

BURMISTRZ
MIASTA SŁAWKOWA

Sławków, dnia 21 sierpnia 2024 r.

Nr **239** OSGO.6220.1.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – zwanej dalej kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) – zwanej dalej ooś oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 lit. d Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku *w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 28 marca 2024 r., uzupełnionego w dniu 22 kwietnia 2024 r. oraz w dniu 29 kwietnia 2024 r., w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminala przeladunkowego w Sławkowie”, gdzie inwestorem jest spółka BARTER S.A., z siedzibą przy ul. Legionowej 28, 15-281 Białystok, działająca przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Nielepca [Nielepiec]

po uzyskaniu opinii

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminala przeladunkowego w Sławkowie”,

oraz zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś:

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 1 z 21	

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek oleju, paliwa) należy niezwłocznie podjąć działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom).
2. Nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych, gruntowych i podziemnych substancjami chemicznymi mogącymi przenikać do wód. Miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi (nieprzepuszczalnymi) lub w specjalnych wannach wychwytowych.
3. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zanieczyszczony grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystywać istniejące zaplecze techniczne budowy, miejsce składowania materiałów budowlanych, miejsce składowania odpadów oraz miejsce postoju maszyn budowlanych.
5. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu lub w wannie wychwytowej.
6. We wszystkich wyżej wymienionych miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju dla potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
7. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu, a także neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji: Nr 239 OSGO.6220.1.2024	
Data pisma: 21.08.2024 r.	Strona 2 z 21

8. Odpady powstające podczas fazy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawanie odcieków.
9. Miejsce magazynowania odpadów powinno być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi (nieprzepuszczalnymi). Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady budowlane z grupy 17 (17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne, niż wymienione w 17 05 03), 15 (15 01 01 – opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych, 15 01 03 – opakowania z drewna, 15 01 04 – opakowania z metali, 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02) oraz 20 (20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne).
10. Odpady należy magazynować w oznakowanych pojemnikach / kontenerach, w miejscach niekolidujących z pracami budowlanymi, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
11. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby należy wykonać jednokierunkowo oraz zapewnić możliwość przemieszczania się ewentualnych zwierząt poza obręb robót lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników poza obręb prowadzonych prac. Przy wyborze miejsca, do którego przenoszone będą zwierzęta należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na wybranym stanowisku.
12. Masy ziemne z wykopów i przemieszczeń należy rozplantować na terenie należącym do Inwestora. Nadwyżkę mas ziemnych powstałych z wykopów stanowiących odpad o kodzie 17 05 04 oraz ewentualnej wymiany gruntów bezpośrednio po wydobyciu należy wywieźć poza teren inwestycji do odzysku lub innego zagospodarowania. Materiały z demontażu powstałe podczas realizacji i likwidacji przedsięwzięcia należy w sposób selektywny gromadzić i przechowywać w oddzielnych i odpornych na działanie warunków atmosferycznych, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich pojemnikach/kontenerach, które następnie należy przekazywać podmiotom uprawnionym do odzysku i unieszkodliwiania odpadów.
13. W trakcie eksploatacji inwestycji wytwarzane odpady o kodach 16 02 14, 16 02 16, 20 03 01 oraz odpady należące do podgrupy 20 01 – odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01) należy gromadzić w wyznaczonych, opisanych pojemnikach / kontenerach usytuowanych w wyznaczonym miejscu, a następnie

przekazywać je odpowiednim firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

14. Odpady niebezpieczne, powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, o kodzie 16 02 13* (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 09 do 16 02 12) należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i do wód np. w szczelnych, metalowych i opisanych pojemnikach / kontenerach, pojemnikach ustawionych na wannie wychwytowej, a następnie przekazywać je uprawnionym i wyspecjalizowanym firmom.
15. Na etapie budowy samochody przewożące materiały pyłące należy zabezpieczać (plandekami lub innego typu przykryciami), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej.
16. Należy prowadzić czyszczenie pojazdów opuszczających plac budowy, a także czyszczenie okolic wyjazdu z budowy z ziemi / piasku naniesionych na kołach pojazdów, w tym prowadzić zmiatanie ewentualnie zanieczyszczonych dróg publicznych i dróg dojazdowych w rejon prowadzonych prac budowlanych przez wyznaczonych do tego pracowników budowy lub określony podmiot zewnętrzny działający na zlecenie i odpowiedzialność Inwestora.
17. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy do minimum ograniczyć uciążliwości dla ludzi i środowiska poprzez zapewnienie sprawnej organizacji ruchu pojazdów transportowych, jak i prawidłową organizację terenu budowy.
18. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
19. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystywać materiały posiadające niezbędne atesty i certyfikaty. Sprzęt wykorzystywany w trakcie budowy musi być sprawny, co należy poświadczyć odpowiednimi badaniami technicznymi.
20. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych nie należy prowadzić prac w porze nocnej (z wyjątkiem prac wymagających nieprzerwanego ciągu technologicznego). Prace budowlane należy ograniczyć do pory dziennej tj. 6:00 – 22:00, a wykorzystywane maszyny podczas przerwy w pracy należy wyłączyć, co pozwoli ograniczyć niekorzystne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu. Emisja hałasu nie może przekroczyć 55 dB w ciągu

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji: Nr 239 OSGO.6220.1.2024	
Data pisma: 21.08.2024 r.	Strona 4 z 21

dnia i 45 dB w ciągu nocy, dlatego należy używać urządzeń i maszyn spełniających polskie normy w zakresie emisji hałasu.

21. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt.
22. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów wykonawca robót musi uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne.
23. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne
24. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe należy prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych (stopniowo obniżać lustro wody). Należy do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej. Wody z odwodnienia należy odprowadzać w sposób niepowodujący zalewanie terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływów wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich – wody należy odpompowywać do studzienki kanalizacji deszczowej bocznicą kolejowej (tak jak ma to miejsce w chwili obecnej w odniesieniu do realizowanej inwestycji).
25. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych oraz dachów należy odprowadzać systemem kanalizacji deszczowej do odbiornika jakim jest rów. Wody opadowe należy wykorzystać również do zasilenia zbiorników przeciw ppoż.
26. Należy zapewnić nadzór przyrodniczy w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji, zwłaszcza przy pracach związanych z weryfikacją rzeczywistego zasiedlenia siedlisk przez płazy i gady w granicach terenu inwestycji w okresie rozpoczęcia prac, przeglądem placu budowy (w tym wykopów, zagłębienia wypełnione wodą itp.) w poszukiwaniu zwierząt – w razie potrzeby ich uwolnienia oraz przemieszczenia poza plac budowy.
27. W przypadku realizacji prac w okresie sezonowych wędrówek płazów i gadów, a także w okresie ich rozrodu, w miejscach występowania zgrupowań płazów i w pobliżu miejsc ich rozrodu należy wykonać grodzenie wykopów i dróg technologicznych tymczasowymi płótkami – grodzenie ochronno-naprowadzające. Należy systematycznie sprawdzać miejsca,

w których ustawiono płotki i w przypadku zaobserwowania osobników należących do gromady płazów i gadów należy, pod nadzorem przyrodniczym, przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

28. W razie konieczności należy przenieść gatunki podlegające ochronie do lokalizacji zastępczych lub otoczyć teren ich występowania siatkami ochronnymi.
29. Przed likwidacją wykopów należy sprawdzić czy nie uwięziły się w nich zwierzęta. W przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak aby nie przedostały się do nich zwierzęta (płazy), np. poprzez montaż na końcówkę węża konstrukcji przypominającej kosz ze szczelnej siatki, o oczkach <5 mm, która zostanie umieszczona ok. 20-30 cm od otworu węża, w celu uniknięcia ewentualnego zgniatania płazów przy zasysaniu.
30. Ścieki socjalno-bytowe, powstające w trakcie prac budowlanych, należy gromadzić w szczelnych zbiornikach tj. przenośnych kabinach sanitarnych typu TOI-TOI, które będą opróżniane i zagospodarowywane przez koncesjonowanego odbiorcę nieczystości ciekłych.
31. Ścieki socjalno-bytowe, powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego lub, gdy będzie to możliwe, do miejskiej sieci kanalizacyjnej.
32. Zaopatrzenie w wodę, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, należy prowadzić za pośrednictwem sieci wodociągowej. Woda pobierana będzie ze studzienki wodomierzowej.
33. Nie należy oświetlać terenów przyległych do placu budowy.
34. Próbę szczelności zbiorników wraz z osprzętem należy wykonać przy użyciu wody pobieranej ze studzienki wodomierzowej. W związku z tym, iż zbiorniki oraz osprzęt będą nowe, wcześniej nie użytkowane, po wykonaniu próby szczelności użyta wodę należy odprowadzić do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Próbę szczelności należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi normami.
35. Inwestycję należy realizować z uwzględnieniem norm Europejskiej Dyrektywy Ciśnieniowej PED.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 6 z 21	

36. Należy realizować prace budowlane, odbiór i późniejszą eksploatację zbiorników i instalacji zgodnie z przepisami szczególnymi, w tym poddawać zbiorniki przeglądom prowadzonym przez Urząd Dozoru Technicznego.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy oś należy:

