierdza się konieczności przedstawienia analizy porealizacyjnej.**

**X. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 10 z 30	

## Uzasadnienie

Wnioskiem złożonym do Urzędu Miasta Sławkowa w dniu 17.10.2022 r., uzupełnionym w dniu 27.10.2022 r., 6.12.2022 r., 14.12.2022 r., 24.01.2023 r. oraz w dniu 14.02.2023 r. przedsiębiorstwo Polski Gaz S.A. z siedzibą przy ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa, Oddział Terminal Przeladunkowy PG S.A., Kolonia Wągródka, 41-217 Sosnowiec, działające przez pełnomocnika – Panią Iwonę Majewską-Durjasz, prowadząca działalność gospodarczą pod firmą EKOID Iwona Majewska-Durjasz z siedzibą przy ul. H. Le Ronda 76, 40-302 Katowice, wystąpiło w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do przeladunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminalu Przeladunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A.”.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych (art. 74 ust. 1 pkt 2),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (art. 74 ust. 1 pkt 3),
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3 (art. 74 ust. 1 pkt 3a),
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie (art. 74 ust. 1 pkt 6).

Przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania może być wymagane:

- § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b – instalacje do dystrybucji produktów naftowych z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 11 z 30	

- § 3 ust. 1 pkt 81 – sieci kanalizacyjnej o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:
  - a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową,
  - b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym,
  - c) przyłączy do budynku.

Ponadto stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

W myśl art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej (o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne),
- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest Burmistrz Miasta Sławkowa. Tutejszy organ zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 2 stycznia 2023 roku, znak: OSGO.6220.9.2022, wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla opisywanego przedsięwzięcia. Poinformował również strony postępowania, na podstawie art. 10 kpa, o możliwości ich czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości przeglądania akt sprawy i wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia uwag i wniosków. Pełnomocnik wnioskodawcy złożył dodatkowe wyjaśnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 24.01.2023 r. oraz w dniu 14.02.2023 r. Następnie działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś Burmistrz Miasta Sławkowa pismem z dnia 10 marca 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach, załączając niezbędną dokumentację sprawy, o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta Sławkowa zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 14 sierpnia 2023 r., znak: OSGO.6220.9.2022, zawiadomił strony postępowania o wydaniu opinii i postanowienia przez organy

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

opiniujące. Poinformował również o możliwości zapoznania się z powyższymi dokumentami w siedzibie urzędu prowadzącego postępowanie w niniejszej sprawie w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie zapoznała się z wydanymi opiniami i postanowieniem, również do urzędu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski bądź zastrzeżenia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej opinią z dnia 27 marca 2023 r. (wpływ do tut. urzędu), znak: NS.ZNS.9027.17.1.182.1102.13.2023, stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 2 maja 2023 r. (wpływ do tut. urzędu), znak: WOOŚ.4220.156.2023.WG.1, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Katowicach opinią z dnia 2 sierpnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu – 9.08.2023 r.), znak: GL.ZZŚ.2.4901.68.2023.TH RKW-2023-13679, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki, które należy uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta Sławkowa wnikliwie przeanalizował sprawę, w tym postanowienie i opinie wydane przez właściwe organy opiniujące. Przeanalizował poszczególne etapy planowanej realizacji opisywanego przedsięwzięcia. Stwierdził, że inwestycja będzie polegała na budowie instalacji do przeladunku oleju napędowego. Budowa instalacji polegać będzie na przystosowaniu istniejącego torowiska na potrzeby przeladunku oleju napędowego (uszczelnienie nawierzchni torowiska). Wykonane zostaną również prace montażowo-budowlane związane z posadowieniem instalacji do przesyłu oleju napędowego (rurociągi) wraz z niezbędnym oprzyrządowaniem. W ramach realizacji wykonana zostanie również kanalizacja deszczowa. Teren uszczelniony zostanie tylko w okolicy frontów załadunkowego i rozładunkowego. Ponadto planuje korzystać z m.in. z istniejących elementów infrastruktury towarzyszącej, istniejących dróg, istniejącego zaplecza socjalno-bytowego.

W związku z powyższym prace wykonywane najpierw na etapie budowy, a następnie w trakcie eksploatacji będą stanowiły źródło zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Zgodnie z wyjaśnieniami złożonymi przez pełnomocnika Inwestora oraz przytoczonymi wyżej wnioskami organów opiniujących hałas ograniczony zostanie do możliwego minimum, a wszelkie prace dotyczące budowy instalacji do przeladunku oleju napędowego będą prowadzone w taki sposób, aby jego wartości graniczne nie były przekraczane. W fazie eksploatacji również będzie występowała emisja hałasu, jednak będzie on związany z normalnym funkcjonowaniem instalacji. W trakcie realizacji budowy będą występowały emisje zanieczyszczeń do powietrza wyszczególnione przez Inwestora w przedłożonych opracowaniach. Emisje substancji zanieczyszczających w trakcie fazy eksploatacji nie będą występowały w sposób ciągły, a ich natężenie

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r. <span style="float: right;">Strona 13 z 30</span>

ograniczy się tylko do emitatorów tj. rejonu torowiska. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest poza obszarami oddziaływania przedsięwzięcia w odległości ok. 319 m od granic przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, a także kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o oś Burmistrz Miasta Sławkowa postanowił przychylić się do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej, który wyraził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ze względu na opisywane emisje hałasu, emisję zanieczyszczeń do powietrza, a także fakt iż planowana instalacja będzie należała do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii, Burmistrz Miasta Sławkowa uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a także ustalił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko wydając w dniu 8 września 2023 r. postanowienie nr 259 OSGO.6220.9.2022.

