

Nr56.....GK.II.76241-0002/10

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), oraz art.39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sławków

Ustalam

**Środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:
„BUDOWIE TARGOWISKA MIEJSKIEGO ORAZ PARKINGU WRAZ Z ODWODNIENIAMI
PRZYŁĄCZEM KANALIZACJI OGÓLNOŚPŁAWNEJ”**

i jednocześnie:

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) budowa placu targowego, systemowo-kontenerowego zaplecza socjalno-biurowego oraz odwodnienia wraz z przyłączem kanalizacyjnym, zlokalizowanego u zbiegu ulic: Wrocławskiej i Obrońców Westerplatte b) inwestycja obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

- k.m.21 – 2853, 2868/8

- k.m.23 – 3211/1,3211/2, 3213, 3216/1, 3216/2, 3256/1, 3256/2

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów objętych formami ochrony na mocy przepisów odrębnych. Teren nie jest objęty ochroną na mocy obowiązującego planu miejscowego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

a) na terenie inwestycji eksploatować sprzęt sprawny technicznie tak aby na jej terenie nie prowadzić poważnych napraw;

- ł) odpady gromadzić w sposób selektywny i na bieżąco przekazywać odbiorcom odpadów posiadającym stosowne uzgodnienia;
- c) należy zapewnić warunki bezpiecznego magazynowania nabywanych materiałów i elementów konstrukcyjnych niezbędnych do prowadzenia prac inwestycyjnych;
- d) zminimalizować czas prowadzenia robót przez właściwą organizację;
- e) zabezpieczyć punkty sanitarne dla pracowników;

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji.

- a) teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;
- b) z uwagi na prace ciężkiego sprzętu transportowo-budowlanego prace budowlane należy prowadzić, nie dopuszczając do zbędnych zniszczeń lub dewastacji terenu zwłaszcza w zakresie istniejącego drzewostanu;
- c) zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne eliminujące lub ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy i eksploatacji;
- d) należy prowadzić racjonalną gospodarkę odpadami powstającymi na terenie inwestycji w fazie budowy, eksploatacji, późniejszych remontów, napraw, konserwacji oraz likwidacji zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach. Odpady niebezpieczne winny być segregowane i usuwane przez specjalistyczne jednostki zajmujące się ich składowaniem lub utylizacją na zasadach określonych w obowiązujących przepisach. Przed oddaniem inwestycji do użytku podmiot wykonujący prace budowlane winien uzyskać stosowne zezwolenia dot. gospodarki odpadami w świetle ww. ustawy;
- e) należy zastosować maszyny i urządzenia spełniające normy akustyczne określone w przepisach wykonawczych;
- f) inwestycja w trakcie budowy, eksploatacji i likwidacji nie może stanowić źródła skażenia ziemi. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć możliwość przedostania się do gleby substancji ropopochodnych z pracujących maszyn i urządzeń;
- g) zastosowane zostaną wszelkie rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące możliwość występowania poważnej awarii mogącej spowodować zagrożenie dla środowiska;

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wypełnia warunków, zgodnych z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999r. Nr 96 poz. 1110) i art. 58 –70 ustawy – Prawo ochrony środowiska. Nie przeprowadzono postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

II. Nie stwierdzam konieczności:

1. Wykonania kompensacji przyrodniczej

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. W rejonie prowadzonych prac budowlanych, nie istnieją obiekty dla których wynikałaby potrzeba zastosowania

kompensacji przyrodniczej.

2. Zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie nie mieści się w kryteriach przedsięwzięć dla których obowiązuje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w oparciu o art.135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. Nr 25,poz.150 ze zm.)

IV. Nie nakładam obowiązku:

1. Przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W planowanym przedsięwzięciu nie zachodzą przesłanki, które mogą wskazywać na konieczność nałożenia takiego obowiązku, określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2. Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ryzykiem oddziaływania na środowisko poza granice Rzeczypospolitej Polskiej.

V. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Zgodnie z art.64 ust.1, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dąbrowie Górniczej wydanej postanowieniem NS/ZNS/523/153/830/11/10 z dnia 08 marca 2010r., oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, wydanej postanowieniem Nr RDOŚ-24-WOŚ/66131/157/10/MB z dnia 26 lutego 2010r., w których stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Sławkowa w oparciu o § 3 ust.1 pkt 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem planowanego przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz.2573 z późn.zm.), postanowieniem Nr 27 GK.II.76241-0002/10 z dnia 18 marca 2010r. stwierdził, że planowana inwestycja pn: „Budowa targowiska miejskiego oraz parkingu wraz z odwodnieniem i przyłączem kanalizacji ogólnospławnej” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę placu targowego, parkingu oraz ciągu pieszego. W ramach inwestycji planuje się również budowę sytemowo-kontenerowego zaplecza socjalno-biurowego i budowę odwodnienia terenu wraz z przyłączem kanalizacyjnym.

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót budowlanych. W trakcie budowy wystąpi chwilowe naruszenie powierzchni gruntu, wystąpi również emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu, emisja odpadów typowych dla procesów budowlanych. Oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nieciągły, skończy się z chwilą zrealizowania przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Ponadto w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 w/w ustawy. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci NATURA 2000, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (nie wywoła konfliktów społecznych), obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz.880 z późn.zm.).

Skala i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje najbliższe sąsiedztwo, a lokalizacja w znacznej odległości od granicy państwa zapewnia, że nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Nie występuje również ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz.1194) Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Katowicach ul. Dąbrowskiego 23 za pośrednictwem Burmistrza Miasta Sławkowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Maciej Kolesiński – pełnomocnik
41-260 Sławków ul. Wrzosowa 37
2. a/a



Z up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarmas
ASTĘPCA BURMISTRZA

Sporządził: Maria Chrząstek tel. 032 264 95 73 e-mail: os@slawkow.pl

Załącznik do Decyzji Nr
GK.II.76241-0002/10 z dnia 22
marca 2010r. uwarunkowań
środowiskowych na realizację
przedsięwzięcia pn: „Budowa
targowiska miejskiego oraz
parkingu wraz z odwodnieniem
i przyłączem kanalizacji
ogólnospławnej”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja obejmuje budowę placu targowego, parkingu oraz ciągów pieszych z kostki betonowej gr. 6cm oraz 8cm, systemowe kontenerowe zaplecze socjalno – biurowe targowiska, a także układ odwodnienia terenu utwardzonego z przyłączem kanalizacji ogólnospławnej. Zlokalizowana jest w Sławkowie, u zbiegu ulic: Wrocławskiej i Obrońców Westerplatte, natomiast przyłącze kanalizacji ogólnospławnej przebiega również w ul. Siewierskiej.

Powierzchnia terenu objętego opracowaniem – 7675m²

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE – PLAC TARGOWY	
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary	1855 m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor grafitowy	830 m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor czerwony	115 m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm – kolor czerwony	790 m ²
SUMA	3590m ²

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE - PARKING	
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor szary	865 m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor grafitowy	830 m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm – kolor czerwony	75 m ²
Powierzchnia projektowanej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm – kolor czerwony	70 m ²
SUMA	1840m ²

Teren inwestycji nie jest zainwestowany, porośnięty jest zielenią nieurządzoną, w tym młodymi drzewami samosiejkami. Obszar przeznaczony pod inwestycję przylega od strony północnej do ul. Wrocławskiej, natomiast od strony wschodniej do ul. Obrońców Westerplatte. Od strony południowej na sąsiednim terenie usytuowany jest ciąg stodół dostępnych od ul. Hallera. Od strony zachodniej znajduje się teren niezainwestowany. Powierzchnia terenu pod budowę parkingu i targowiska porośnięta jest trawą oraz młodymi liściastymi drzewami samosiejkami, których wiek nie przekracza 5 lat, przeznaczonymi do wycinki. Inwestycja obejmuje realizację placu targowego oraz parkingu. Wokół placu targowego zaprojektowano ogrodzenie wys. 1,6m. Na teren placu targowego zaprojektowano dwa wjazdy poprzez bramy przesuwne szer. 5m - pierwszy od strony ul. Wrocławskiej, drugi od strony projektowanego parkingu.