1. Zaprojektować 5 zbiorników podziemnych, każdy o pojemności ok. 600 m³. Obecnie realizowanych jest 5 zbiorników podziemnych na gaz płynny o łącznej pojemności ok. 3 000 m³ (każdy zbiornik posiada pojemność ok. 600 m³). Po realizacji całej inwestycji łączna liczba zbiorników podziemnych na gaz płynny wyniesie 10 o łącznej pojemności ok. 6 000 m³.
2. Zaprojektować 2 stanowiska załadowczo-rozładunkowe autocystern. Obecnie realizowane są 4 stanowiska załadowczo-rozładunkowe autocystern. Po realizacji całej inwestycji łączna liczba stanowisk załadowczo-rozładunkowych autocystern wyniesie 6.
3. W celu zabezpieczenia instalacji gazowej przed zdarzeniami awaryjnymi (wyciekami na skutek rozszczelnienia lub przepełnienia) należy zaprojektować system detekcji par gazu z czujnikami oraz centralą detekcji.
4. Zbiorniki magazynowe wyposażać należy w optyczną sygnalizację poziomu przepełnienia zbiornika ponad (85 %), sygnalizację dźwiękową poziomu przepełnienia zbiornika ponad (85 %), zdalnie sterowane zawory odcinające uruchamiane w przypadku zadziałania II progu systemu detekcji, przycisk umożliwiający zamknięcie elektrozaworu na każdym zbiorniku, detekcję wycieku gazu.
5. Stanowiska załadowczo-rozładunkowe autocystern należy wyposażać w przepływomierz masowy zabezpieczający przed przepełnieniem załadowywanej cysterny samochodowej, możliwość awaryjnego wyłączenia pomp i sprężarek przy stanowiskach załadunkowych cystern samochodowych, instalację zraszaczową, detekcję.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 7 z 21	

III. Warunki dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym, ochrony przeciwpożarowej.

1. Należy szczegółowo określić warunki BHP, przestrzegać zasad wynikających z Analizy bezpieczeństwa pożarowego i RZA (Reprezentacyjne Zdarzenie Awaryjne).
2. Teren inwestycji należy wyposażyć w urządzenia i materiały służące potrzebom gaśniczym zgodnie z przepisami o ochronie przeciwpożarowej.
3. Inwestycję należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony przeciwpożarowej.
4. Przy planowanej rozbudowie terminal przeladunkowego należy dodatkowo:
 - a) wyposażyć nowo planowane stanowiska załadunku cystern w system detekcji gazu – pozwoli to na wczesnym etapie wykryć wyciek LPG;
 - b) wyposażyć instalację LPG w zawory odcinające sterowanie systemem detekcji gazu – pozwoli to, w przypadku wycieku gazu, odciąć zbiorniki magazynowe oraz poszczególne części instalacji celem odcięcia dopływu gazu do źródła wycieku;
 - c) wyposażyć stanowiska załadunku autocystern i obszar zbiorników magazynowych gazu LPG w system monitoringu wizyjnego – pozwoli to na stały nadzór obsługi (dyspozytora) umożliwiający wczesne wykrycie wszelkich zagrożeń;
 - d) wyposażyć, zgodnie z wymaganiami przepisów, stanowiska załadunku autocystern w instalację zraszającą – pozwoli to na skuteczne chłodzenie cystern w przypadku objęcia ich pożarem, co powinno uniemożliwić wystąpienie wybuchu typu bleve;
 - e) wyposażyć planowane stanowiska załadunku autocystern w tzw. kontrolę obecności personelu (przyciski wymagające systematycznego wciskania podczas załadunku autocystern celem kontynuacji napełniania);
 - f) zainstalować w obszarze nowo planowanej inwestycji tzw. przyciski STOP zatrzymujące pracę zakładu (wyłączające sprężarki, pompy LPG i zamykające zawory na instalacji – zbiornikach);

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji: Nr 239 OSGO.6220.1.2024	
Data pisma: 21.08.2024 r.	Strona 8 z 21

- g) wykonywać zestawienie składów kolejowych wymagających czasowego postoju cystern z LPG (tj. czasowego magazynowani gazu LPG w cysternach) wyłącznie na bocznicę zabezpieczonej instalacją zraszaczową.

Uzasadnienie

Wnioskiem złożonym do Urzędu Miasta Sławkowa w dniu 28.03.2024 r., uzupełnionym w dniu 22.04.2024 r. oraz 29.04.2024 r., spółka BARTER S.A., z siedzibą przy ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok, działająca przez pełnomocnika – Pana Andrzeja Nielepca [Nielepiec], wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa terminala przeładunkowego w Sławkowie”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie terminala przeładunkowego w Sławkowie, który obecnie jest budowany (zgodnie z uzyskanymi już decyzjami administracyjnymi, w tym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta Sławkowa nr 392 OSGW.6220.8.2017 z dnia 18 grudnia 2018 roku dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa terminala przeładunkowego w Sławkowie”). Podstawowa działalność terminala przeładunkowego opierać się będzie na przetankowywaniu gazu płynnego LPG (propan, propanbutan, butan) z cystern szerokotorowych do cystern normalnotorowych, zbiorników magazynowych i następnie do autocystern, co umożliwi jego dalszy transport w głąb kraju. Na terenie terminala prowadzona będzie również działalność związana z przeładunkiem i magazynowaniem nawozów sztucznych transportowanych zarówno w workach, jak i luzem oraz ich ewentualnego pakowania do worków. Rozbudowa terminala przeładunkowego zostanie zrealizowana na działkach o nr ewidencyjnych 1071/11, 495/4, 496, 497, 1084 obręb Niwa.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o oś do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych (art. 74 ust. 1 pkt 2),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie (art. 74 ust. 1 pkt 3),
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 9 z 21	