Zgodnie z art. 63 ust. 5 i 6 ustawy o oś Burmistrz Miasta Sławkowa postanowieniem z dnia 2 października 2023 r. nr 266 OSGO.6220.9.2022 zawiesił postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla opisywanego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia przez pełnomocnika wnioskodawcy raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta Sławkowa postanowieniem z dnia 9 października 2023 r. nr 269 OSGO.6220.9.2022 podjął z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia w związku z przedłożeniem do Urzędu Miasta Sławkowa w dniu 2 października 2023 r. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po wnikliwym przeanalizowaniu niniejszego raportu wraz z jego załącznikami stwierdzono, że koniecznym jest jego uzupełnienie i złożenie wyjaśnień do jego treści, w związku z czym wezwaniem z dnia 7 listopada 2023 r. wezwano pełnomocnika, działającego z ramienia wnioskodawcy, do złożenia stosownych wyjaśnień.

W dniu 1 grudnia 2023 r. pełnomocnik złożył stosowne wyjaśnienia. Wobec powyższego Burmistrz Miasta Sławkowa, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o oś, wystąpił o opinię oraz o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (pismo z dnia 28 grudnia 2023 r., znak: OSGO.6220.9.2022) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej (pismo z dnia 28 grudnia 2023 r., znak: OSGO.6220.9.2022), o czym poinformował również strony postępowania.

Obwieszczeniem z dnia 29 grudnia 2023 r. Burmistrz Miasta Sławkowa podał do publicznej wiadomości informację o podjęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W obwieszczeniu poinformował również o prowadzeniu niniejszego postępowania z udziałem społeczeństwa oraz o możliwości składania

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

uwag i wniosków w 30 – dniowym terminie tj. od dnia 4 stycznia 2024 r. do dnia 5 lutego 2024 r. W powyższym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej pismem z dnia 2 lutego 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu – 6.02.2024 r.), znak: NS.ZNS.9027.17.24.67.1.2024, wydał opinię sanitarną, w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych oraz określił warunki przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do przeładunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminala Przeładunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A.”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 27 lutego 2024 r. (wpływ do tut. urzędu), znak: WOOS.4221.3.2024.WG.1., zawiadomił o nierozpatrzeniu wniosku w sprawie uzgodnień warunków realizacji ww. przedsięwzięcia w terminie określonym w art. 77 ust. 6 ustawy o os i wyznaczeniu nowego terminu załatwienia wniosku do dnia 25 marca 2024 r. Poinformował również, iż termin ten nie jest terminem ostatecznym i może on ulec zmianie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 14 maja 2024 r. (wpływ do tut. urzędu), znak: WOOS.4221.3.2024.MDS.3, uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji.

Burmistrz Miasta Sławkowa wezwaniem z dnia 21 maja 2024 r. wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uiszczenia opłaty tytułem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowa opłata została uiszczona, o czym pełnomocnik poinformował tutejszy urząd w dniu 28.05.2024 r. dołączając potwierdzenie realizacji przelewu.

Zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 28 maja 2024 r., znak: OSGO.6220.9.2022, Burmistrz Miasta Sławkowa poinformował strony postępowania i podał do publicznej wiadomości informację, iż w toku postępowania administracyjnego uzyskano opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej oraz uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Poinformował również o możliwości zapoznania się z wydanymi przez organ opiniujący i uzgadniający dokumentami w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa do zapoznania się dokumentacją sprawy.

Burmistrz Miasta Sławkowa zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 17 czerwca 2024 r., znak: OSGO.6220.9.2022, zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Ponadto poinformował o możliwości wszystkich stron do zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowy w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa do zapoznania się dokumentacją sprawy.

Przedłożony Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, złożone przez pełnomocnika wnioskodawcy wyjaśnienia, uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej pozwoliły na określenie

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do przeładunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminalu Przeładunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A.”.

Informacje o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz sporządzonym Raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostały włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 i 16 ustawy ooś) oraz bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko (zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy ooś).’

### ***Oddziaływanie przedsięwzięcia na stan sanitarny powietrza***

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego będą pojazdy osobowe oraz ciężarowe dowożące na plac budowy elementy instalacji, materiały budowlane i urządzenia. Spalanie paliwa w silnikach maszyn, urządzeń budowlanych oraz pojazdów poruszających się po placu budowy skutkować będzie niezorganizowaną emisją tlenku węgla, węglowodorów, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki oraz pyłu zawieszonego. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i charakteryzować się będzie dużą zmiennością w czasie i przestrzeni. Wszelkie uciążliwości będą krótkotrwałe i ograniczone do terenu planowanej inwestycji, ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie następować w czasie załadunku cystern. Powietrze z wewnętrznej przestrzeni cystern wypychane będzie na zewnątrz poprzez otwarty właz. Wraz z wypychanym do atmosfery powietrzem emitowane będą opary przepompowywanego paliwa. W trakcie opróżniania cystern powietrze z atmosfery będzie zasysane do jej przestrzeni w związku z czym proces ten nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Emisja towarzyszyć będzie również procesowi rozłączania urządzeń NO (załadunkowych i rozładunkowych) z cysterną. W trakcie tej czynności niewielka ilość oparów zgromadzonych w przestrzeni pomiędzy przyłączem cysterny a urządzeniem NO przedostawać będzie się na zewnątrz. Wielkość emisji odpowiadająca rozłączeniu cysterny z urządzeniem NO wynosić będzie maksymalnie 50 g/rozłączenie. Ze względu na rodzaj przeładowywanego paliwa – olej napędowy – substancjami wprowadzanymi do powietrza będą węglowodory alifatyczne. Emisja związana z przeładunkiem oleju napędowego kumulować będzie się jedynie wokół emitorów tj. w rejonie torowiska, gdzie występować będą najwyższe stężenia maksymalne liczonej substancji – będą one przekraczały wartości dopuszczalne, natomiast zachowana zostanie częstość przekroczeń. Przekroczenia będą miały miejsce w granicach zakładu, poza nimi stężenie utrzymywać się będą na poziomie ok 300 µg/m<sup>3</sup>, tj. osiągając 10% wartości dopuszczalnej. W związku z powyższym zachowane zostaną warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. nr 16 poz. 87).