Wejścia dla pieszych (furtki szer. 1,0m) zostały zlokalizowane od strony parkingu oraz przy skrzyżowaniu ulic Obrońców Westerplatte i Wrocławskiej. Wokół placu targowego zaprojektowano ogrodzenie wys. 1,6m. Na placu targowym zaprojektowano 10 stanowisk targowych 9,0x3,5m oraz 22 stanowiska targowe 8,0x3,5m z możliwością zaparkowania pojazdu dostawczego i sprzedawania bezpośrednio z przystosowanego do tych celów samochodu. Dodatkowo zaprojektowano obszary handlowe przeznaczone pod lokalizację straganów (namiotów) handlowych. Przy wjeździe od strony ul. Wrocławskiej zaprojektowano utwardzone miejsce na kontenery na odpady o nawierzchni jak plac targowy. Parking zlokalizowano od strony południowej placu targowego. Na parkingu zaprojektowano 7 miejsc parkingowych 3,0x6,0m, 58 miejsc parkingowych 2,5x5,0m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m. Zaprojektowano 1% spadek podłużny i poprzeczny na placu targowym. Na parkingu spadek podłużny wynosi 2% natomiast poprzeczny 1%. Pomiędzy placem a parkingiem zaprojektowano pochylnię o spadku 5,7% na długości 10m. Projektowany plac targowy oraz parking o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm ograniczony jest krawężnikiem drogowym 15x30cm lub krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Krawężniki osadzone są w ławach betonowych B15 na chudym betonie. Kostka betonowa gr. 8cm układana jest na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm, warstwie kłińca gr. 2cm, podbudowie z tłucznia gr. 25cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm. Zaprojektowano chodniki przyległe do placu i parkingu w układzie równoległym do ul. Wrocławskiej oraz ul. Obrońców Westerplatte. Dodatkowo w celu segregacji ruchu (przede wszystkim samochodowego) zaprojektowano ciągi piesze w formie „wysp”. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm. Chodniki od strony zewnętrznej ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30cm natomiast od strony placu oraz parkingu krawężnikami drogowymi lub najazdowymi. „Wyspy” z obu stron są ograniczone krawężnikami. Obrzeża oraz krawężniki osadzone są w ławach betonowych B15, dodatkowo ławy krawężników osadzone na chudym betonie. Kostka betonowa gr. 6cm układana jest na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, warstwie kłińca gr. 2cm, podbudowie z tłucznia gr. 15cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm. Wody deszczowe z terenu targowiska oraz parkingów odprowadzone są do projektowanego przyłącza kanalizacji ogólnospławnej, którą poprowadzić należy do istniejącej studzienki (oznaczonej „St-0”) w ul. Siewierskiej. Teren targowiska i parkingów odwodniony jest za pomocą wpustów deszczowych ulicznych z osadnikiem. Wpusty te muszą być zasyfonowane, aby zapobiec wydostawaniu się przykrych zapachów ze względu na ich podłączenie do kanalizacji ogólnospławnej. Wszystkie skrzyżowania kanalizacji z istniejącymi wodociągami zabezpieczyć rurą ochronną stalową. Przyłącze projektuje się z rur kanalizacyjnych PCV-U, grubościennych. Zabudowane będą typowe studzienki kanalizacyjne z kręgów i płyt prefabrykowanych o średnicy 1,2m. Spody studzienek prefabrykowane, górna część zbudowana z typowych prefabrykowanych kręgów żelbetowych. Na terenie projektowanego targowiska przewidziano kontener socjalno-techniczny, z którego ścieki sanitarne wyprowadzone będą dwoma przykanalikami do studzienki (St19) na projektowanym przyłączu kanalizacji ogólnospławnej.

Ł up. Burmistrza Miasta

mgr inż. Zbigniew Tarma
ZASTĘPCA BURMISTRZA