podkładzie wykonanym na podstawie mapy ewidencyjnej o której mowa w pkt 3 (art. 74 ust. 1 pkt 3a),

- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie (art. 74 ust. 1 pkt 6).

Ponadto przedłożono pełnomocnictwo dla Pana Andrzeja Nielepca oraz analizę bezpiecznej odległości dla rozbudowy terminalu przeładunkowego w Sławkowie opracowaną w marcu 2024 r. przez inżyniera pożarnictwa Wojciecha Nawarę [Nawara], specjalistę ds. przeciwdziałania awariom.

Przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania może być wymagane tj. § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 lit. d:

- **§ 3 ust. 2 pkt 2** – przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.
- w związku z **§ 3 ust. 1 pkt 35 lit. d** – instalacje do podziemnego magazynowania: gazów łatwopalnych – inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, jest Burmistrz Miasta Sławkowa.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 10 z 21	

Tutejszy organ zawiadomienie z dnia 7 maja 2024 r. znak: OSGO.6220.1.2024, zgodnie z art. 61 § 4 kpa, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony postępowania poinformowano również (na podstawie art. 10 kpa) o możliwości ich czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości przeglądania akt sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o oś Burmistrz Miasta Sławkowa w dniu 7 maja 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach (Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice), Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach (Plac Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice) oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej (ul. T. Kościuszki 58, 42-500 Będzin), załączając niezbędną dokumentację sprawy, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej opinią z dnia 24 maja 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu), znak: NS.NZ.9027.17.1.328.1719.22.2024, stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 26 czerwca 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu), znak: WOOS.4220.223.2024.JKS.3, po złożeniu wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Wnioskodawcę w dniu 12.06.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu), postanowił o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach opinią z dnia 23 lipca 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu – 1.08.2024 r.), znak: CK.ZZŚ.4901.91.2024.TH, po złożeniu wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia przez Wnioskodawcę w dniu 4.07.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu), stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W następstwie tego, po wnikliwym przanalizowaniu sprawy, Burmistrz Miasta Sławkowa stwierdził, że całość zgromadzonego materiału jest wystarczająca i biorąc pod uwagę stanowisko organów opiniujących, a także ze względu na rodzaj i charakterystykę inwestycji, jej lokalizację oraz aktualne zagospodarowanie terenu realizacji oraz obszaru jej oddziaływania, postanowił zająć

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.

stanowisko tożsame ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach – stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. Biorąc pod uwagę powyższe, w niniejszej decyzji Burmistrza Miasta Sławkowa w całości uwzględniono warunki zawarte w ww. opiniach.

Według informacji przedłożonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja zostanie zrealizowana na terenie terminala przeładunkowego w Sławkowie, który obecnie jest na etapie budowy (zgodnie z uzyskanymi decyzjami administracyjnymi, w tym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta Sławkowa nr 392 OSGW.6220.8.2017 z dnia 18 grudnia 2018 roku dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa terminalu przeładunkowego w Sławkowie”). Planowana rozbudowa terminala polegać będzie wyłącznie na zwiększeniu liczby: podziemnych zbiorników magazynowych o 5 sztuk – każdy o pojemności 600 m³ (w stosunku do zaplanowanych dotychczas 5 zbiorników do magazynowania gazu płynnego) oraz stanowisk załadowczo-rozładunkowych o 2 stanowiska (w stosunku do zaplanowanych dotychczas 4 stanowisk).

Burmistrz Miasta Sławkowa wnikliwie przeanalizował sprawę, w tym opinie wydane przez właściwe organy opiniujące. Przeanalizował poszczególne etapy planowanej realizacji opisywanego przedsięwzięcia oraz dane dotyczące emisji zanieczyszczeń np. pyłowych, zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw w silnikach samochodów i innych pojazdów oraz emisji hałasu przy pracach budowlanych. Przeanalizował również dokument przedłożony przez Wnioskodawcę tj. analizę bezpiecznej odległości dla rozbudowy terminalu przeładunkowego w Sławkowie mając na względzie priorytetowe przy tego typu inwestycjach kwestie bezpieczeństwa pożarowego.