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.



## ***Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat akustyczny***

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie wynikiem prac ziemnych i budowlanych, a także związana będzie z zastosowaniem środków transportu dostarczających materiały budowlane. Hałas emitowany będzie również przez ciężki sprzęt oraz urządzenia i maszyny wykorzystywane do budowy instalacji. Prace budowlane prowadzone będą za pomocą sprzętu, który odpowiada wymaganiom wyszczególnionym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263 poz. 2202). Przewiduje się, iż prace będące źródłem wysokiego poziomu hałasu będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00, ograniczając do niezbędnego minimum ich wykonywanie w godzinach wieczornych tj. między 18.00 a 22.00. W odległości 100 m od granic terenu przedsięwzięcia nie znajdują się tereny chronione akustycznie, a najbliższe położone tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się w odległości ok. 319 m od granicy ogrodzenia przy ul. Burki w Sławkowie. Z uwagi na znaczną odległości planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na najbliższą zabudowę mieszkaniową. Nie przewiduje się stałych zmian klimatu akustycznego w rejonie przedsięwzięcia. Hałas emitowany na etapie budowy inwestycji będzie hałasem zmiennym w czasie, okresowym, krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót.

Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie na etapie eksploatacji źródło hałasu będą stanowić:

- przetaczanie składu cystern kolejowych do miejsc rozładunku i załadunku,
- czynności związane z podłączeniem cystern do instalacji paliwowej,
- praca układu podczas przepompowywania paliwa.

Bezpośrednie otoczenie terenu inwestycji od strony północnej, południowej i zachodniej stanowią tereny leśne, Po stronie zachodniej znajdują się tereny Bazy Przeładunkowej Gazu Płynnego Polski Gaz. Docelowo praca zakładu będzie prowadzona w systemie całodobowym, jednakże realny czas pracy instalacji zależny będzie od popytu na olej napędowy. Ze względu na ograniczenia techniczne – bocznice, po których poruszać się będą cysterny dowożące i odbierające olej napędowy są jednotorowe oznacza to, iż po napełnieniu/opróżnieniu jednego zestawu cystern muszą one opuścić tor, aby można było napełnić kolejny zestaw – hałas nie będzie emitowany w sposób ciągły. Do rozładunku będzie wykorzystywany odcinek bocznicy o długości ok. 85 m, co pozwoli na zlokalizowanie na nim maksymalnie 5 stanowisk rozładunkowych, a więc na równoczesny rozładunek do 5 cystern. Do załadunku wykorzystywany będzie odcinek o długości ok. 100 m, co pozwoli na zlokalizowanie na nim maksymalnie 6 stanowisk załadunkowych, a więc równoczesny załadunek do 6 cystern.

Jak wynika z przeprowadzonych teoretycznych obliczeń rozkładu pola akustycznego, w których uwzględniono prace istniejących i projektowanych źródeł hałasu, w tym również ruch pojazdów ciężarowych i osobowych, eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych akustycznie.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 17 z 30	

## **Gospodarka odpadami**

W związku z tym, iż planowana inwestycja zlokalizowana będzie na części terenu, który obecnie pełni funkcję placu składowego węgla, przed przystąpieniem do realizacji przedsięwzięcia całość tego placu zostanie uprzątnięta z miazgi węglowej. Stanowiąc on będzie odpad o kodzie 17 01 82 – inne niewymienione odpady i zostanie przekazany odpowiednim firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Etap budowy związany będzie z wytworzeniem odpadów powstałych w wyniku wykonywania prac budowlanych i budowlano-montażowych. Wytworzone odpady przekazywane będą specjalistycznym firmom posiadającym wpis do BDO oraz zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami. Powstałe odpady będą czasowo magazynowane w sposób selektywny w oznakowanych, szczelnie zamykanych kontenerach lub pojemnikach typu big-bag, wykonanych z materiałów odpornych na działanie odpadów oraz na warunki atmosferyczne. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych, w związku z czym nie istnieje konieczność zadaszenia oraz uszczelnienia i utwardzenia podłoża w miejscu ich magazynowania. Odpady komunalne wytworzone w fazie realizacji będą odbierane przez uprawniony podmiot.

Etap eksploatacji inwestycji związany będzie z wytwarzaniem odpadów powstałych w wyniku funkcjonowania projektowanego przedsięwzięcia. Powstałe odpady (z grupy: 13, 15, 16, 17 i 20) będą gromadzone na terenie obiektu w sposób selektywny. Odpady będą magazynowane w sposób selektywny, w specjalistycznych, opisanych pojemnikach/kontenerach, w wyznaczonych do tego celu miejscach. Odpady po uzbieraniu ilości transportowej będą przekazywane do uprawnionego podmiotu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki – w tym przepisami szczególnymi. Wnioskodawca przewiduje, oprócz odpadów innych niż niebezpieczne, wytwarzanie odpadów niebezpiecznych o kodach:

- 13 05 01\* - odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach w ilości planowanej do wytworzenia 1,5 Mg/rok,
- 16 02 13\* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 w ilości planowanej do wytworzenia 0,01 Mg/rok,
- 16 07 08\* - odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty w ilości planowanej do wytworzenia 4,0 Mg/rok.

Odpady niebezpieczne o kodzie 13 05 01\* powstające w trakcie czyszczenia separatorów i osadnika będą wytwarzane przez firmę wykonującą czyszczenie urządzeń oraz przekazywane przez nią do odzysku lub unieszkodliwienia odpowiednim podmiotom. Odpady o kodzie 16 02 13\* będą przechowywane w odpowiednio oznaczonych pojemnikach usytuowanych na terenie pompowni lub w innych zabezpieczonym przed działaniem czynników zewnętrznych miejscu. Odpady o kodzie 16 07 08\*, które mogą powstawać w trakcie awarii, rozlania paliwa czy też podczas czyszczenia zbiorników będą czasowo gromadzone w zamykanych, metalowych beczkach o pojemności 200 dm<sup>3</sup> ustawionych w wyznaczonym,

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

utwardzonym miejscu, pod zadaszem. Odpady niebezpiecznie będą przekazywane do zagospodarowania odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

### **Gospodarka wodno-ściekowa**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać ścieki socjalno – bytowe. Pracownicy na etapie budowy będą korzystać z istniejącego zaplecza sanitarnego terminalu gazowego. Dodatkowo ze względu na odległość zaplecza od miejsca placu budowy ustawiona zostanie przenośna toaleta (szczelna, typu TOI TOI), wywożona i opróżniana przez uprawnionego przedsiębiorcę. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się generowania ścieków technologicznych i przemysłowych, a także prowadzenia odwodnienia wykopów – do głębokości 10 m nie udokumentowano zwierciadła wód podziemnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe będą wsiąkały w powierzchnię gruntu lub spływały bezpośrednio do istniejącego rowu przebiegającego przez teren terminala gazowego. W związku z powyższym realizacja inwestycji nie spowoduje znaczących zmian hydrochemicznych w środowisku gruntowo-wodnym. Na potrzeby inwestycji wykorzystane zostaną istniejące bocznice kolejowe (normalno- i szerokotorowe) wzdłuż, których powstaną fronty rozładunkowy i załadunkowy oleju napędowego. Oba fronty połączone zostaną rurociągiem, na którym zainstalowana zostanie przepompownia. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie infrastruktura towarzysząca w postaci czujników pomiarowych i sygnalizacyjnych oraz kanalizacja deszczowa. Dodatkowo rozbudowana zostanie istniejąca hydrantowa instalacja ppoż. Ze względu na charakter przeładowywanych paliw ciekłych, w ramach budowy wykonane zostaną zabezpieczenia zapobiegające przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

- projektowana kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody opadowe i roztopowe z frontu rozładunkowego, z frontu załadunkowego, z tacy pompowni przeładunkowej oraz z tacy zbiornika buforowego. Instalacja deszczowa wyposażona zostanie w czujniki węglowodorów oraz zbiornik awaryjny stanowiące zabezpieczenie na wypadek awarii. W przypadku awarii (np. rozszczelnienia cysterny) wody opadowe kierowane będą do zbiornika awaryjnego zabezpieczającego tym samym kanalizację deszczową oraz urządzenia podczyszczające przed przeciążeniem,
- w obrębie projektowanego frontu rozładunkowego i załadunkowego wykonane zostanie uszczelnienie nawierzchni terenu z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do systemu podczyszczającego składającego się z separatorów i osadnika,
- z uwagi na ukształtowanie terenu oraz konieczność prowadzenia sieci kanalizacji deszczowej pod torami kolejowymi na kanalizacji deszczowej wykonana zostanie pompownia, z której wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do zbiornika retencyjnego o pojemności 960 m<sup>3</sup>, który pełnić będzie rolę bufora między układem kanalizacyjnym i odbiornikiem na wypadek intensywnych lub długotrwałych opadów,
- zbiornik buforowy zainstalowany na instalacji oleju napędowego wykonany zostanie jako szczelny, posadowiony zostanie na szczelnej betonowej tacy. Zbiornik buforowy (retencyjny) podzielony

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

zostanie na dwie części – część rezerwową ( $V_r = 600 \text{ m}^3$ ) i część przepływową ( $V_p = 360 \text{ m}^3$ ); odpływ w zbiorniku zostanie zasyfonowany oraz wyposażony w przelew awaryjny. W celu uniknięcia zanieczyszczeń odbiornika – rowu otwartego przebiegającego przez teren zakładu – substancjami ropopochodnymi (na wypadek awarii układu oczyszczania) w zbiorniku zabudowane zostanie koryto przelewowe umożliwiające zawrócenie wierzchniej warstwy wody do osadnika. Zaprojektowano odcinek powrotny kanalizacji pomiędzy zbiornikiem a osadnikiem,

- zarówno zbiornik buforowy, jak i zbiornik awaryjny o pojemności ok.  $100 \text{ m}^3$  wyposażone zostaną w urządzenia pomiarowe poziomu oleju działającego w trybie ciągłym.

Na etapie eksploatacji woda do celów bytowych dostarczana będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Pracownicy będą korzystać z istniejącego zaplecza socjalnego zlokalizowanego na terenie istniejącego terminala gazowego. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do istniejącej zakładowej oczyszczalni ścieków. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z terenów szczególnie narażonych na ewentualne zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi tj. z frontów załadunkowego i rozładunkowego, będą ujmowane i odprowadzane zaprojektowaną kanalizacją deszczową do systemu podczyszczającego składającego się z osadnika i separatora, a następnie trafią do zbiornika retencyjnego (buforowego), z którego zostaną przekierowane do odbiornika. Z pozostałej części terenu niewymagającej budowy szczelnego systemu kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe będą wsiąkały w grunt. W ramach inwestycji nie przewiduje się realizacji miejsc postojowych i parkingowych, które należałoby utwardzić i zabezpieczyć przed infiltracją wody w podłoże. Olej napędowy dowożony i odbierany będzie jedynie cysternami kolejowymi.

W przypadku awarii, w trakcie której dojdzie do wycieku paliwa z pojazdów budowlanych (na etapie realizacji) lub wycieku oleju napędowego (na etapie eksploatacji) wykorzystane zostaną odpowiednie sorbenty, zanieczyszczony grunt zostanie zebrany i przekazany podmiotowi posiadającemu zezwolenie na odzysk lub unieszkodliwienie tego typu odpadów.