Według założeń i zastosowanych obliczeń przedstawionych przez Wnioskodawcę emisja z w/w źródeł nie będzie przekraczała wartości granicznych. Na podstawie przedstawionych w analizach wpływu na środowisko, zarówno fazy realizacji, jak i eksploatacji inwestycji, ustalono, iż nie spowoduje ona ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze oraz na najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej, położone na północ od zakładu za linią kolejową, w odległości ok. 150 m od granic przedsięwzięcia. Tutejszy organ przeanalizował założenia Wnioskodawcy

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 12 z 21	

związane z gospodarką odpadową – na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, powstające odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego celu miejsca, w opisanych pojemnikach / kontenerach, a następnie przekazywane będą do odpowiednich podmiotów posiadających stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Realizacja zamierzenia w wariantcie proponowanych przez Wnioskodawcę nie wpłynie negatywnie na środowisko gruntowo-wodne – inwestycja nie spowoduje zwiększenia ilości powstających wód opadowych i roztopowych, w związku z czym nie wymaga utwardzenia dodatkowej powierzchni terenu, oraz ścieków bytowych (nie wzrośnie zatrudnienie).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138), uwzględniając charakter projektowanej inwestycji oraz właściwości substancji, które na terenie terminala będą przeładowywane, magazynowane i dystrybuowane – gazu LPG, zakład zakwalifikowano do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Wnioskodawca do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączył również analizę bezpiecznej odległości dla rozbudowy terminalu przeładunkowego w Sławkowie. W przedmiotowym dokumencie zawarto analizę bezpiecznej odległości, która miała na celu wykazanie czy planowana rozbudowa terminalu przeładunkowego o dodatkowe zbiorniki magazynowe gazu oraz stanowiska załadunkowe autocystem jest dopuszczalna pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa terenom sąsiednim oraz wystąpienia ewentualnego „efektu domina” ze względu na sąsiedztwo zakładu dużego ryzyka jakim jest Rozlewnia Gazu Płynnego AmeriGas. Dokument opracowany w marcu 2024 r. opierał się na sporządzonej w 2019 r. analizie bezpiecznej odległości dla projektowanego terminalu przeładunkowego LPG w Sławkowie. W najnowszej analizie uwzględniono ocenę wpływu planowanej rozbudowy na zachowanie bezpiecznej odległości od obiektów / terenów sąsiednich. W opracowaniu dokonano analizy wpływu planowanej rozbudowy na wybór Reprezentatywnego Zdarzenia Awaryjnego (RZA) z uwzględnieniem zagrożeń generowanych przez magazynowanie i przetłaczanie skroplonego gazu ziemnego (LPG) i przyjętych w 2019 r. założeń do modelowania skutków. Biorąc pod uwagę fakt, iż planowa rozbudowa zostanie zrealizowana w obrębie obecnie budowanego terminalu, na terenie na którym miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dopuszcza tego rodzaju przedsięwzięcia, a także to, że w ramach planowanego przedsięwzięcia nie zmieni się odległość pomiędzy budowanym terminalem, a obiektami / obszarami sąsiednimi stwierdzono, że planowana rozbudowa terminala nie wpłynie na przyjęte w opracowaniu z 2019 r. założenia do modelowania skutków, a tym samym na zasięg zagrożeń z nich wynikających.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 13 z 21	

Dodatkowo w dołączonej do wniosku analizie rozpatrzono maksymalne zasięgi negatywnych skutków przeanalizowanych w 2019 r RZA wraz z odległościami do najbliższych obiektów z danej grupy, z uwzględnieniem planowanych nowych obiektów – pięciu zbiorników magazynowanych gazu LPG oraz dwóch stanowisk załadunkowych autocystern. Stwierdzono, że po planowanej rozbudowie jedynym scenariuszem zagrażającym sąsiedztwu zakładu pozostanie nadal (tak jak w analizie z 2019 r.) bleve cysterny kolejowej / samochodowej tj. wybuch spowodowany nagłym wyciekami, często łatwopalnej, cieczy w temperaturze wyższej od jej temperatury wrzenia przy normalnym ciśnieniu atmosferycznym, powstały w wyniku dużego wielomiejscowego uszkodzenia zbiornika. Przy wprowadzeniu dodatkowych zabezpieczeń, które zostały również uwzględnione w projekcie budowlanym, na podstawie którego prowadzona jest obecnie budowa terminala przeładunkowego – technicznych systemów zabezpieczeń, prawdopodobieństwo wystąpienia wybuchu typu bleve cystern spadnie do wartości niższej niż 10^{-6} /rok. Przy planowanej rozbudowie terminala przeładunkowego należy dodatkowo:

- wyposażyć nowo planowane stanowiska załadunku cystern w system detekcji gazu – pozwoli to na wczesnym etapie wykryć wyciek LPG;
- wyposażyć instalację LPG w zawory odcinające sterowane systemem detekcji gazu – pozwoli to, w przypadku wycieku gazu, odciąć zbiorniki magazynowe oraz poszczególne części instalacji celem odcięcia dopływu gazu do źródła wycieku;
- wyposażyć stanowiska załadunku autocystern i obszar zbiorników magazynowych gazu LPG w system monitoringu wizyjnego – pozwoli to na stały nadzór obsługi (dyspozytora) umożliwiający wczesne wykrycie wszelkich zagrożeń;
- wyposażyć, zgodnie z wymaganiami przepisów, stanowiska załadunku autocystern w instalację zraszającą – pozwoli to na skuteczne chłodzenie cystern w przypadku objęcia ich pożarem, co powinno uniemożliwić wystąpienie wybuchu typu bleve;
- wyposażyć planowane stanowiska załadunku autocystern w tzw. kontrolę obecności personelu (przyciski wymagające systematycznego wciskania podczas załadunku autocystern celem kontynuacji napełniania);
- zainstalować w obszarze nowo planowanej inwestycji tzw. przyciski STOP zatrzymujące pracę zakładu (wyłączające sprężarki, pompy LPG i zamykające zawory na instalacji – zbiornikach);

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji: Nr 239 OSGO.6220.1.2024	
Data pisma:	21.08.2024 r. Strona 14 z 21

- wykonywać zestawienie składów kolejowych wymagających czasowego postoju cystern z LPG (tj. czasowego magazynowania gazu LPG w cysternach) wyłącznie na bocznicy zabezpieczonej instalacją zraszaczową.

Inwestor zastosuje najnowocześniejszą, niezawodną i wysoce sprawną technologię oraz urządzenia celem ograniczenia prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W związku z wprowadzeniem w/w zabezpieczeń / rozwiązań oraz faktem, iż rozbudowa terminala przeładunkowego odbywać się będzie z uwzględnieniem obecnie obowiązujących dla baz i stacji paliw przepisów techniczno-budowlanych, regulujących minimalne odległości od obiektów sąsiednich stwierdzono, że rozbudowa przedmiotowego zakładu o dodatkowe, 5 kopcowanych zbiorników magazynowych oraz dwa stanowiska załadunku autocystern jest możliwa. Rozbudowywany zakład nie będzie stwarzał nieakceptowalnego zagrożenia dla terenów sąsiednich, w tym zabudowy jednorodzinnej i sąsiedniego zakładu dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, który znajduje się w odległości ok. 120 m (odległości pomiędzy najbliższymi obiektami technologicznymi z LPG w obu zakładach – tj. pomiędzy bocznicami kolejowymi / cysternami na nich ustawionymi) i ponad 100 m (odległość między bocznicami, a kopcowanymi zbiornikami magazynowanymi).

Terminal przeładunkowy w Sławkowie, na terenie którego będzie odbywał się przeładunek, magazynowanie i dystrybucja gazu płynnego, którego rozbudowa jest obecnie planowana, zaliczany jest do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. Zgodnie z treścią art. 73 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.): w obrębie zwartej zabudowy miast i wsi jest zabroniona budowa zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Rozbudowa takich zakładów jest dopuszczalna pod warunkiem, że doprowadzi ona do ograniczenia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym ograniczenia wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Treść wskazanego art. 73 ust. 3 ustawy *Prawo ochrony środowiska* nie dotyczy budowy i rozbudowy zakładów na obszarach określonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jako tereny przeznaczone do działalności produkcyjnej, składowania i magazynowania, jeżeli plany te nie zawierają ograniczeń dotyczących zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi. Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Sławkowa dla obszaru Groniec zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr LIX/585/2023 z dnia 28 grudnia 2023 roku, teren objęty wnioskiem obejmuje obszar oznaczony symbolem 7U-P – Teren usług lub produkcji. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jak i w analizie bezpiecznej odległości dla rozbudowy Terminalu Przeładunkowego w Sławkowie zostały opisane środki zapobiegawcze, zarówno

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.

organizacyjne jak i techniczne, ograniczające do minimum możliwość wystąpienia poważnej awarii. Ponadto ustawa *Prawo ochrony środowiska* nakłada na prowadzącego zakład o dużym ryzyku – przed przystąpieniem do jego eksploatacji – obowiązek opracowania szeregu dokumentów z zakresu zapobiegania awariom i bezpieczeństwu oraz ich uzgodnienia tj. opracowanie i wdrożenie systemu bezpieczeństwa stanowiącego element ogólnego systemu zarządzania i organizacji zakładu, opracowanie i przedłożenie właściwemu komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej (PSP) oraz wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska raportu o bezpieczeństwie, opracowanie i przedstawienie do zatwierdzenia właściwemu komendantowi wojewódzkiemu PSP wewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego, dostarczenie właściwemu komendantowi wojewódzkiemu PSP informacji niezbędnych do opracowania zewnętrznego planu operacyjno-ratowniczego. W związku z powyższym stwierdzono, że prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii jest niezwykle małe dzięki zastosowanym w zakładzie środkom bezpieczeństwa oraz nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W przypadku planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność planowania specjalnych rozwiązań technologicznych przystosowujących planowane przedsięwzięcie do postępujących zmian klimatu, uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi.

Ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia względem form ochrony przyrody (najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: Dolina Białej Przemszy PLH240038, w odległości ok. 1,1 km oraz Łąki w Sławkowie PLH240043, w odległości ok. 1,5 km) należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na siedliska i gatunki objęte ochroną w ramach sieci Natura 2000 oraz gatunki roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Projektowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla krajobrazu oraz dla obszarów: wodno-błotnych chronionych postanowieniami Konwencji Ramsarskiej (Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego), siedlisk łągowych oraz ujść rzek; wybrzeży, górskich i leśnych; stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych; przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Z uwagi na znaczną odległość od granicy kraju (ok. 66 km) nie zachodzi ryzyko wystąpienia oddziaływania transgranicznego.

Obszar inwestycji nie znajduje się w obszarze objętym ryzykiem i zagrożeniem powodziowym, jak i w obrębie obszarów zagrożonych osuwiskami.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 16 z 21	

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ze względu na jego rodzaj i charakter będzie miało zasięg lokalny.

Biorąc pod uwagę powyższe materiały dowodowe w sprawie, lokalizację przedsięwzięcia, parametry techniczne, planowany sposób realizacji, rodzaj i skalę oddziaływania tutejszy Organ – Burmistrz Miasta Sławkowa, przychylił się do opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz do opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach, którzy zajęli stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej rozbudowy terminala przeładunkowego w Sławkowie.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu tutejszy Organ zawiadomił strony postępowania zawiadomieniem z dnia 6 sierpnia 2024 roku o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy (w tym o opiniach wydanych przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstw Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Katowicach) i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa. Informacje o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy ooś) oraz bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko (zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy ooś).

Zgodnie z wymogami określonymi w art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, w niniejszej decyzji tut. organ wskazał jakimi okolicznościami kierował się rozstrzygając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz szczegółowo odniósł się do kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Jak wykazano w uzasadnieniu ww. decyzji, po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich działań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jak również po spełnieniu wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa i uwzględnieniu warunków zawartych w ww. decyzji przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, w tym zdrowie i życie ludzi.

Mając na względzie całość przeprowadzonego postępowania, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy prawne oraz zebrane dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 17 z 21	

Zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Informacje o podjętej decyzji zostały włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy ooś) oraz bazy danych o ocenach oddziaływania na środowisko (zgodnie z art. 129 ust. 1 ustawy ooś).

Zgodnie z częścią I poz. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku *o opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) pobrano opłatę w wysokości 205,00 zł (*słownie: dwieście pięć złotych 00/100*) płatną przed wydaniem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Potwierdzenie dokonania opłaty wpłaconej na rachunek bankowy Gminy Sławków (wpłata z dnia 28 marca 2024 roku) pozostaje w aktach sprawy.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz zgłoszeń określonych w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 kpa stronom przysługuje odwołanie od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach ul. Henryka Dąbrowskiego 23, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławkowa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 kpa).

Stosownie do art. 127a § 1 kpa strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta Sławkowa oświadczenia strony o zrzeczeniu się prawa do odwołania (art. 127a §2).

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr Maksym Pięta
Kierownik Referatu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Odpadami

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zgodnie z art. 82 ust. 3.

Otrzymują:

1. **Wnioskodawca: BARTER S.A.**, ul. Legionowa 28, 15-281

działający przez pełnomocnika:

Andrzej Nielepiec, ul. Jagiellońska 11C/328, 41-200 Sosnowiec

2. **Strony postępowania** (wg wykazu w aktach)
3. **Referat Spraw Obywatelskich** (w miejscu)
4. **a/a** – Referat Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami (w miejscu)

Do wiadomości:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach**
Plac Grunwaldzki 8-10
40-127 Katowice
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dąbrowie Górniczej**
ul. Kościuszki 58
42-500 Będzin
3. **Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach**
Plac Grunwaldzki 8-10
40-127 Katowice

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa terminala przeładunkowego w Sławkowie” realizowane będzie na terenie, obecnie budowanego, terminala przeładunkowego w Sławkowie, dla którego uzyskano niezbędne decyzje administracyjne, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja jest technologicznie powiązana z realizowaną w chwili obecnej budową terminala przeładunkowego. Podstawowa działalność terminalu przeładunkowego polegać będzie na przetankowywaniu gazu płynnego LPG (propan, propan-butan, butan) z cystern szerokotorowych do cystern normalnotorowych, zbiorników magazynowych i następnie do autocystern, co umożliwi jego dalszy transport w głąb kraju. Na terenie terminala prowadzona będzie również działalność związana z przeładunkiem i magazynowaniem nawozów sztucznych transportowanych zarówno w workach, jak i luzem oraz ich ewentualnym pakowaniem do worków.