### ***Oddziaływanie w zakresie katastrof naturalnych i budowlanych***

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie terminala gazowego – ze względu na ilość substancji niebezpiecznej możliwej do zmagazynowania zakład został zaliczony do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. W związku z powyższym dla istniejącego Zakładu wykonano następujące dokumentacje:

- Raport o bezpieczeństwie dla Terminalu Przeładunkowego Gazów Płynnych Polski Gaz S.A. Oddział w Sosnowcu wykonany w 2021 r.
- Wewnętrzny plan operacyjno – ratowniczy wykonany w 2021 r.
- Program zapobiegania poważnym awariom wykonany w 2021 r.

Zakład został zgłoszony do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej oraz do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Mimo iż projektowana instalacja będzie realizowana na terenie terminala

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

gazowego, zostanie umieszczona w jego wschodniej części tj. poza lokalizacją instalacji gazowych i zbiorników, w których magazynowany jest gaz to przed oddaniem planowanego przedsięwzięcia do użytkowania wszystkie ww. dokumenty bezpieczeństwa należy uaktualnić.

W przypadku zaistnienia katastrofy budowlanej kierownik budowy, właściciel, zarządca lub użytkownik muszą podjąć określone Prawem budowlanym działania. W razie katastrofy budowlanej kierownik budowy (w przypadku wystąpienia katastrofy podczas budowy obiektu), właściciel, zarządca lub użytkownik obiektu budowlanego (w przypadku wystąpienia katastrofy eksploatowanego obiektu) zobowiązani są:

- w pierwszej kolejności zorganizować doraźną pomoc poszkodowanym i przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy;
- zabezpieczyć miejsce katastrofy tak, aby nic nie uległo zmianie do czasu przeprowadzenia stosownego postępowania, dozwolone i wręcz nakazane jest jednak wykonanie czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy; w tych przypadkach należy szczegółowo opisać stan po katastrofie oraz zmiany w nim wprowadzone, z oznaczeniem miejsc ich wprowadzenia na szkicach – i w miarę możliwości – na fotografiach;
- niezwłocznie zawiadomić o katastrofie;
  - właściwy organ (co do zasady Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego),
  - właściwego miejscowo prokuratora i policję,
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego i projektanta obiektu budowlanego, jeżeli katastrofa nastąpiła w trakcie budowy,
  - inne organy lub jednostki organizacyjne zainteresowane przyczynami lub skutkami katastrofy z mocy szczególnych przepisów (np. Inspekcję Pracy).

### ***Oddziaływanie na klimat***

Wpływ na klimat mają przed wszystkim emisje znaczących ilości gazów cieplarnianych (dwutlenku węgla, metanu) oraz znaczących ilości substancji zubożających warstwę ozonową. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z emisją tego typu substancji do powietrza. Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na klimat. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego wpływu na klimat.

### ***Oddziaływanie na ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze***

Teren planowanej inwestycji jest terenem silnie przekształconym w wyniku antropopresji – obszar, na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie obecnie pełni funkcję placu składowego węgla. Konsekwencją magazynowania węgla jest pokrycie całego terenu drobnym miałem węglowym, który

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 21 z 30	

skutecznie umożliwia rozwój jakiegokolwiek roślinności. Obszar ten pokryty jest zbiorowiskami roślin ruderalnych oraz segetalnych (głównie w rejonie torowiska), nie występuje tam zieleń wysoka. Otoczenie terenu inwestycji stanowią lasy i zadrzewienia, występują one po północnej i południowej stronie, blisko granicy inwestycji. Gatunki stanowiące dominantę w składzie gatunkowym wspomnianych lasów to: sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, topola osika *Populus tremula* oraz świerk pospolity *Picea abies*. W niewielkich skupiskach stanowiących zadrzewienia i zakrzewienia występują drzewa i krzewy z gatunków: czeremcha zwyczajna *Prunus padus*, kruszyna pospolita *Frangula alnus*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, kalina koralowa *Viburnum opulus* oraz dęby z rodzaju *Quercus sp.*, w tym gatunek obcy – dąb czerwony *Quercus rubra*.

Zgodnie z dołączoną do raportu inwentaryzacją przyrodniczą na terenie planowanego przedsięwzięcia zinwentaryzowano 23 gatunki roślin zielnych i bylin. Flora należała do gatunków pospolicie występujących na terenie całego kraju i niepodlegających ochronie. Gatunki roślin występujące na omawianym terenie należały do roślin zasiedlających teren ruderalne i segetalne zmienione w wyniku działania człowieka m.in. tj. babka lancetowata *Plantago major*, mietlica pospolita *Agrostis capillaris*, skrzyp polny *Equisetum arvense*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, wyka ptasia *Vicia cracca*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris* czy też krwawnik pospolity *Achillea millefolium*. Na terenie planowanej inwestycji zinwentaryzowano również gatunki należące do gatunków obcych inwazyjny – nawłóć kanadyjska *Solidago canadensis* i rdestowiec ostrokończysty *Reynoutria japonica*.

Z uwagi na mało sprzyjające warunki siedliskowe oraz prowadzoną działalność fauna terenu inwestycji jest nielicznie reprezentowana. Podczas wizji terenowej przeprowadzonych w lipcu 2022 r. oraz w sierpniu i we wrześniu 2023 r. stwierdzona została obecność gatunków m.in. tj.: lis rudy *Vulpes vulpes*, borsuk *Meles meles*, sarna europejska *Capreolus capreolus*, kuna leśna *Martes martes* czy wiewiórka pospolita *Sciurus vulgaris*. Ornitofaunę inwentaryzowanego terenu stanowiło 10 gatunków ptaków m.in.: myszołów *Buteo buteo*, jastrząb *Accipiter gentilis*, pełzacz leśny *Certhia familiaris*, kwiczoł *Turdus pilaris*. Gatunki te nie odbywają lęgów ani nie gniazdowały na analizowanym terenie. Osobniki należące do powyższych gatunków zalatywały na teren przedmiotowej inwestycji w celu żerowania.

Na przedmiotowym terenie stwierdzono występowanie przedstawiciela gromady gadów – jaszczurki zwinki *Lacerta agillis*. Bytowanie płazów stwierdzono na terenach leśnych sąsiadujących z terenem inwestycji – żaba trawna *Rana temporaria* oraz ropucha szara *Bufo bufo*.

Najliczniej reprezentowaną grupę stanowiły bezkręgowce należące do gromady owadów, pajęczaków i mięczaków. Stwierdzono obecność m.in.: ślimaka winniczka *Helix pomatia*, pomrowa wielkiego *Limax maximus*, krzyżaka łąkowego *Araneus quadratus*, rusałki pokrzywnik *Aglais urticae*, rusałki pawik *Aglais io*, konika polnego *Chorthippus biguttulus*.

Wszystkie gatunki ptaków zaobserwowane na terenie przedmiotowej inwestycji podlegają ochronie ścisłej, podobnie jak wiewiórka pospolita. Przedstawiciele płazów i gadów ujęte w inwentaryzacji

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r. <span style="float: right;">Strona 22 z 30</span>

przyrodniczej są objęte częściową ochroną gatunkową. Z bezkręgowców tylko ślimak winniczek podlega ochronie częściowej.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów, w tym porostów objętych ochroną prawną.

W przypadku stwierdzenia, że dalsza realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, w celu chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej. Będzie to polegało na wstrzymaniu prac do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt 1 i 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (decyzja środowiskowa nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych).

Jeżeli inwestycja będzie wiązała się z niszczeniem siedlisk gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Właściwym organem w sprawie wydawania powyższych zezwoleń na terenie woj. śląskiego jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Ze względu na charakter oraz odległość ok. 800 m od najbliższej położonego obszaru Natura 2000 Dolina Białej Przemszy PLH240038 przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na ten obszar. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Projektowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza korytarzami ekologicznymi. Odległość, jaka dzieli je od najbliższego korytarza ekologicznego wyklucza bezpośrednie oddziaływanie (ok. 900 m w kierunku południowym do korytarza spójności obszarów chronionych „Biała Przemsza i Sztola”). Obszar inwestycji nie jest położony na obszarach, na których istnieje znaczące ryzyko powodzi lub na których wystąpienie dużego ryzyka jest prawdopodobne. Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wodno - błotnych. Ponadto oddziaływanie przedsięwzięcia ze względu na jego rodzaj i charakter będzie miało zasięg lokalny.

### ***Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi***

Masy ziemne powstałe w wyniku wykonywania prac budowlanych zostaną wykorzystane na terenie inwestycji. Nadmiar mas ziemnych zostanie wykorzystany na terenie inwestycji lub przekazany do celów niwelacji terenu lub rekultywacji podmiotom posiadającym zezwolenie. Takie działania zminimalizują skutki realizacji inwestycji dla powierzchni ziemi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w tym właściwe postępowanie z powstającymi odpadami, właściwe prowadzenie gospodarki wodno – ściekowej tj. zgodnie z założeniami przytoczonymi w niniejszej

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

dokumentacji, spowodują, iż działania te nie wpłyną na zmianę, a tym samym na pogorszenie istniejącego stanu gleby i wierzchnich warstw gruntu.

### ***Oddziaływanie na dobra materialne***

W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się dobra materialne, na które planowana do realizacji inwestycja miałyby oddziaływać.

### ***Oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, a w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków***

Teren lokalizacji przedsięwzięcia jest obszarem przewidzianym pod budowę obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, dlatego planowane wykorzystanie będzie pozostawało w sferze jego przeznaczenia. Na przedmiotowym terenie nie ma obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej, jak również teren inwestycji nie leży w pobliżu obiektu objętego ochroną konserwatorską, nie występują żadne obiekty cenne kulturowo lub zabytkowe.

### ***Oddziaływanie na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych***

Teren w zasięgu oddziaływania inwestycji nie należy do obszarów chronionych. Jego najbliższe otoczenie stanowią tereny leśne, dalej tereny mieszkalne oraz tereny przemysłowe na których zlokalizowane zostały m.in.: Zespół Terminali Przeładunkowych „Sławków Południowy LHS”, rozlewnia Gazu Płynnego AmeriGas Polska. Najbliższą formą ochrony przyrody, o której mowa w art. 6 ust 1 ustawy o ochronie przyrody jest obszar Natura 2000 Dolina Białej Przemszy PLH240039. Znajduje się ona w odległości ok. 800 m od granic planowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja nie spowoduje również przerwania korytarza ekologicznego, ponieważ projektowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza korytarzami ekologicznymi.

### ***Wzajemne oddziaływanie między elementami***

Najbliższe otoczenie stanowią nieużytki oraz zabudowa przemysłowa. Planowane przedsięwzięcie podczas realizacji oraz eksploatacji nie spowoduje znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska, nie przewiduje się oddziaływań skumulowanych. Zatem biorąc pod uwagę te uwarunkowania należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany wzajemnych relacji pomiędzy poszczególnymi elementami środowiska. Planowana inwestycja będzie stanowiła realizację założeń prawa

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 24 z 30	



miejscowego. Oddziaływanie przedsięwzięcia ze względu na jego rodzaj i charakter będzie miało zasięg lokalny.

Burmistrz Miasta Sławkowa poddał szczegółowej ocenie zgromadzone dokumenty w sprawie, a w szczególności raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Organ zweryfikował przedstawione w raporcie dane i stwierdził spójność zebranych dowodów. Analiza przedłożonego wniosku oraz ostatecznego raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wskazuje, że przy spełnieniu warunków zawartych w niniejszej decyzji zamierzone do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Informacje o podjętej decyzji zostały włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy ooś) oraz bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko (zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy ooś).