Planowana rozbudowa wyżej wymienionego terminala polegać będzie wyłącznie na zwiększeniu liczby:

- podziemnych zbiorników magazynowych o 5 sztuk – każdy o pojemności 600m³ (w stosunku do zaplanowanych dotychczas 5 zbiorników do magazynowania gazu płynnego);
- stanowisk załadowczo-rozładunkowych o 2 stanowiska (w stosunku do zaplanowanych dotychczas 4 stanowisk).

Po realizacji całości inwestycji na terenie terminalu przeładunkowego w Sławkowie łącznie znajdować się będzie 10 zbiorników podziemnych przeznaczonych do magazynowania gazu płynnego o łącznej pojemności 6 000 m³ oraz 6 stanowisk załadowczo-rozładunkowych autocystern.

Terminal zlokalizowany jest w Sławkowie (powiat będziński, województwo śląskie) na działkach o numerach ewidencyjnych: 486/14, 474/2, 495/4, 496, 497, 498/1, 499/1, 1071/7, 1071/11, 1084, 486/15, 1083, 486/13, 487/1, 475/1, 474/1, 1071/15, przy czym przedsięwzięcie analizowane w ramach postępowania OSGO.6220.1.2024 realizowane będzie

- na działce o nr 1071/11 – dodatkowe 5 zbiorników magazynowych;
- na „splocie” działek o nr 1071/11, 495/4, 496, 497, 1084 – dodatkowe 2 stanowiska do załadunku cystern.

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji: Nr 239 OSGO.6220.1.2024	
Data pisma: 21.08.2024 r.	Strona 20 z 21

Teren planowanego do realizacji przedsięwzięcia objęty jest zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Sławkowa dla obszaru Groniec, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Nr LIX/585/2023 z dnia 28 grudnia 2023 roku, teren objęty wnioskiem tj. działki o numerach ewidencyjnych: 1071/11, 495/4, 496, 497, 1084, obejmuje obszar oznaczony symbolem 7U-P – Teren usług lub produkcji.

W sąsiedztwie terminala znajduje się linia kolejowa oraz tereny przemysłowe i usługowe, w tym zakład o podobnym charakterze działalności – Rozlewnia Gazu Płynnego AmeriGas. Najbliższa zabudowa mieszkalna położona jest w kierunku północnym w odległości ok. 150 m od granicy planowanego przedsięwzięcia

Montaż w/w dodatkowych zbiorników podziemnych oraz budowa stanowisk napełniania autocystern nie wymaga specjalnego przygotowania terenu, ani też zwiększenia powierzchni utwardzonych i wycinki drzew. W miejscu lokalizacji w/w dodatkowych urządzeń i stanowisk obecnie prowadzona jest budowa terminala.

Zbiorniki magazynowe dla gazów skroplonych ułożone będą na fundamencie, obok siebie, w odległości ok. 1,6 m i zasypane materiałem sypkim o grubości warstwy nie mniejszej niż 0,5 m. Zbiorniki ciśnieniowe znajdować się będą pod stałym nadzorem UDT i będą poddawane okresowym rewizjom. Stanowiska załadowczo-rozładunkowe autocystern wyposażone będą we wszelkie wymagane przepisami prawa urządzenia i instalacje zapewniające ich bezpieczną eksploatację.

Rozbudowa terminala o dodatkowe zbiorniki i stanowiska pozwoli zwiększyć maksymalną ilość gazu płynnego, która może znajdować się na terenie terminala w jednym czasie do ok. 5 174 ton (z 3 832 ton zgodnie z obecnie realizowanym projektem). Maksymalna moc przeładunkowa terminalu wzrośnie do ok. 1 920 ton/dobę oraz ok. 700 800 ton/ rok w stosunku do ok. 1 056 ton/dobę oraz ok. 385 440 ton/rok w stanie obecnie realizowanym. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zwiększenie ilości dostaw, ponieważ nie przewiduje się rozbudowy stanowisk przyjmowania cystern kolejowych. Zwiększenie ilości zbiorników magazynowych gazu wynika m.in. z obowiązku posiadania rezerw materiałowych nałożonych na firmę.

Po realizacji przedsięwzięcia wzrośnie liczba autocystern i samochodów ciężarowych, jakie poruszać będą się po drogach wewnętrznych zakładu. Prognozuje się, że w ciągu doby będzie to ok. 80 autocystern i ok. 40 samochodów ciężarowych (transport butli i nawozów).

Z up. BURMISTRZA MIASTA

**mgr Maksym Pięta
Kierownik Referatu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Odpadami**

Decyzja Burmistrza Miasta Sławkowa	
Numer decyzji:	Nr 239 OSGO.6220.1.2024
Data pisma:	21.08.2024 r.
Strona 21 z 21	