Zgodnie z częścią I poz. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku *o opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (*słownie: dwieście pięć złotych 00/100*) płatną przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Potwierdzenie dokonania opłaty wpłaconej na rachunek bankowy Gminy Sławków (wpłata z dnia 28 maja 2024 roku) pozostaje w aktach sprawy organu.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszeń określonych w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 kpa stronie przysługuje odwołanie od niniejszej

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławkowa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 kpa).

Stosownie do art. 127a § 1 kpa strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Sławkowa oświadczenia strony o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a § 2).

**Z up. BURMISTRZA MIASTA**

**mgr Maksym Pięta**  
**Kierownik Referatu Ochrony**  
**Środowiska i Gospodarki Odpadami**

**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

**Otrzymują:**

1. **Wnioskodawca:** Polski Gaz S.A., ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa, Oddział Terminal Przeladunkowy PG S.A. Kolonia Wągródka, 41-217 Sosnowiec  
**działający przez pełnomocnika:** EKOID Iwona Majewska – Durjasz, ul. H. Le Ronda 76, 40-302 Katowice
2. **Strony postępowania** poprzez publiczne obwieszczenie na podstawie art. 49 kpa  
- na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Sławkowa (przy ul. Rynek 1 oraz przy ul. Łosińska 1)  
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Sławkowa
3. **Referat Spraw Obywatelskich** (*w miejscu*)
4. **a/a** – Referat Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami (*w miejscu*)

**Do wiadomości:**

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach**  
ul. Plac Grunwaldzki 8-10  
40-127 Katowice
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej**  
ul. Kościuszki 58  
42-500 Będzin
3. **Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach**  
ul. Sienkiewicza 2  
44-100 Gliwice
4. **Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**  
ul. Plac Grunwaldzki 8-10  
40-127 Katowice

Sporządził: *Daria Jura*, tel. 32 29 31 552 e-mail: [djura@slawkow.pl](mailto:djura@slawkow.pl)

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 26 z 30	

**Załącznik Nr 1 do Decyzji Burmistrza Miasta Sławkowa Nr 221 OSGO.6220.9.2022 z dnia 25.07.2024 roku o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa instalacji do przeładunku oleju napędowego na terenie istniejącego Terminalu Przeładunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A.”**

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na fragmentach działek o numerach ewidencyjnych: 715/4, 732/1, 729/6, 729/5, 729/4, 729/3, 729/8, 729/10, 730/7, 730/9, 730/11, 730/13, 734, 735, 733/1, 733/2, 732/2, 733/5, 733/6, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 767 obręb Niwa oraz 3 i 5/1 obręb Burki w Gminie Sławków, powiat będziński, województwo śląskie. Teren działek jest własnością inwestora – Polski Gaz S.A. z siedzibą przy ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa. Przedsięwzięcie wykonane zostanie na terenie istniejącego Terminalu Przeładunkowego Gazu Płynnego Polski Gaz S.A., gdzie inwestor prowadzi działalność w zakresie dystrybucji gazu płynnego LPH, propan i butan, importowanego drogą kolejową zza wschodniej granicy Polski. Przedsięwzięcie polegające na budowie instalacji do przeładunku oleju napędowego zostanie zlokalizowane we wschodniej części istniejącego terminala, która obecnie służy jako plac składowy węgla. Cały teren należący do inwestora jest ogrodzony płotem wykonanym z siatki.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane technologicznie z istniejącym terminalem gazowym. Oba przedsięwzięcia będą realizowane niezależnie od siebie, dają się wyodrębnić w określoną całość. Instalacja przeładunkowa oleje napędowego pracować będzie niezależnie od terminala gazowego. Cysterny dowożące olej napędowy do projektowanej instalacji poruszać się będą po torach położonych w sąsiedztwie projektowanej instalacji tzn. położonych po wewnętrznej stronie torowiska. Po torach obsługiwanych projektowaną instalację nie będą poruszać się cysterny z gazem. Tory obsługujące instalację zostaną wydzielone z części obsługującej terminal gazowy i nie będą stanowić elementu instalacji tegoż terminala.

Obszar planowanego przedsięwzięcia jest silnie zdegradowany, pokryty roślinnością typową dla ubogich siedlisk antropogenicznych. Powierzchnia terenu do zagospodarowania wynosi łącznie ok. 11 335 m<sup>2</sup> z czego, w ramach planowanego przedsięwzięcia wykonany zostanie:

- Front rozładunkowy cystern – o powierzchni ok. 680 m<sup>2</sup>;
- Front załadunkowy cystern – o powierzchni ok. 768 m<sup>2</sup>;
- Pompownia – o powierzchni ok. 45 m<sup>2</sup>;
- Zbiornik retencyjny – o powierzchni ok. 200 m<sup>2</sup>

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 27 z 30	

Pozostały teren o powierzchni ok. 9 642 m<sup>2</sup> obejmuje trasy przejścia instalacji oleju napędowego (instalacja naziemna), instalacji kanalizacji deszczowej i sygnalizacyjnej (instalacja podziemna).

W ramach inwestycji na terenie istniejącego terminala gazowego powstanie instalacja do przeładunku oleju napędowego umożliwiająca przeładunek paliwa z cystern poruszających się po liniach normalnotorowych do cystern poruszających się po liniach szerokotorowych. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę 5 stanowisk rozładunkowych oraz 6 stanowisk załadunkowych, co pozwoli na jednorazowy przeładunek do 350 m<sup>3</sup> oleju napędowego. W związku z powyższym wykorzystane zostaną istniejące bocznice kolejowe wzdłuż, których powstaną fronty załadunkowy i rozładunkowy. Oba fronty zostaną uszczelnione i połączone rurociągiem, na którym wykonana zostanie przepompownia. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie infrastruktura towarzysząca w postaci czujników pomiarowych i sygnalizacyjnych oraz kanalizacja deszczowa. Dodatkowo rozbudowana zostanie istniejąca hydrantowa instalacja wody ppoż. W trakcie napełniania cystern stosowane będą czujniki przepełnienia zabezpieczające przed przelaniem paliwa. W pomieszczeniu pompowni przeładunkowej zainstalowane zostaną czujniki stężenia węglowodorów. Podobne zabezpieczenia zostaną zastosowane w studzienkach kanalizacji deszczowej znajdujących się na froncie rozładunkowym (studnia D5) i załadunkowym (studnia D9)

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- Front rozładunkowy cystern kolejowych, zlokalizowany na torze normalnym (5 stanowisk),
- Front załadunkowy cystern kolejowych, zlokalizowany na torze szeroki (6 stanowisk),
- Pompownia przeładunkowa,
- Rurociągi między obiektowe łączące fronty kolejowe z pompownią przeładunkową
- Układ opróżniający,
- Instalacja do pomiarów i automatyki (w tym: szafy sterownicze zlokalizowane w kontenerze – wspólny kontener z rozdzielnią elektryczną),
- Instalacje elektroenergetyczne i obiekty związane (w tym rozdzielnia elektryczna zlokalizowana w kontenerze wraz z wyposażeniem),
- Instalacja wodociągowa przeciwpożarowa (hydrantowa) – rozbudowa,
- Kanalizacja deszczowa (wewnętrzna).

W ramach inwestycji projektuje się uzbrojenie terenu w media:

- Instalacja wodociągowa,
- Układ odprowadzania ścieków bytowych do istniejącej zakładowej oczyszczalni,
- Układ odprowadzania wód opadowych po podczyszczeniu w osadniku i separatorze do rowu otwartego,
- Instalacja elektryczna, oświetleniowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji: Nr 221 OSGO.6220.9.2022	
Data pisma: 25.07.2024 r.	Strona 28 z 30

Proponowane rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami i wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, przeciwpożarowymi, warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

**Teren inwestycji graniczy:**

- Od północy – bezpośrednio za ogrodzeniem znajdują się tereny leśne, dalej jednorodzinne budynki mieszkalne oraz sklep spożywczy w dzielnicy Cieśle, Sosnowiec (w odległości ok. 500-700 m); w odległości ok. 570 m znajduje się rozlewnia Gazu Płynnego AmeriGas Polska w Sławkowie;
- Od południa – bezpośrednio za ogrodzeniem znajdują się tereny leśne oraz jednorodzinne budynki mieszkalne w dzielnicy Burki (w odległości ok. 319 m);
- Od wschodu – tereny leśne;
- Od zachodu – tereny leśne oraz droga dojazdowa do zakładu;

W pobliżu lokalizacji inwestycji znajduje się również Zespół Terminali Przeładunkowych „Sławków Południowy LHS” w tym: POLZUG POLSKA S.A., Centrala Zaopatrzenia Hutnictwa S.A. w Katowicach, Baza Przeładunku Rudy o/Huta Katowice, Kopalnia Piasku Podsadzkiego „Maczki Bór”.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (na terenie istniejącego terminal gazowego) bezpośredni dojazd do instalacji do przeładunku oleju napędowego realizowany będzie drogami dojazdowymi funkcjonującymi na terenie terminala gazowego. Dojazd do terminala gazowego realizowany jest od strony zachodniej zakładu tj. od ul. Kolonia Wągródka, która znajduje się administracyjnie na terenie miasta Sosnowiec) łączącej zakład z układem drogowym Polski. Równocześnie dojazd do przedmiotowego terminala gazowego realizowany jest poprzez sieć kolejową normalno- i szerokotorową. Bocznicę kolejową zlokalizowaną są w północnej i południowej części zakładu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje realizację instalacji do przeładunku oleju napędowego z cystern normalnotorowych na szerokotorowe. W związku z powyższym transport samochodowy odbywać się będzie tylko w czasie budowy, wykorzystane zostaną wewnętrzne drogi zakłady oraz drogi publiczne.

Teren planowanego do realizacji przedsięwzięcia objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonymi uchwałą Nr L/343/06 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 3 lutego 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sławkowa dla obszaru Groniec oraz uchwałą Nr LVII/571/2024 Rady Miejskiej w Sławkowie z dnia 19 października 2023 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sławkowa dla obszaru Burki. Zgodnie z wyżej wymienionymi obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego działki ewidencyjne o numerach 715/4, 732/1, 729/6, 729/5, 729/4 729/3, 729/8, 729/10, 730/7, 730/9, 730/11, 730/13, 734, 735, 732/2, 733/1, 733/2, 733/5, 733/6, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 767 (obręb Niwa) oraz fragmenty działek ewidencyjnych o numerach 3 i 5/1 (obręb Burki) oznaczone są na rysunku planu symbolami: 5.P2-2 i 5.P3 – P – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów; 3.KD-D – KD-D – tereny dróg publicznych dojazdowych; 1L – tereny lasu.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.

Teren planowanej inwestycji jest terenem niezagospodarowany, który pełni funkcję placu składowego węgla. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac teren placu zostanie uprzątnięty z resztek miału węglowego. Teren ten jest nie jest utwardzony ani uszczelniony.

Tereny, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie podlegają ochronie akustycznej na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112 ze zm.). Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się w odległości ok. 319 m od granicy działek.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje działalność polegającą na budowie instalacji do przeładunku oleju napędowego wraz z infrastrukturą techniczną na potrzeby spółki Polski Gaz S.A. w celu eksportu oleju napędowego na wschód (do Ukrainy).

- 

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 221 OSGO.6220.9.2022
Data pisma:	25.07.2024 r.
Strona 30 z 30	